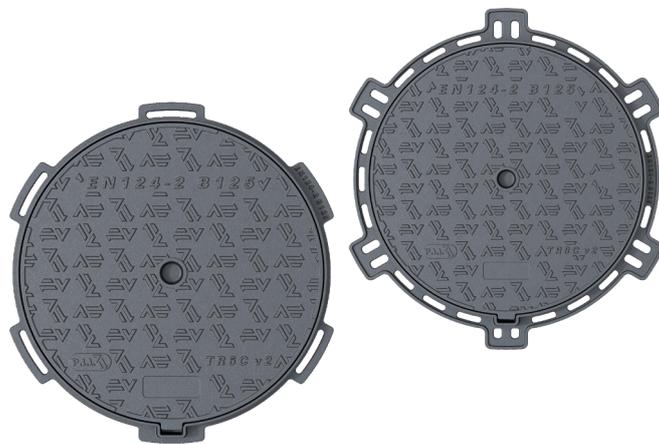


# REGARD DE TROTTOIR À CADRE ROND

**TR6C B125, TR8C B125,  
TR8CTROU B125**

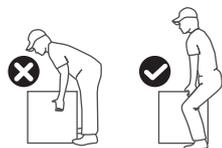


## CONSIGNES DE SÉCURITÉ



### Équipement de protection individuelle obligatoire (EPI) :

- Chaussures de sécurité
- Gants de protection
- Casque de protection



### Règles à respecter pour soulever des charges tout en évitant un risque de surcharge :

- Le corps doit se trouver le plus près possible de la charge (bon encadrement), droit avec une base solide (largeur des pieds plus grande que largeur des épaules). Empoigner la charge de telle façon que l'on puisse la déplacer en laissant le dos droit.

- Bassin verrouillé (contracter les muscles stabilisateurs du bassin, abdominaux et dorsaux).
- Les genoux légèrement fléchis, bras tendus, le dos droit, disques bien placés.

## NOTICE DE POSE

### CONDITIONS D'EXPLOITATION

Les tampons sont équipés d'un ergot permettant la dépose à l'aide d'outil usuel (tournevis, burin...)

La masse relativement faible de ces regards permet leur manipulation par une seule personne.



Il est important de bien nettoyer l'appui du cadre / tampon avant la repose du tampon.

### LIEU D'INSTALLATION

Ce dispositif est prévu pour être installé sur les trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures.

### 1 - MISE EN PLACE - REMPLISSAGE - SCELLEMENT

Le scellement peut être effectué avec divers matériaux (mortier de ciment, résine de scellement...).

Ce choix pourra dépendre des conditions météorologiques (référer le ciment à prise rapide ou résine de scellement en période de gel par exemple). Réaliser un lit de mortier sur le support pour faciliter sa mise à niveau avec le nu de la chaussée et ainsi éviter l'utilisation de cales.

Présenter le cadre et le centrer sur le couronnement, vérifier la mise à niveau et veiller à ce que les deux surfaces « dessus du cadre » et trottoir soient affleurantes.



Le scellement devra faire l'objet de soins particuliers car les sollicitations transmises par le passage éventuel des véhicules restent élevées.

Il est possible de laisser quelques centimètres pour finaliser le scellement avec de l'enrobé à chaud ou équivalent.

La semelle du cadre doit être entièrement noyée dans le mortier de ciment.



Il est impératif de respecter les temps de durcissement complet préconisés par le fabricant du produit de scellement utilisé.

### 2 - FINITION

Bien arraser le surplus de mortier pouvant déborder sous le cadre.

Nettoyer les surfaces d'appui du cadre et du tampon.

**Rappel :** La responsabilité de la qualité des matériaux de scellement et leur tenue n'est pas assumée par le fabricant du regard fonte mais par la société chargée de sa mise en place.

Le choix de la classe appropriée et du matériau est de la responsabilité du prescripteur. Il convient de sélectionner la classe supérieure là où existe un doute sur la classe à utiliser.

