

Bouches incendie DN 80 et DN 100

Notice après vente



Bouche incendie DN 80 et 100

Généralités - Pose

Avant toute intervention, assurez-vous que les conditions d'utilisations sont conformes aux informations énoncées dans cette notice, et aux données techniques Bayard. Lisez les consignes de sécurité et environnementales décrites page 8. En aucun cas Bayard ne pourra être reconnu responsable des dommages, ou blessures consécutifs à un non respect de ces informations.

Stockage, manutention :

- Stockez l'appareil vertical sur le coffre, ou couché coude orienté vers le bas, au maximum un an, à une température ne dépassant pas 65°C et à l'abri des chocs.
- Manipulez le avec soin. Le levage pour la pose est possible au moyen d'une sangle passée sous le coffre, ou par l'anneau de levage sur la colonne.
- Nos bouches d'incendie sont livrées avec une agrafe métallique qui maintient le couvercle fermé. Cette agrafe doit être ôtée lors de la pose.

Composition du colis :

- Une bouche d'incendie normalisée NF.
- Une notice de pose W.

Définition de l'appareil :

- Bouche d'incendie enterrée à enveloppe fonte à graphite sphéroïdal et/ou lamellaire DN 80 et DN 100, PN 16.
- CE 0679-CPD-0214.
- EN 14339.
 - ⇒ Fermeture sens horloge.
 - ⇒ Couple (MOT, mST), DN 80 (105-210), DN 100 (130 - 260).
 - ⇒ Bride d'entrée EN 1092-2.
 - ⇒ Raccordement de sortie conforme aux normes NF S 61-211/CN, NF S 61-703, NF E 29-572, NF S 61-708.

DN	Raccord	Kv
80	1 x Symétrique de 65	80
100	1 x Keyser mâle de 100	190

- Vidange :
 - ⇒ Volume d'eau retenue DN 80 et 100 = 50 ml
 - ⇒ Durée de vidange DN 80 et 100 = 8 mn.
- Manœuvre d'ouverture :

Nombre total de tours			
DN	tour mort	Inc.	non inc.
80	1	8	6
100	1	13	9

1 - Pose.

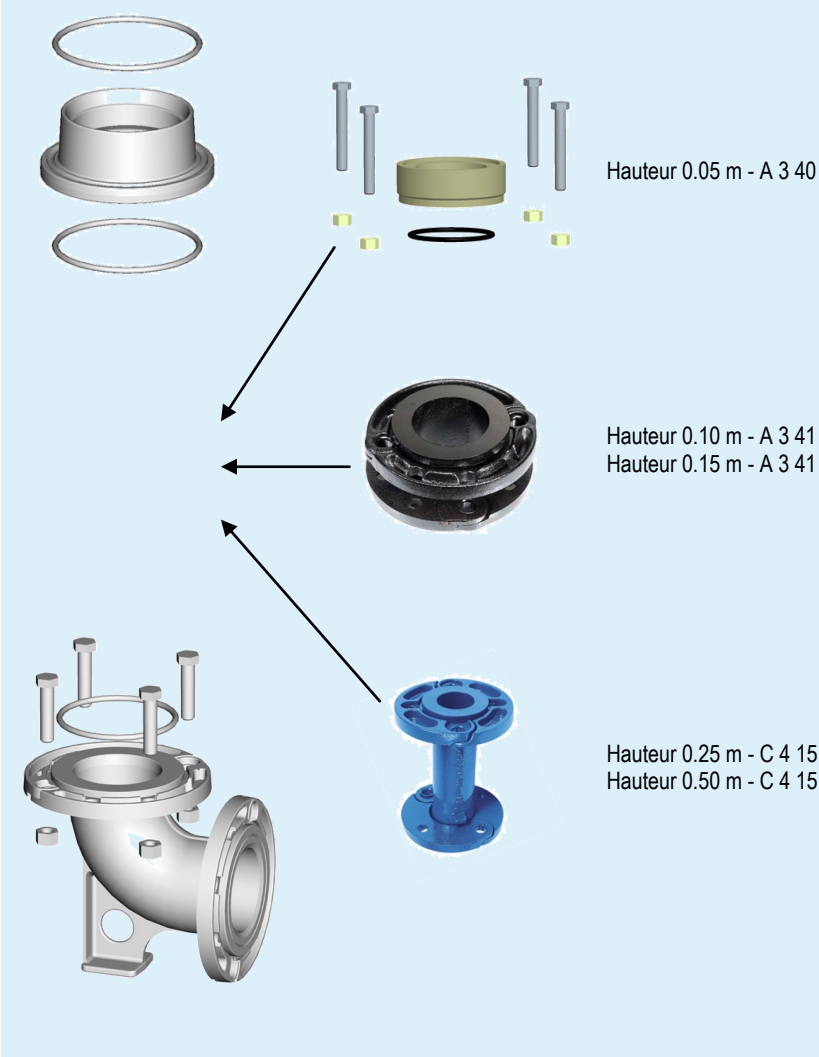
1 - 1. Précautions pour la pose :

- Pour le transport le couvercle est maintenu par une agrafe métallique. Il est nécessaire de l'enlever pour la pose.
- **Que ce soit sur le domaine privé ou public, l'installation et la réception d'une bouche d'incendie doit être conforme à la norme NF S 62-200** (août 2009). Cette norme est disponible à l'AFNOR, www.afnor.org.

1 - 2. Composition obligatoire de l'installation :

- Une bouche d'incendie normalisée NF.
- Un socle de propreté si le terrain environnant est sensible aux ruissellements.
- Un drainage de l'orifice de vidange du coffre.
- Un dispositif de mise à niveau, esse de réglage ou manchette entre siège et coude.
- Un massif béton sous le coude à patin.
- Une butée de l'installation ou un montage avec des raccords auto butés.
- Un dispositif d'évacuation de l'eau de vidange de la bouche par drainage ou tube d'accompagnement présentant une pente descendante régulière de 3 cm/m.
- Une vanne d'isolement implantée selon le plan ci-contre page 3.
- Une plaque de repérage normalisée suivant NF S 61221.

Manchettes à insérer entre coude à patin et siège

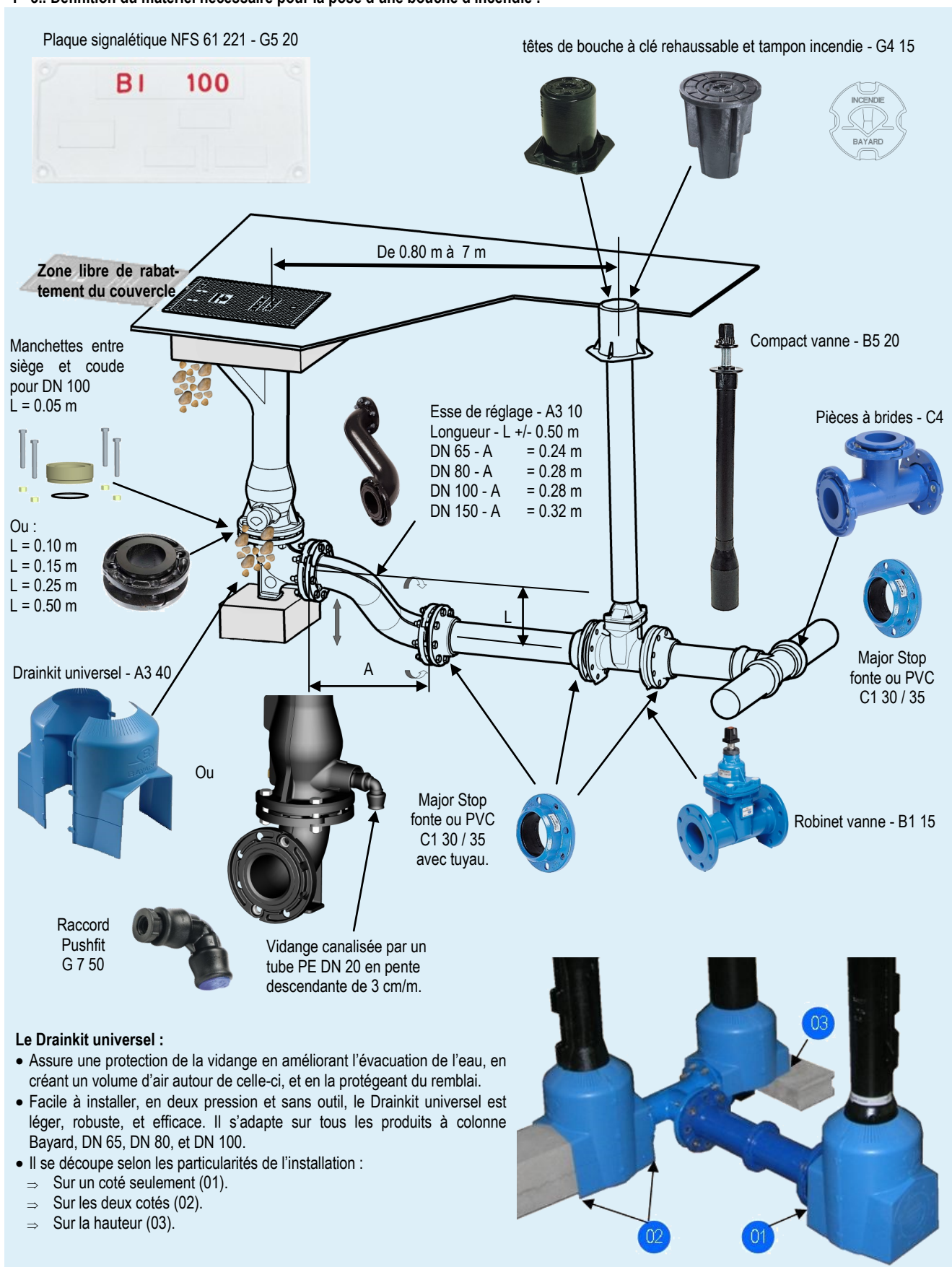


Ces conseils minimum ne vous dispensent pas d'appliquer strictement la norme NF S 62 200.

Bouche incendie DN 80 et 100

Pose

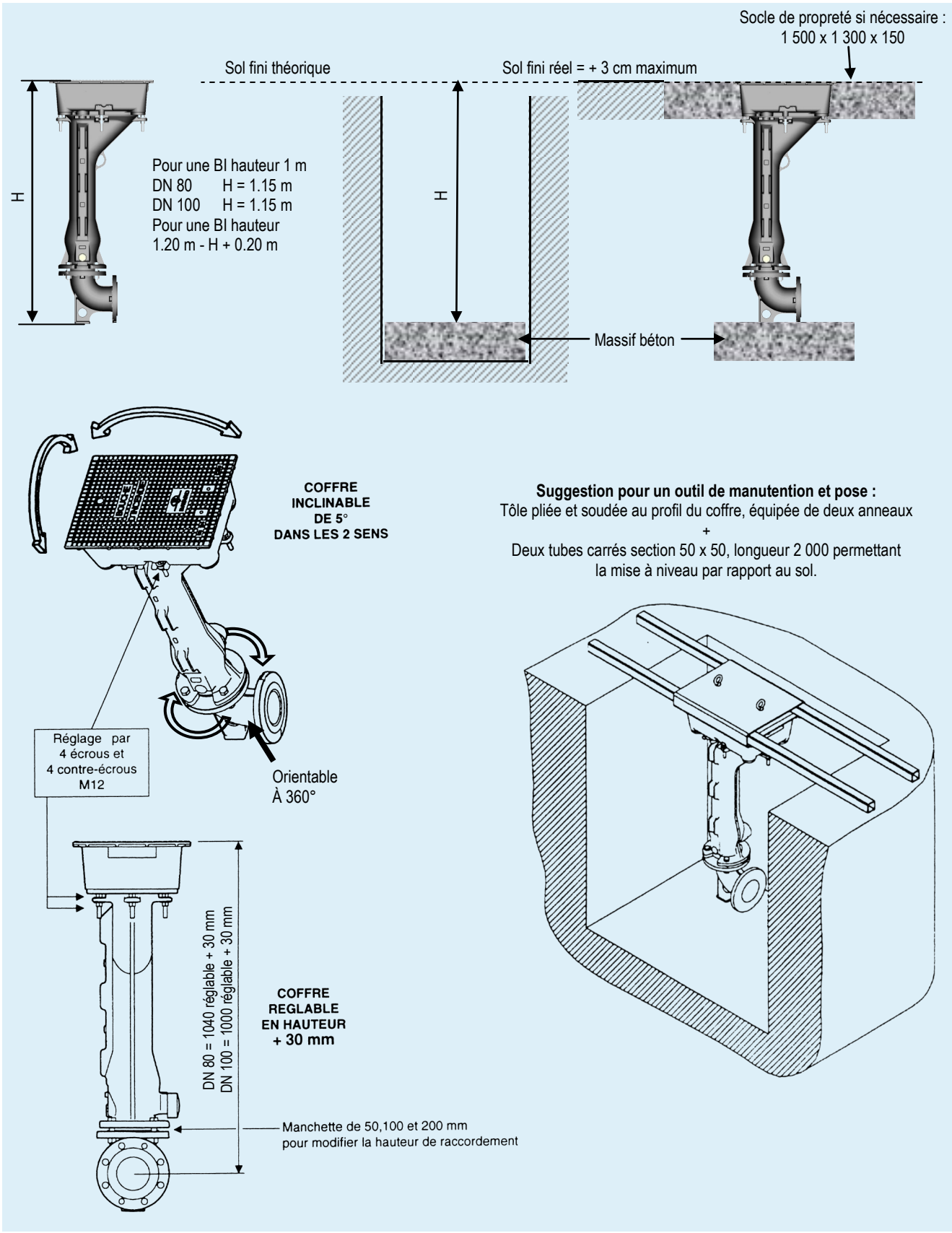
1 - 3.. Définition du matériel nécessaire pour la pose d'une bouche d'incendie :



Bouche incendie DN 80 et 100

Pose

1 - 4. Détermination de la profondeur de pose et réglage du coffre :



Bouche incendie DN 80 et 100

Mise en service - réception

2 - Mise en service :

- La mise en eau et les essais de l'installation d'alimentation d'une bouche d'incendie doivent respecter les consignes de sécurité, le C.C.T.P. du Maître d'Œuvre, et pour le moins les règles de l'art. La mise en eau se décompose en opérations chronologiques :
 1. Assurez vous que la vanne d'isolement est ouverte.
 2. Ouvrez la bouche pour que l'eau affleure le raccord.
 3. Fermez la bouche, le niveau de l'eau doit descendre doucement si la vidange fonctionne. Dans le cas contraire, la vidange est bouchée. Le nettoyage de la vidange nécessite un terrassement.

2 - 1. Réception de l'installation :

- Selon la norme NF S 62 200, l'installation d'une bouche d'incendie doit faire l'objet d'une visite de réception en présence de l'installateur, du propriétaire de l'installation, de l'exploitant du réseau s'il est concerné et éventuellement du SDIS.
- L'installateur doit pouvoir fournir un dossier technique qui comprend :
 - ⇒ Le document indiquant la capacité de l'installation à assurer le débit requis.
 - ⇒ Le rapport d'essai.
 - ⇒ Le plan de récolement de l'installation.
 - ⇒ Les consignes d'exploitation et de maintenance du fabricant (la présente notice).
 - ⇒ Une attestation de l'installateur indiquant les procédures de désinfection de l'installation.
- Le rapport d'essai consiste à mettre en œuvre :
 - ⇒ Des vérifications générales.
 - ⇒ Des vérifications visuelles de la bouche.
 - ⇒ Des vérifications de fonctionnement.
 - ⇒ Des contrôles d'étanchéité et de fonctionnement de la vidange.
 - ⇒ La vérification des performances hydraulique de la bouche.

Toutes ces prescriptions sont décrites dans la norme NFS 62 200, qui propose des modèles en annexe. www.afnor.org
 Vous pouvez vous inspirer du chapitre 3 - « Contrôle et essais » ci-dessous.

3 - Contrôles et essais :

- Pour garantir la disponibilité continue d'une installation de bouche d'incendie, une inspection et une maintenance régulière doivent être mises en œuvre par du personnel qualifié, ayant une bonne connaissance de la norme NFS 62 200. Ces opérations comportent deux types de vérifications.

3 - 1. Vérifications visuelles :

- ⇒ Marque, modèle, DN, adresse, accessibilité pour les véhicules de secours.
- ⇒ Dégagement autour de l'appareil, envahissement de la végétation.
- ⇒ Repérage de la bouche à clé de la vanne d'isolement.
- ⇒ Absence de détérioration, de corrosion, état général de la peinture.
- ⇒ Présence et bon état de l'ancrage.
- ⇒ Présence et bon état du socle de propreté si nécessaire.
- ⇒ Présence de tous les composants apparents de la bouche d'incendie..
- ⇒ Dégagement total et sans encombre du couvercle de la bouche.
- ⇒ Absence de fuites apparentes.
- ⇒ Absence de rétention d'eau autour de la bouche et à l'intérieur du coffre.

3 - 2. Vérifications hydrauliques :

- Tout essai de débit important risque de provoquer des perturbations dans la conduite d'alimentation. Demandez suffisamment à l'avance à l'exploitant du réseau, l'autorisation d'effectuer ces essais en précisant la date et l'heure. Celui-ci doit donner son accord et préciser les conditions restrictives éventuelles qui dégageront votre responsabilité en cas de problème sur le réseau suite à vos essais.
- Procédez à une purge de la bouche, puis :
 1. Montez sur le raccord un coude d'adaptation, un compteur étalonné équipé d'une vanne et d'un manomètre. Raccordez une manchette souple jusqu'à un exutoire capable d'absorber le volume d'eau nécessaire aux essais. Attention au risque de formation de verglas en hiver.
 2. Ouvrez la bouche, et, vanne du compteur fermée, relevez la pression sans débit.
 3. Ouvrez la vanne du compteur jusqu'à lire une pression de 1 bar sur le manomètre, relevez le débit.
 4. Ouvrez d'avantage la vanne ou refermez là pour obtenir un débit de 60 m³/h sur un DN 100 ; relevez la pression à ce débit.
 5. Refermez la vanne du compteur lentement et par paliers jusqu'à l'étanchéité, fermez la bouche et vérifiez que la pression reste stable :
 - ⇒ La pression reste stable, la vidange est étanche.
 - ⇒ La pression chute, la bouche ou votre installation de mesure fuient, ou la vidange n'est pas étanche (voir chapitre maintenance).
 6. Décompressez et débranchez les appareillages.
 7. Ouvrez la bouche pour que l'eau affleure le raccord.
 8. Fermez la bouche :
 - ⇒ Le niveau de l'eau descend doucement, la vidange fonctionne.
 - ⇒ Dans le cas contraire, la vidange est bouchée. Le nettoyage de la vidange nécessite un terrassement.
 9. Vous pouvez rédiger votre rapport d'essai.

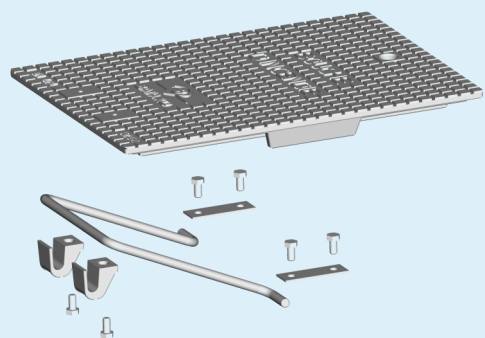
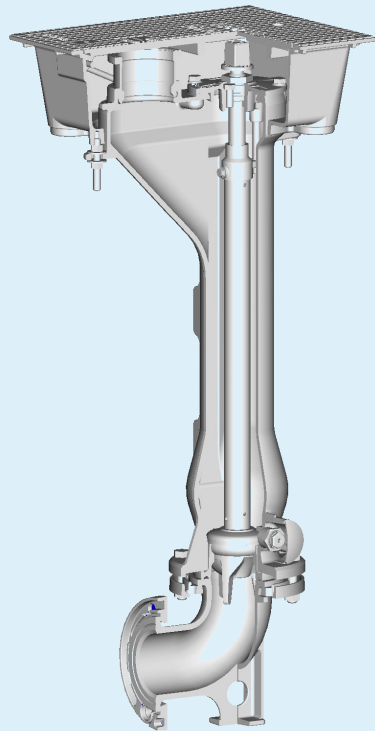
Bouche incendie DN 80 et 100

Maintenance

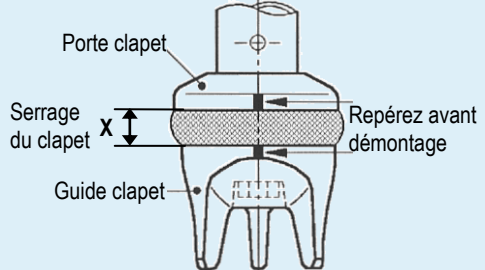
4 - Maintenance :

- L'expérience prouve qu'un parc de bouches d'incendie entretenu se détériore moins vite et coûte moins cher qu'un parc laissé à l'abandon. Réparez les dégradations dès qu'elles se présentent (couvercle, peinture, ...).
- Une fois par an effectuez les contrôles et essais décrits chapitre 3, page 5.
- Tous les cinq ans une remise en peinture est recommandée.

4 - 1. maintenance sans coupure d'eau (échange du couvercle, du raccord) :



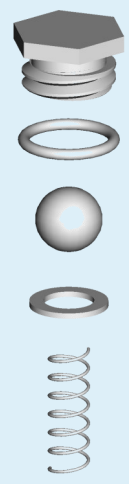
- **Echange du clapet :**
Par expérience, lors de l'échange du clapet, il est recommandé de changer aussi le guide clapet.



DN	80	100
X	16 mm	20 mm

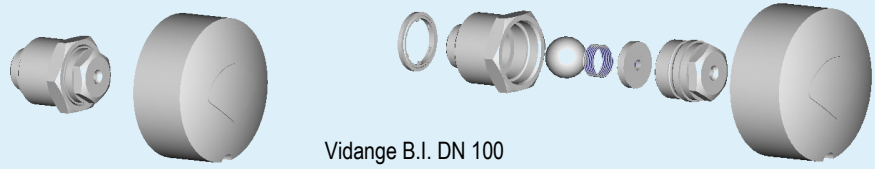
4 - 2. maintenance avec coupure d'eau (échange du clapet, ou autres pièces internes) :

1. Fermez la vanne d'isolement.
2. Ouvrez la bouche d'incendie de 4 tours.
3. Si la vanne d'isolement est étanche, démontez la commande inférieure :
 - ⇒ Repérez la position du chapeau avant démontage.
 - ⇒ Dévissez les vis du chapeau, clé à douille de 19.
 - ⇒ Extrayez la commande de manœuvre. Si elle résiste, ouvrez la bouche à fond, puis refermez là de 3 tours. Vous aurez un espace sous le chapeau pour introduire un outil levier.
 - ⇒ Sortez la commande de manœuvre.
4. Lors du remontage, changez les joints et graissez la vis de manœuvre.



Vidange B.I. DN 80

4 - 3. maintenance avec terrassement (vidange, siège) :

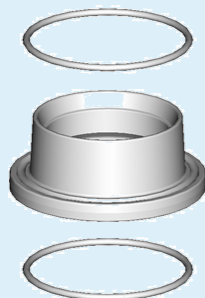


Vidange B.I. DN 100

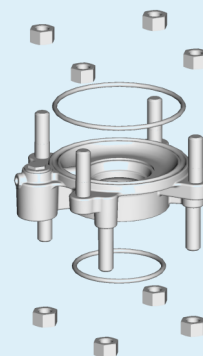
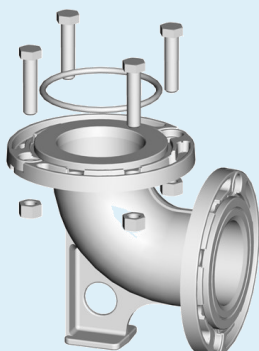
Bouche incendie DN 80 et 100

Options - accessoires

4 - 3. maintenance avec terrassement (suite) :



siège B.I. DN 100



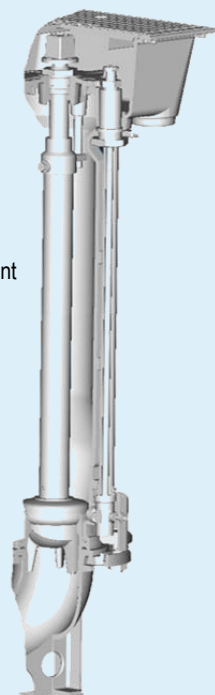
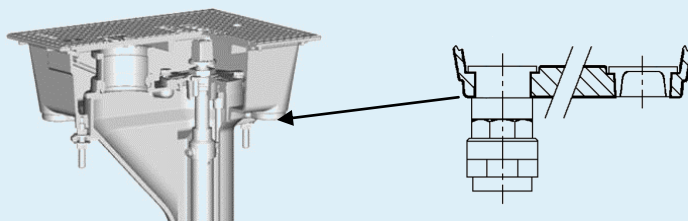
siège B.I. DN 80

Options :

Couvercle de coffre
rouge, bleu, ou jaune.

Vidange visitable sans terrassement

Vidange de coffre raccordable avec un PE DN 40.



Accessoires :

Plaque signalétique normalisée

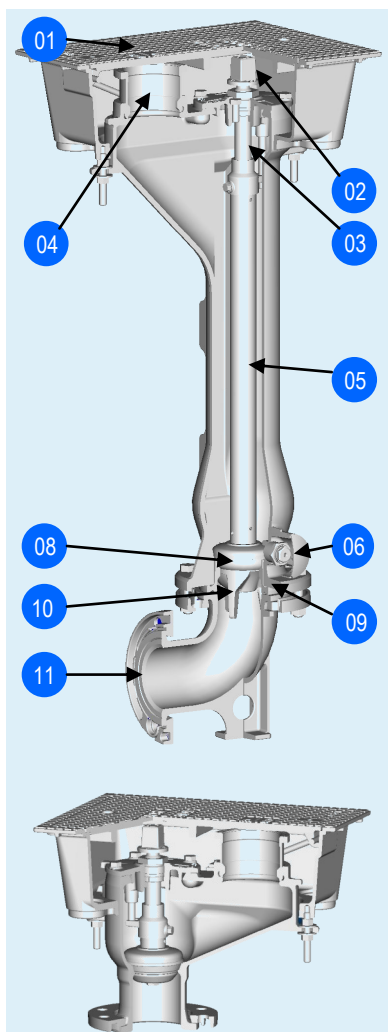
Clés de manœuvre pour B.I.

Inscriptions lettres et chiffres hauteur 10 mm,
par pyrogravure ou poinçons à frapper

Pour information nous utilisons la graisse alimentaire KLÜBER France, référence VR 69 - 252

Bouche incendie DN 80 et 100

Pièces détachées



- Ces pièces détachées correspondent aux bouches d'incendie DN 80 et 100, fabriqués depuis 2004.

Rep.	Désignation	DN	Version	Référence
01	Couvercle équipé	65/80	-	R26718
01	Couvercle équipé	100	-	R26099
02	Carré de manœuvre x 4	-	-	R26029
03	Commande supérieure	65/80	Ingelable	R26719
03	Commande supérieure	100	Ingelable	R26063
03	Commande supérieure	65/80	Non Ingelable	R26720
03	Commande supérieure	100	Non Ingelable	R26117
04	Prise symétrique G 2 1/2	65	Lot de 3	R26041
04	Prise symétrique G 4	100	Lot de 3	R26042
04	Prise Keyser G 4	100	-	05998B
05	Commande inférieure	65/80	Ingelable	R26722
05	Commande inférieure	100	Ingelable	R01418
05	Commande inférieure	65/80	Non Ingelable	R26721
05	Commande inférieure	100	Non Ingelable	R25144
06	Vidange à bille	100	-	R00327
07	Kit entretien pour vidange intégrée au siège	65/80	-	R26732
08	Clapet de fermeture	65/80	Lot de 3	R26048
08	Clapet de fermeture	100	Lot de 3	R26049
09	Siège	65/80	-	R26734
09	Siège	100	-	R26111
10	Guide clapet + clapet	65/80	-	R26114
10	Guide clapet + clapet	100	-	R26115
11	Coude à patin	80	-	R26737
11	Coude à patin	100	-	R26738
	Pochette de joints	65/80	-	R26724
	Pochette de joints	100	-	R26092
Option	Vidange visitable complète	100	-	R25943
Option	Sous ensemble vidange visitable	100	-	R26113

Pour information nous utilisons la graisse alimentaire KLÜBER France, référence VR 69 - 252

- Pour les appareils fabriqués avant 2004, consultez le livret « pièces de rechange pour poteaux et bouches d'incendie ». Demandez le à votre contact Bayard.



Bayard services :

12 ingénieurs et techniciens disponibles pour tout problème que vous pourriez rencontrer.

- Mise en service.
- Service après vente.
- Gestion patrimoniale.
- Formation du personnel d'exploitation.
- Projets.
- Service avant vente.



Sécurité et environnement :

Les opérations d'installation, de maintenance et de réparation, seront effectuées par du personnel qualifié et habilité. Elles doivent respecter la réglementation locale en vigueur, relative à la sécurité au travail et au respect de l'environnement. Portez les équipements de protection individuelle adaptés. Assurez vous que les accessoires de levage, et outillage utilisés, sont conformes à la réglementation en vigueur. Respectez leurs conditions d'emploi.

Sur le plan environnemental, l'appareil est recyclable. Déposez le carton et/ou le bois dans un container de récupération. La mousse de calage est un déchet neutre, pouvant être déposé en décharge, ou, incinéré sans dégagement dangereux. Les plastiques (sachets, cales, ou obturateurs) seront traités comme des ordures ménagères.

Cette notice sera rapatriée à l'Entreprise ou transmise à l'exploitant.

BAYARD - ZI - 4 avenue Lionel Terray - BP 47

69881 Meyzieu cedex France

Tél. + 33 (0)4 37 44 24 24

Fax + 33 (0)4 37 44 24 25

Site : www.bayard.fr - E-mail : bayard@talis-group.com