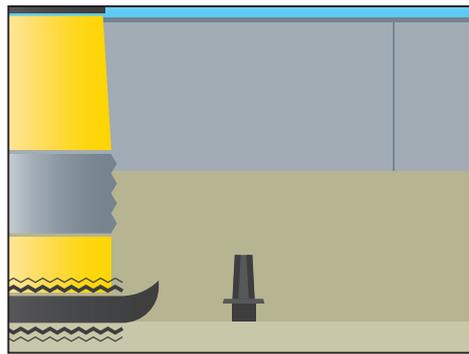
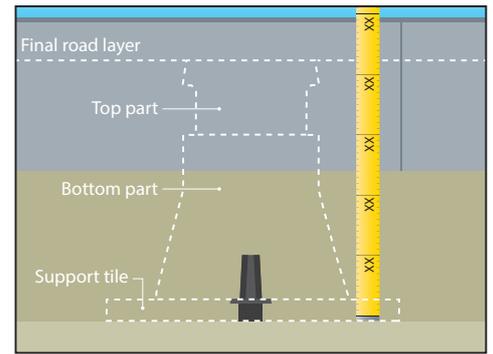


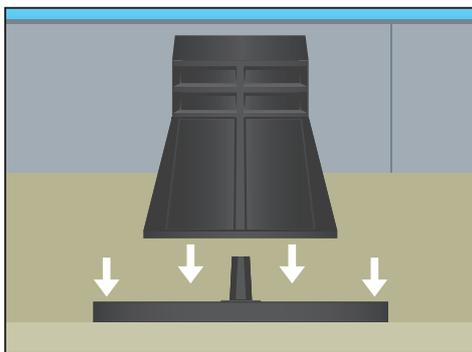
Situation finale attendue



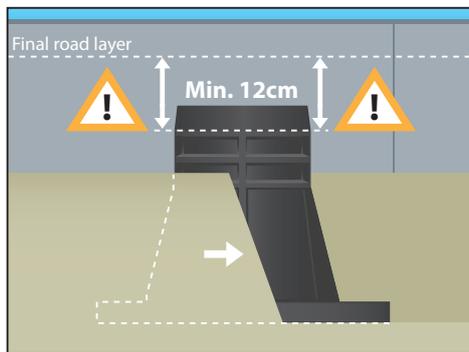
1. Compacter la sous-couche.



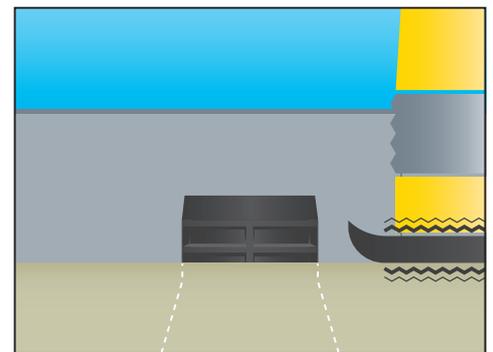
2. Calculer la hauteur finale de la bouche à clé (BAC).



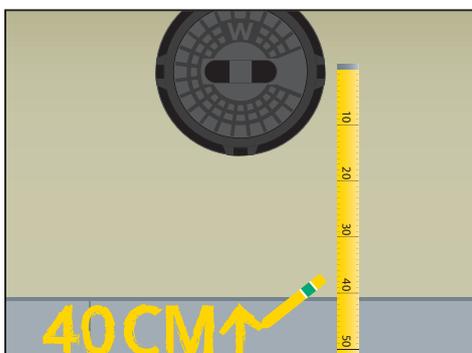
3. Disposer la plaque d'auto-centrage sur la sous-couche puis centrer la BAC dessus. Vérifier que la partie supérieure de la BAC soit en position basse.



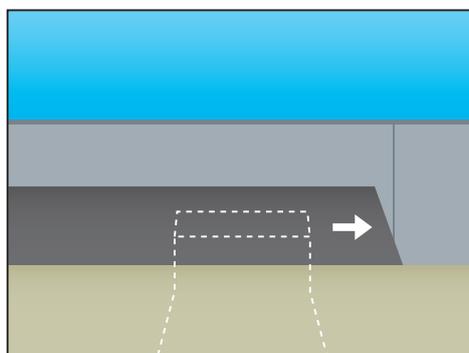
4. Vérifier qu'à ce moment, le tampon de la BAC est au minimum à 12 cm de la cote finale du sol. Remplir autour de la BAC avec le matériau adéquat.



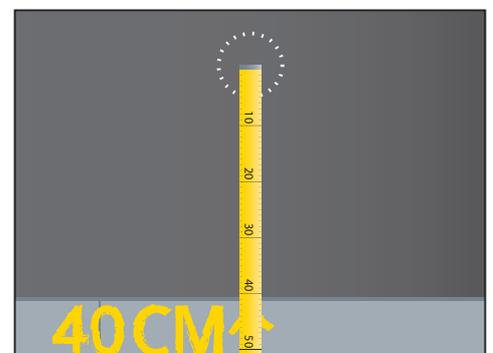
5. Compacter ce remblai.



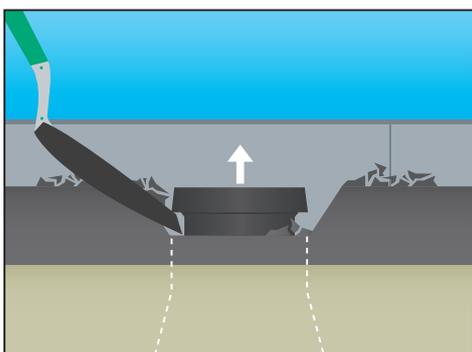
6. Repérer la position de la BAC sur un support fixe (40 cm donné à titre d'exemple).



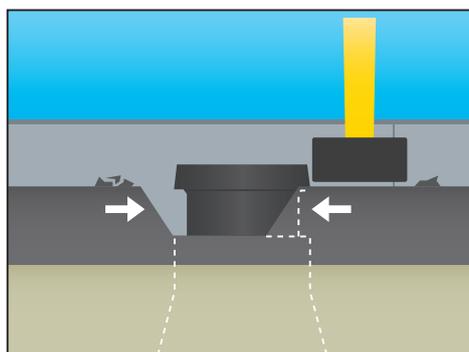
7. Appliquer la première couche d'enrobés (ou autre revêtement) à 240°C max.



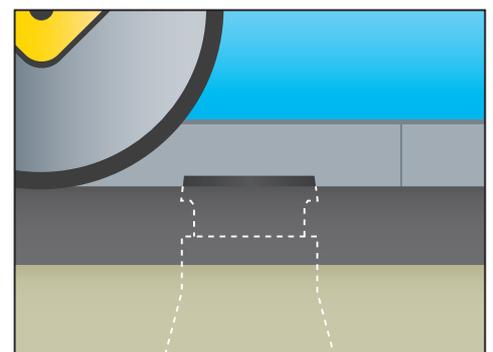
8. Localiser la BAC.



9. Dégager la tête de la BAC et relever l'environ 2 cm au-dessus du niveau final.

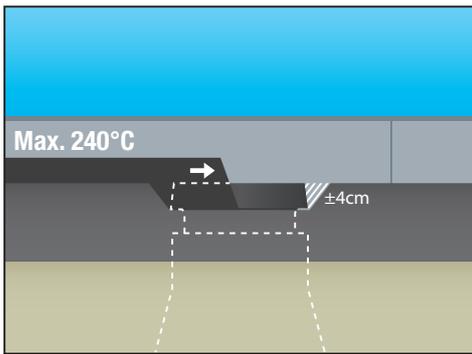


10. Compacter le revêtement autour de la BAC au moyen d'un outil à main.

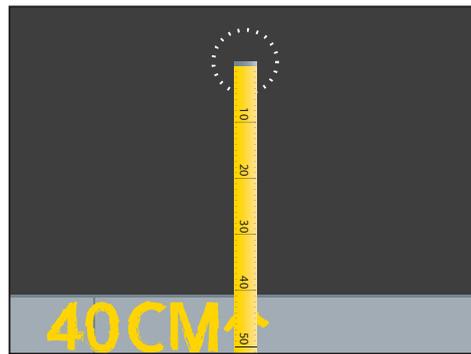


11. Compacter au cylindre puis régler la hauteur de la BAC.

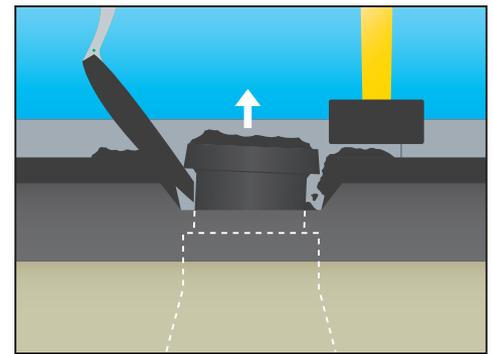
Tourner la page svp.



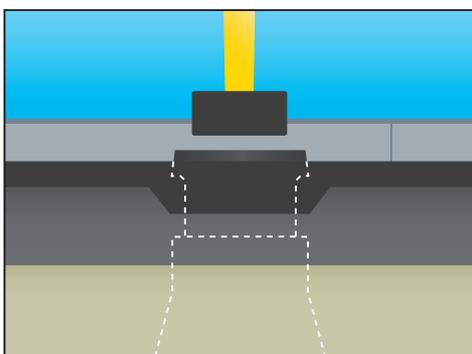
12. Dégager la tête de la BAC sur environ 4cm de profondeur et 4 cm sur le pourtour tel que présenté sur le schéma puis appliquer la couche finale du revêtement.



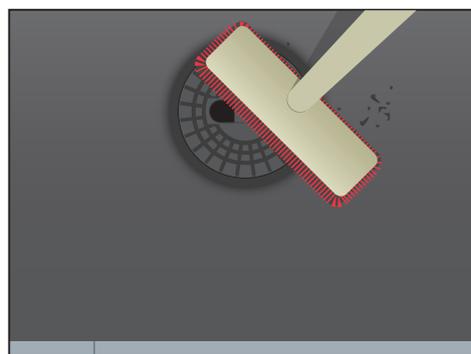
13. Localiser la BAC.



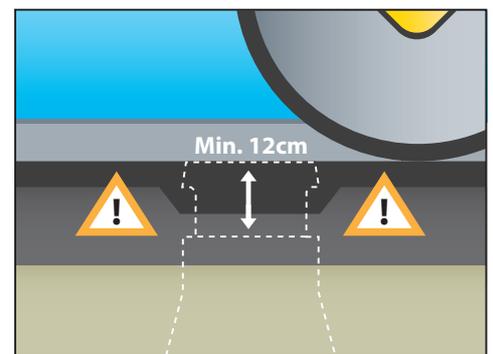
14. Dégager et nettoyer la tête de la BAC et relever la environ 2 cm au-dessus du niveau final. Compacter le revêtement autour de la tête au moyen d'un outil à main.



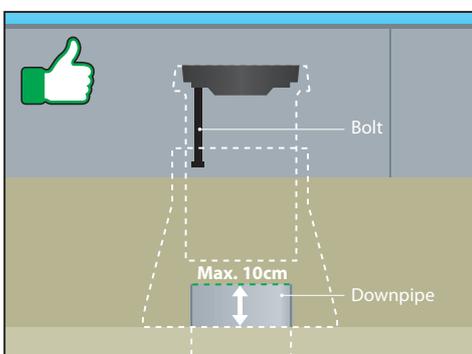
15. Enfoncer manuellement la tête de la BAC aussi loin que possible.



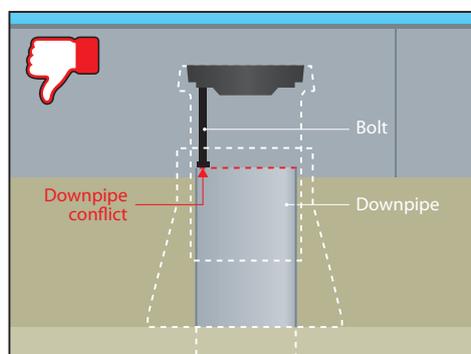
16. Nettoyer la partie visible de la BAC.



17. Compacter au cylindre et régler la tête.



Configuration où le tuyau sous la BAC est correctement positionné (rentré au maximum de 10 cm dans la partie inférieure de la BAC).



Configuration où le tuyau sous la BAC n'est pas correctement positionné : risque de contact entre le boulon et le tube.

Pour maintenir le tampon en place sur des routes où les véhicules circulent à plus de 50 km/h, l'utilisation d'un ressort autour du boulon est fortement recommandée.