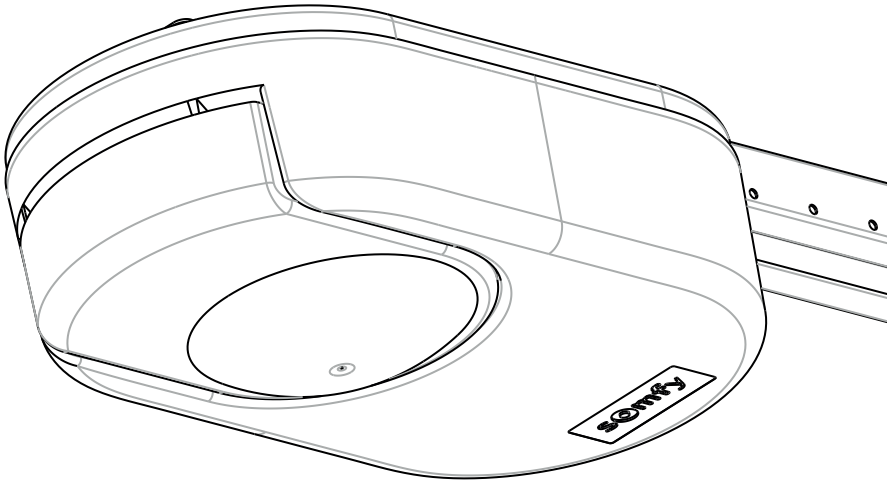
www.somfy.com



Dexxo Smart 800 io
Dexxo Smart 1000 io

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Sommaire

1 Consignes de sécurité 6
1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité 6
1.2 Spécifications du produit 6
1.3 Vérifications préliminaires 6
1.4 Prévention des risques 7
1.5 Installation électrique 9
1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation 9
1.7 Déclaration de conformité de l'ensemble 10
1.8 Réglementation 10
1.9 Assistance 10

2 Description du produit 11
2.1 Composition du kit 11
2.2 Description de la carte électronique 13
2.3 Domaine d'application 15
2.4 Encombrement 16

3 Installation 17
3.1 Préconisations 17
3.2 Hauteur d'installation 17
3.3 Fixation de la chape linteau et de la chape porte 18
3.4 Assemblage du rail en 2 parties 19
3.5 Assemblage du rail à la tête moteur 19
3.6 Fixation à la chape linteau 20
3.7 Fixation au plafond 20
3.8 Fixation du bras à la porte et au chariot 22
3.9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture 23
3.10 Montage des coussinets de maintien de chaîne 23
3.11 Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie 24

4 Mise en service rapide 25
4.1 Mise sous tension de l'installation 25
4.2 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale 25
4.3 Paramétrage du type de porte 26
4.4 Auto-apprentissage de la course de la porte 26
4.5 Mode basse consommation 28

5 Essai de fonctionnement 30
5.1 Fonctionnement en ouverture totale 30
5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques 30
5.3 Fonctionnement du contact portillon 30
5.4 Fonctionnements particuliers 30
5.5 Formation des utilisateurs 30

6 Raccordement des périphériques 31
6.1 Plan de câblage général 31
6.2 Description des différents périphériques 32

7 Paramétrage avancé 38
7.1 Utilisation de l'interface de programmation 38
7.2 Signification des différents paramètres 39
7.3 Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option) 40

8 Programmation des télécommandes 41
8.1 Mémorisation des télécommandes 4 touches 41
8.2 Mémorisation des télécommandes 3 touches 43

9 Programmation sur un récepteur lumière io 45

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

10 Effacement des télécommandes et de tous les réglages 46
10.1 Effacement des télécommandes mémorisées 46
10.2 Effacement des réglages 46

11 Verrouillage des touches de programmation 47

12 Diagnostic et dépannage 48
12.1 Etat des voyants 48
12.2 Diagnostic 48
12.3 Défaillance dispositifs de sécurité 49
12.4 Réglages TaHoma Pro 49

13 Caractéristiques techniques 50

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Messages de sécurité



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

1 Consignes de sécurité

Version originale du manuel

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte de garage.



AVERTISSEMENT

Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



AVERTISSEMENT

Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com .

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.



ATTENTION

Ne pas installer la motorisation dans un environnement humide. Cette motorisation est prévue pour un usage à l'intérieur.

1.3.2 État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

DANGER

Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

1.3.3 Spécifications de la porte à motoriser

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

AVERTISSEMENT

Portillon

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

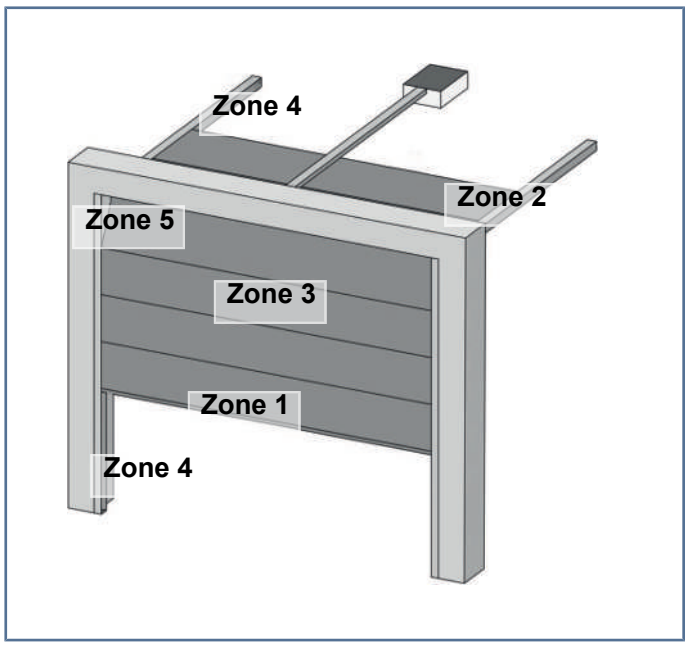
1.4 Prévention des risques

AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

1.4.1 Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel

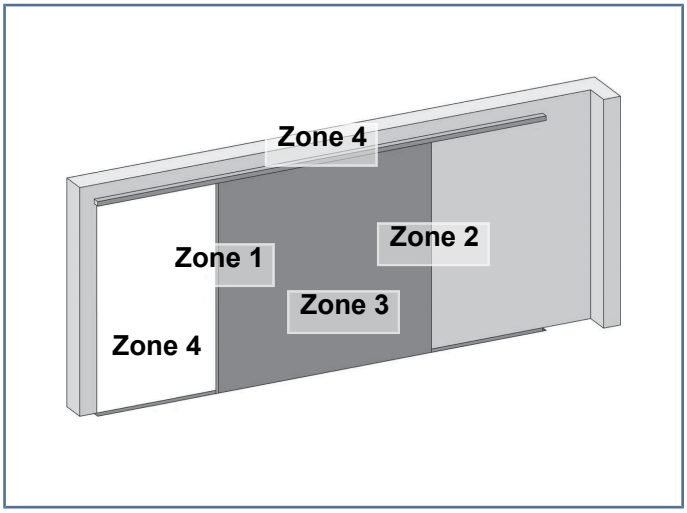


Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

1.4.2 Prévention des risques - motorisation de porte de garage coulissante à usage résidentiel



RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par une protection mécanique (Protection mécanique [▸ 8]) ou par des distances de sécurité (Distance de sécurité [▸ 9])
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

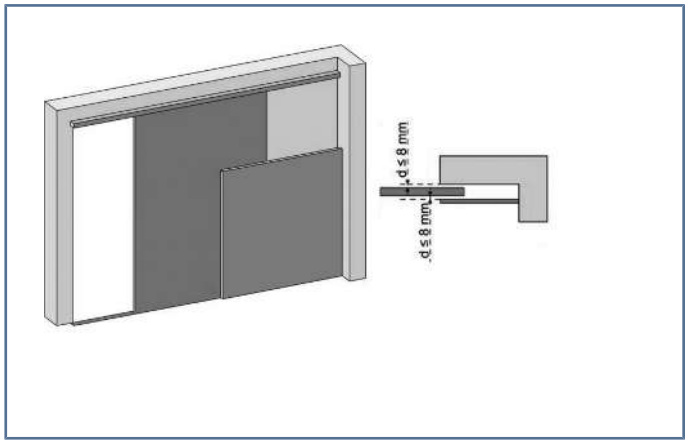


Fig. 1: Protection mécanique

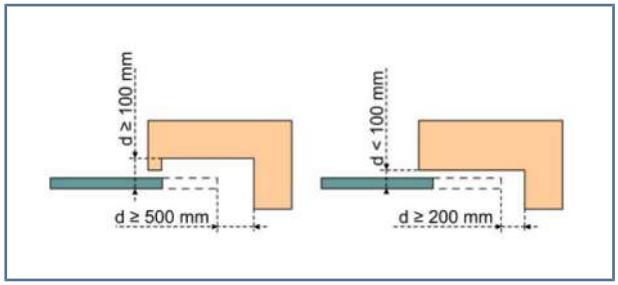


Fig. 2: Distance de sécurité

1.5 Installation électrique

DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,

et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation

AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

AVERTISSEMENT
Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

ATTENTION
Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :
- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7 Déclaration de conformité de l'ensemble

Point de sécurité important concernant la motorisation des portes de garage manuelles. **L'installateur a la responsabilité de déclarer la conformité de l'ensemble** (porte de garage + moteur + accessoires) **vis-à-vis de la directive Machines**. Il doit vérifier la conformité de son assemblage et effectuer une évaluation des risques afin de déterminer les exigences de santé et de sécurité qui s'appliquent à l'équipement. L'installation de l'équipement doit prendre en compte les résultats de l'évaluation des risques.

1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

Pour répondre au règlement (UE) 2023/826, les données de consommation en veille sont disponibles sur notre site internet.

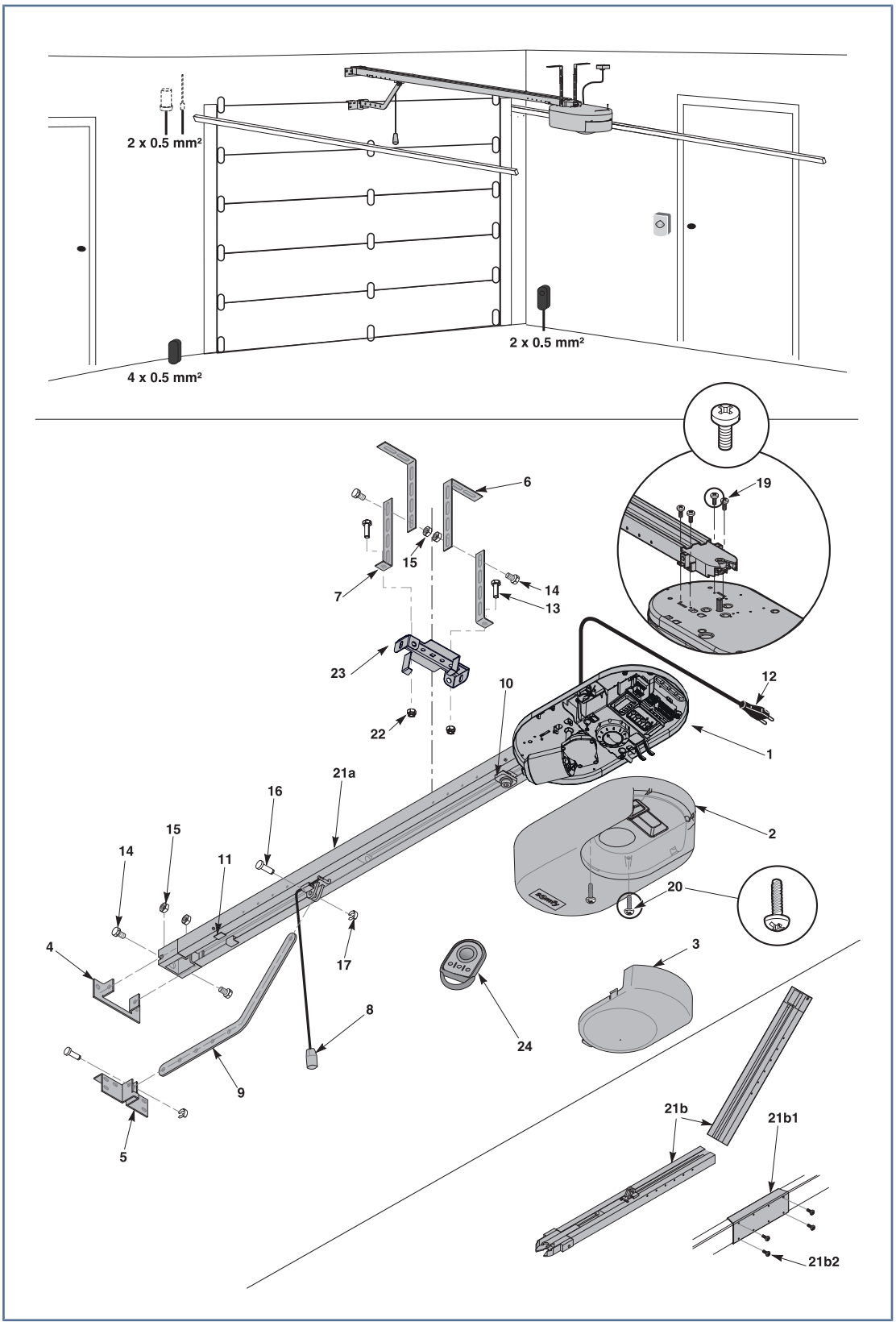
1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2 Description du produit

2.1 Composition du kit



Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Capot éclairage intégré

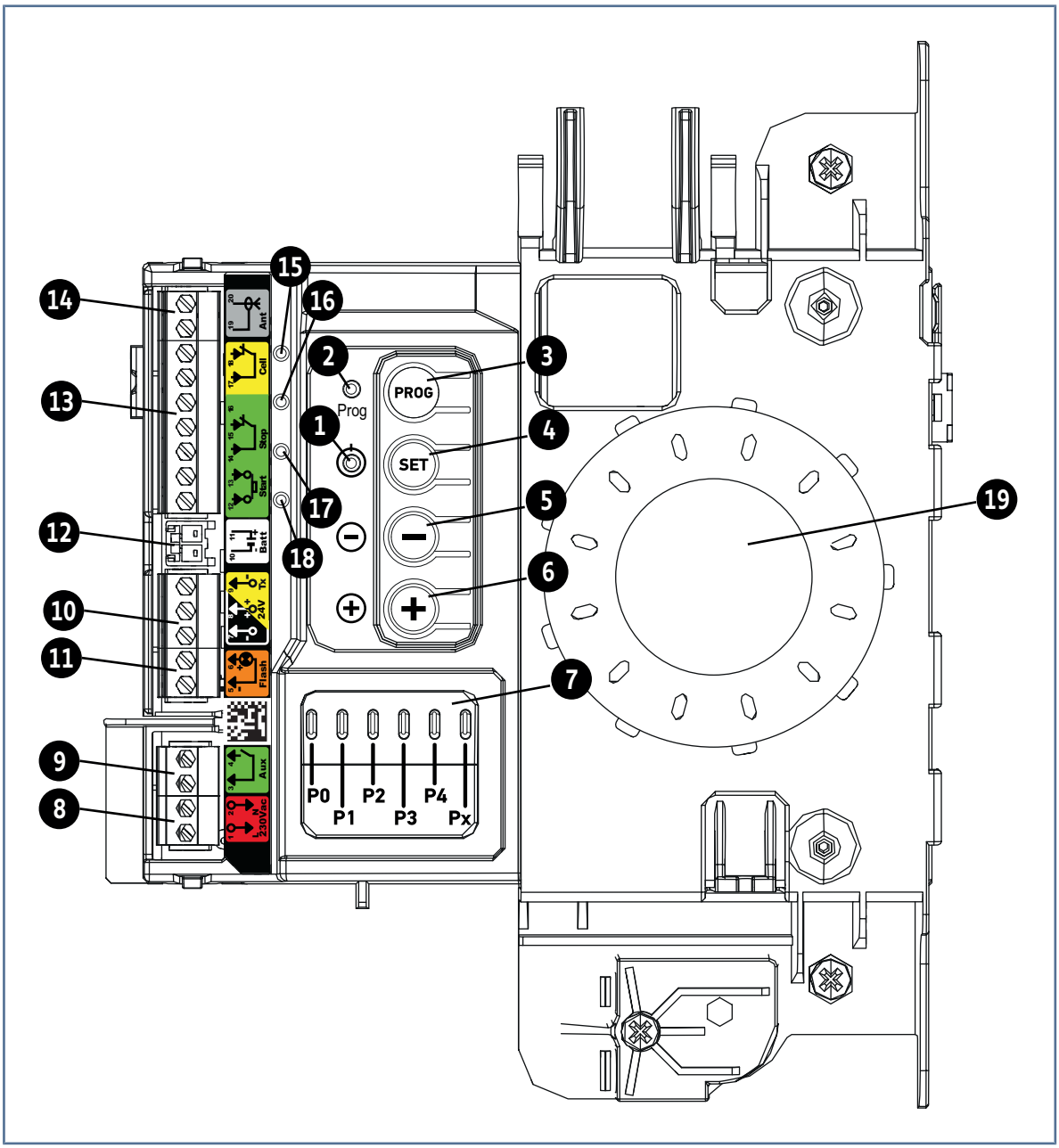
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Rep.	Nombre	Désignation
4	1	Chape linteau
5	1	Chape porte
6	2	Patte de fixation plafond
7	2	Patte de fixation tête moteur
8	1	Dispositif de débrayage manuel
9	1	Bras de liaison
10	1	Butée fin de course
11	4	Coussinet de maintien de chaîne
12	1	Cordon d'alimentation
13	4	Vis H M8x16
14	4	Vis rondelle H M8x12
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
19	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
20	2	Vis pour plastique Ø 3,5x12
21a	1	Rail monobloc
21b	1	Rail en 2 parties
21b1	1	Manchon
21b2	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
22	2	Ecrou HM8 autofreiné
23	1	Equerre
24	2	Télécommande *

*Le modèle et le nombre de télécommandes peuvent varier selon les packs.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2.2 Description de la carte électronique



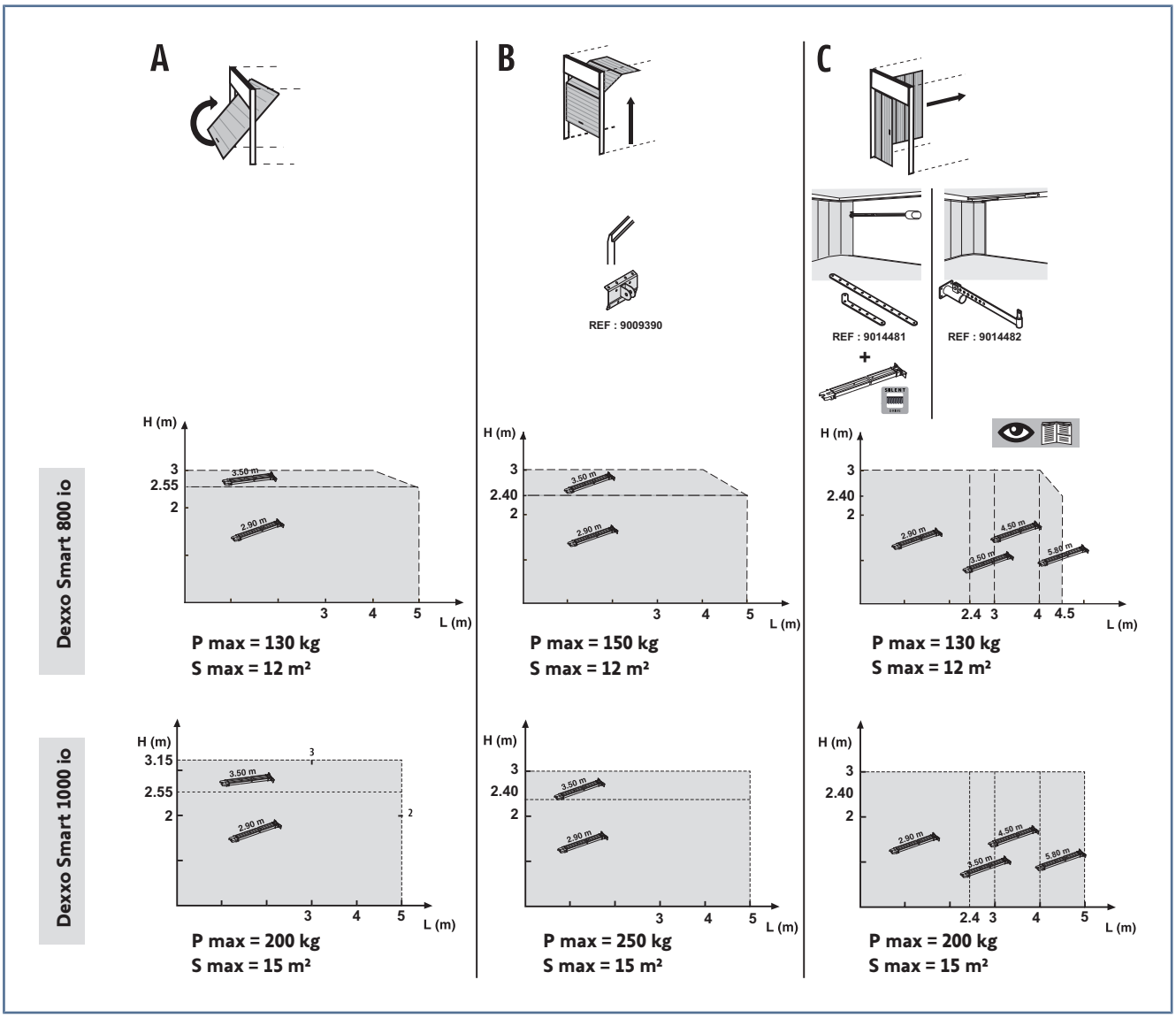
○	Eteint	☼	Clignotement lent
☀	Allumé fixe	☼	Clignotement rapide
		◉	Clignotement très rapide

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant SET	: Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé : Apprentissage en cours : Apprentissage réalisé : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...)
2	Voyant PROG	: Réception radio : Validation mémorisation d'un point de commande radio : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
3	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio
4	Touche SET	Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Interruption de l'auto-apprentissage
5	Touche -	Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
6	Touche +	Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
7	Voyants de paramétrage	P0 : Mode de fonctionnement P1 : Vitesse de la porte de garage P0+P1 : Mode basse consommation P2 : Zone de ralentissement P3 : Sensibilité de la détection d'obstacle P4 : Cellules photoélectriques Px : Type de porte
8	Bornier débrochable	Alimentation 230V
9	Bornier débrochable	Sortie auxiliaire
10	Bornier débrochable	Cellules photoélectriques
11	Bornier débrochable	Feu orange
12	Entrée alimentation basse tension 9,6V	Compatible batteries 9,6V
13	Bornier débrochable	Point de commande filaire, cellules photoélectriques, contact portillon
14	Bornier débrochable	Antenne déportée
15	Voyant cellules photoélectriques	○ : Fonctionnement normal : Auto-test en cours : Détection en cours / Défaut permanent
16	Non utilisé	
17	Voyant contact portillon	: Contact portillon ouvert
18	Voyant commande filaire	: Commande activée
19	Eclairage intégré	

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

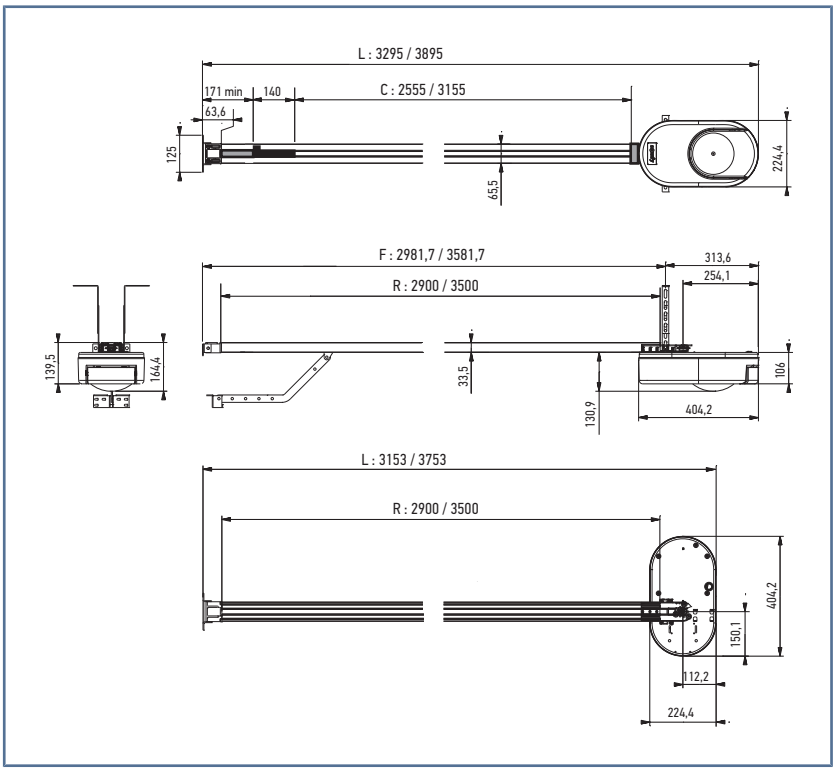
2.3 Domaine d'application



Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel de type :
A : porte basculante débordante
B : porte sectionnelle
C : porte latérale

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2.4 Encombrement



Longueur hors tout : L
Course utile : C
Fixation : F
Rail :R

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3 INSTALLATION

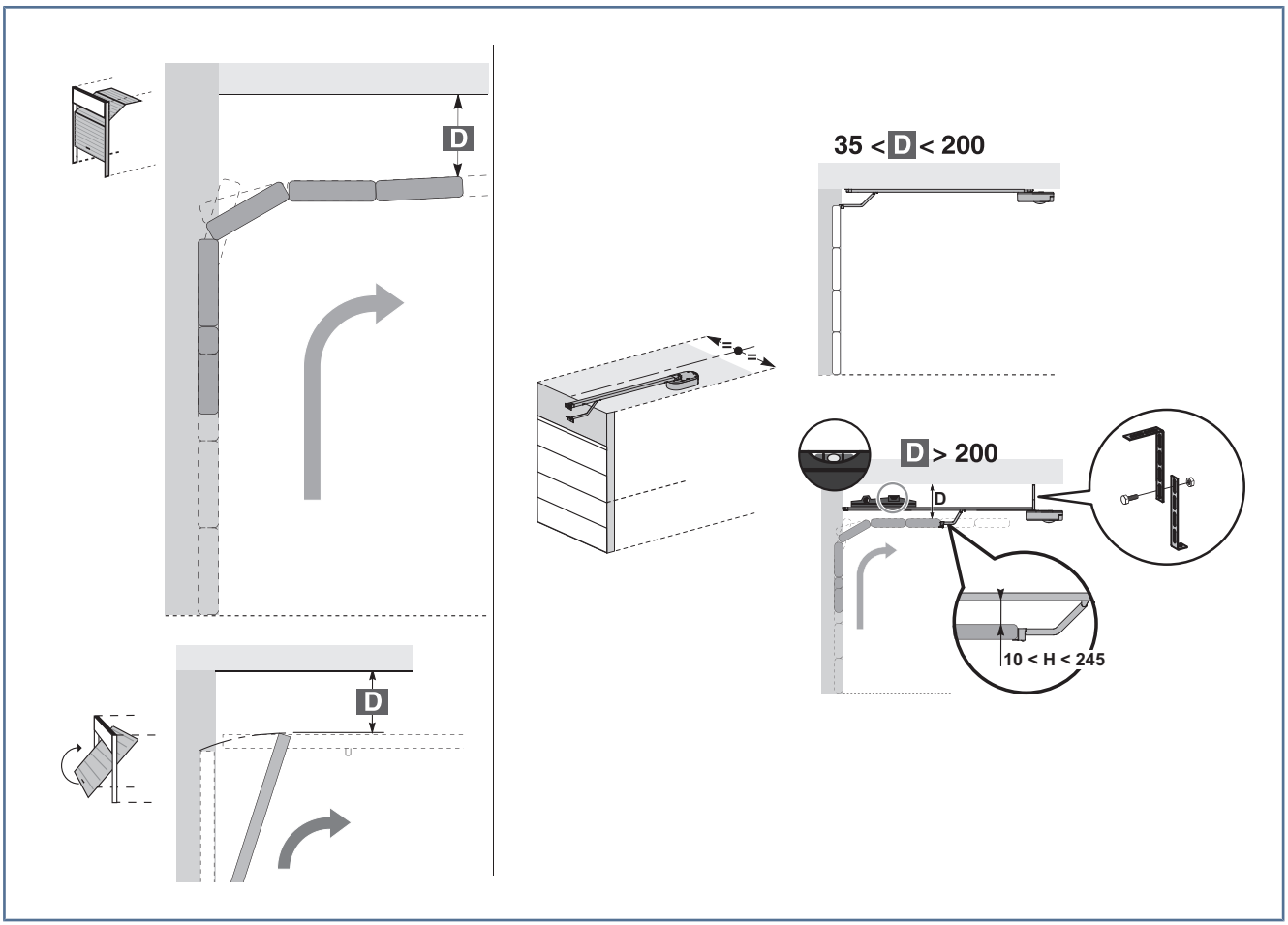
3.1 Préconisations

ATTENTION

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 9012961 ou réf. 9012962).

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

3.2 Hauteur d'installation

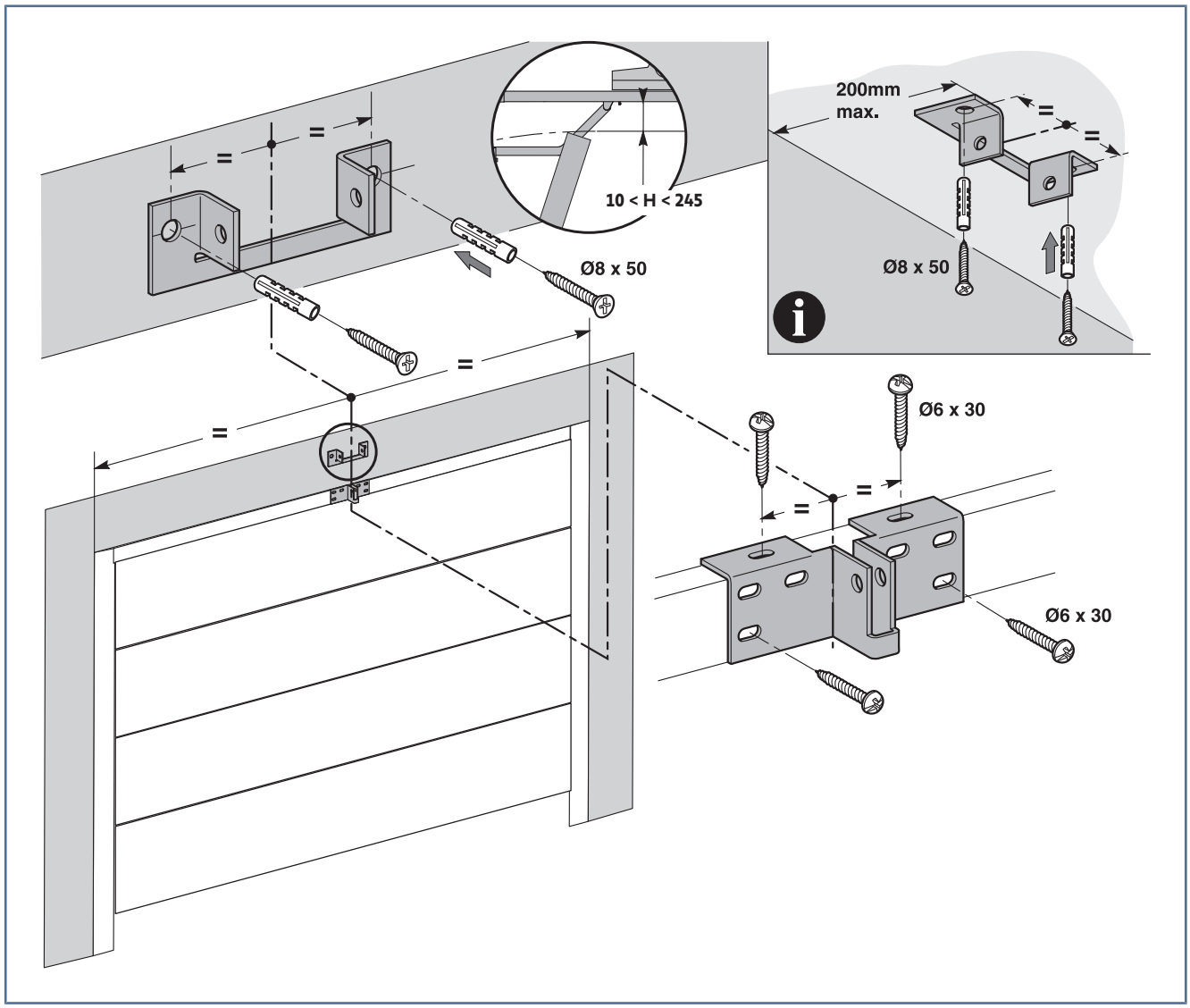


Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

- Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.
- Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 245 mm.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.3 Fixation de la chape linteau et de la chape porte

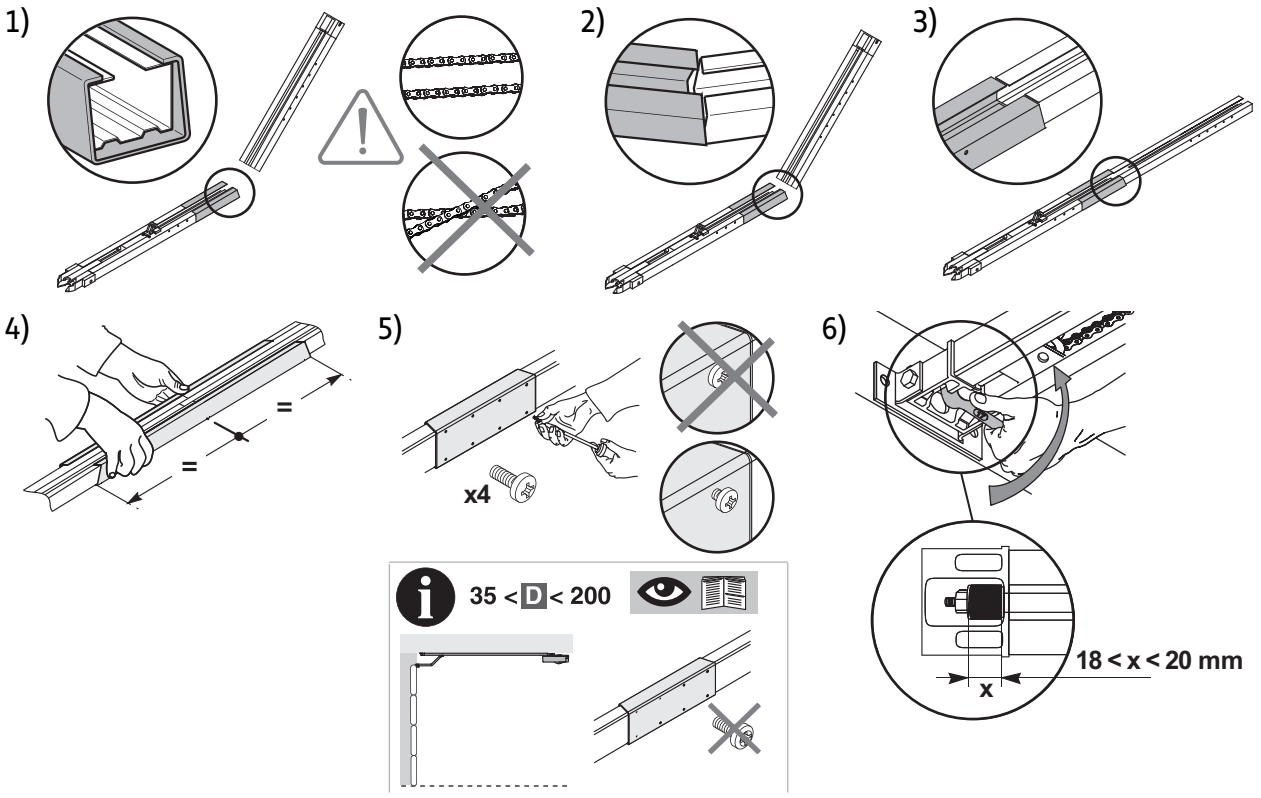


INFORMATION

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut être optimisée en fixant la chape linteau au plafond avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.4 Assemblage du rail en 2 parties



1. Déplier les 2 tronçons du rail.

ATTENTION
Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

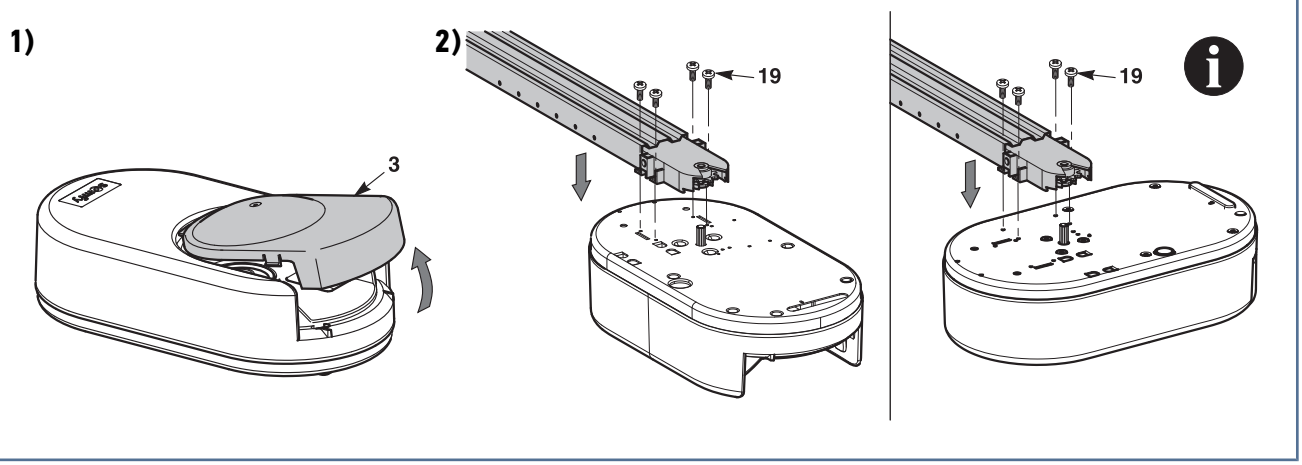
2. Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.
3. Fixer l'ensemble à l'aide des 4 vis de fixation.

INFORMATION
Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

ATTENTION
Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

4. Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm.

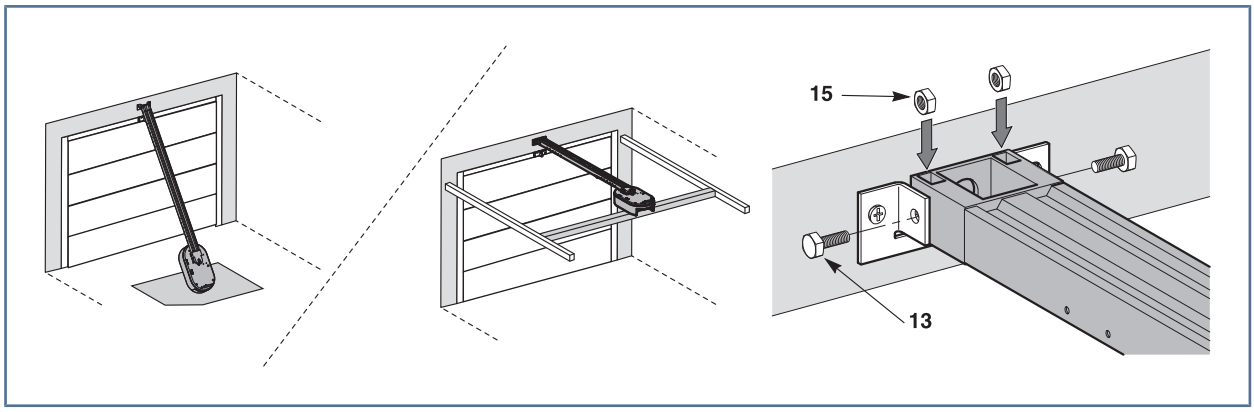
3.5 Assemblage du rail à la tête moteur



INFORMATION
Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée en montant la tête moteur à 90°.

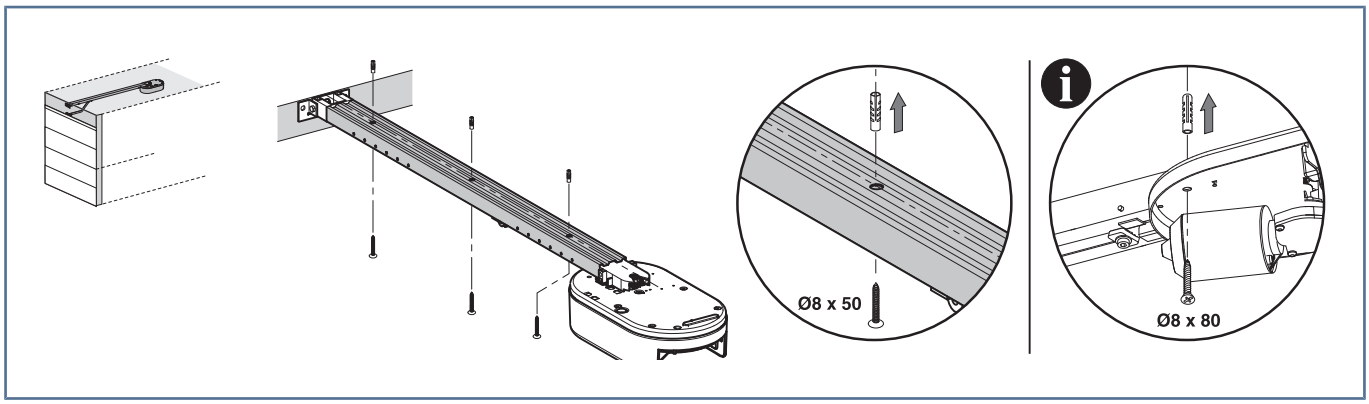
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.6 Fixation à la chape linteau



3.7 Fixation au plafond

Plafond collé



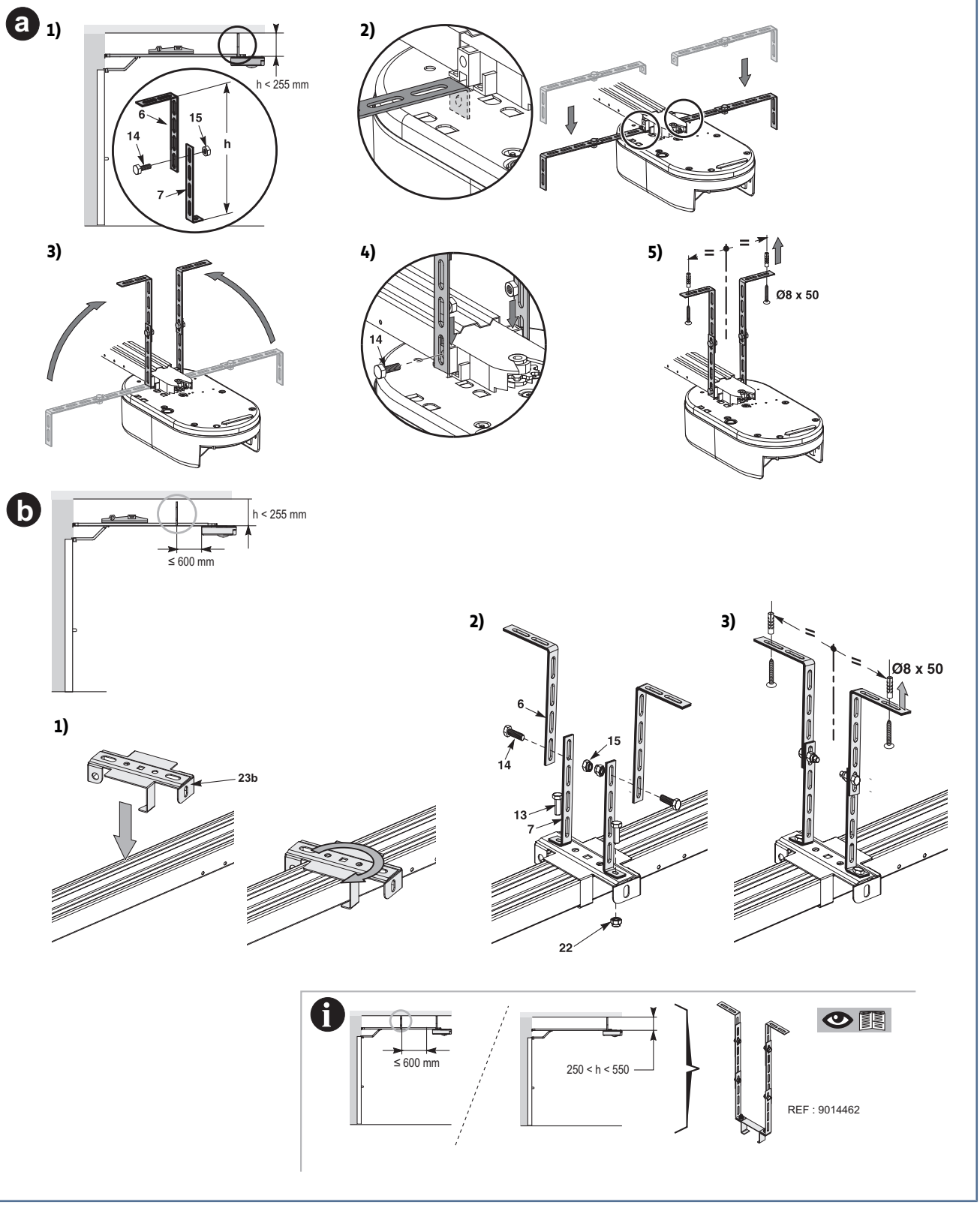
Fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail.

INFORMATION

Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Plafond décollé



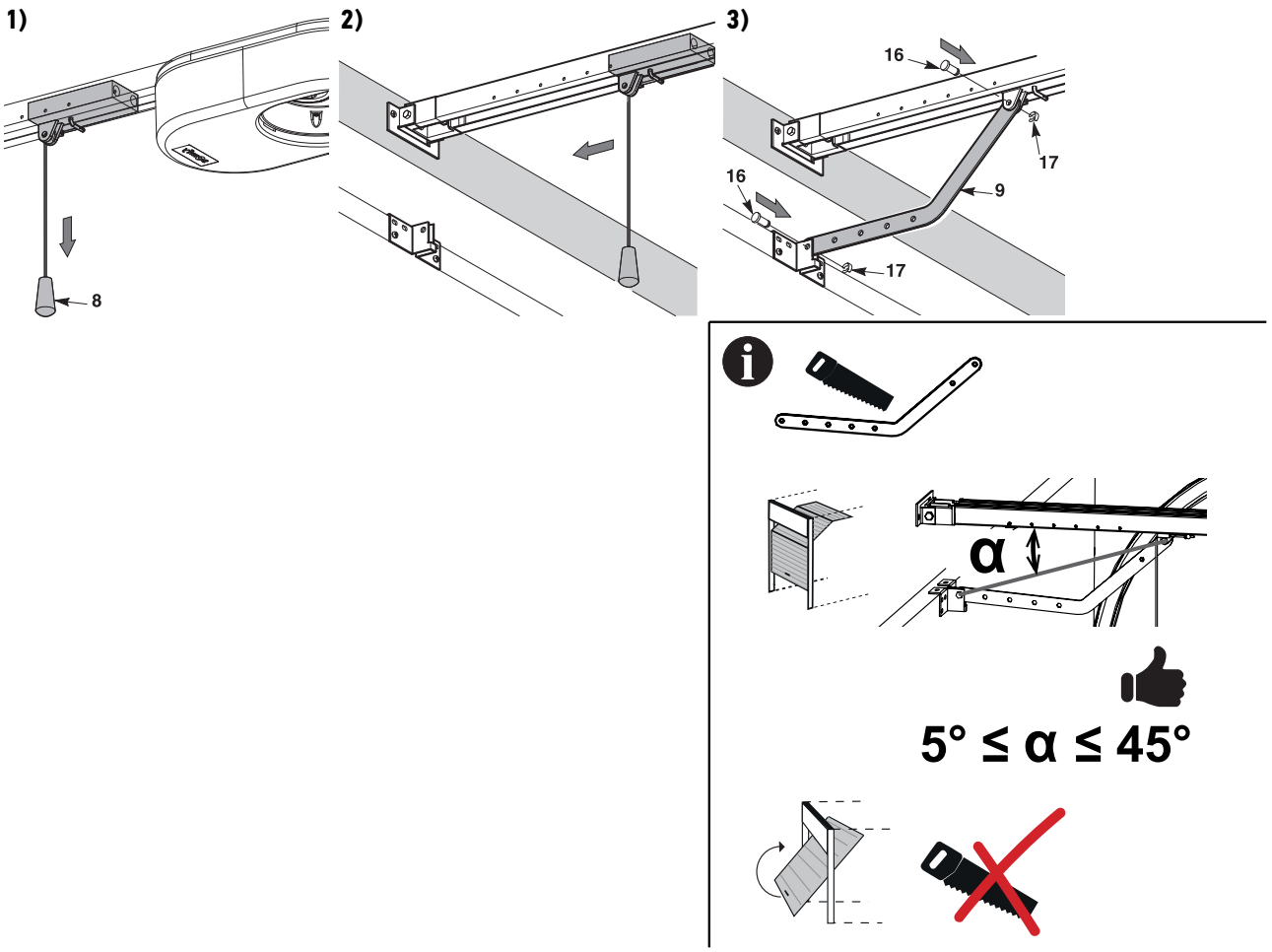
Deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (a)
- fixation au niveau du rail (b)

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 (i)

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.8 Fixation du bras à la porte et au chariot



ATTENTION

Si la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il est nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

1. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
2. Amener le chariot au niveau de la porte.
3. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

INFORMATION

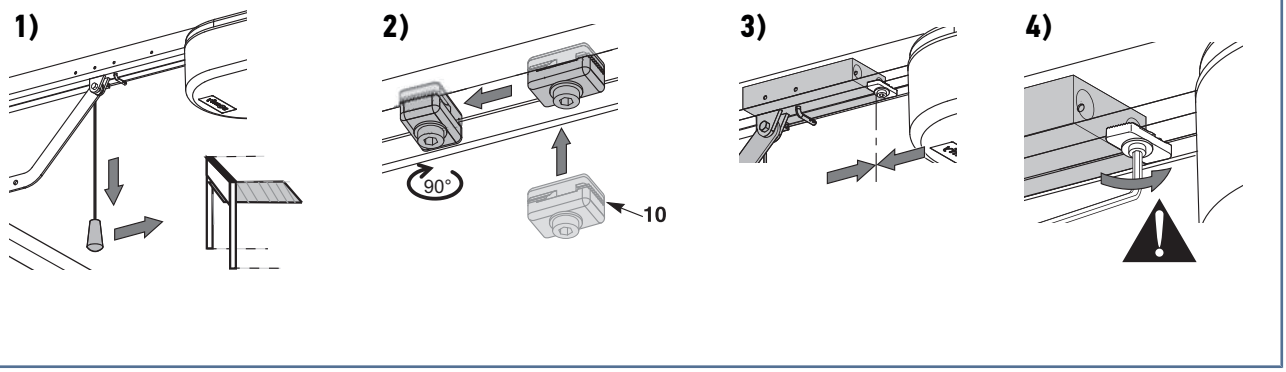
Recoupe du bras

Porte sectionnelle : pour un fonctionnement optimal, le bras doit former un angle de 45° avec le rail. Si nécessaire, recouper le bras.

Porte basculante : ne pas couper le bras.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture



1. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.

ATTENTION

Lors de cette manœuvre, vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

INFORMATION

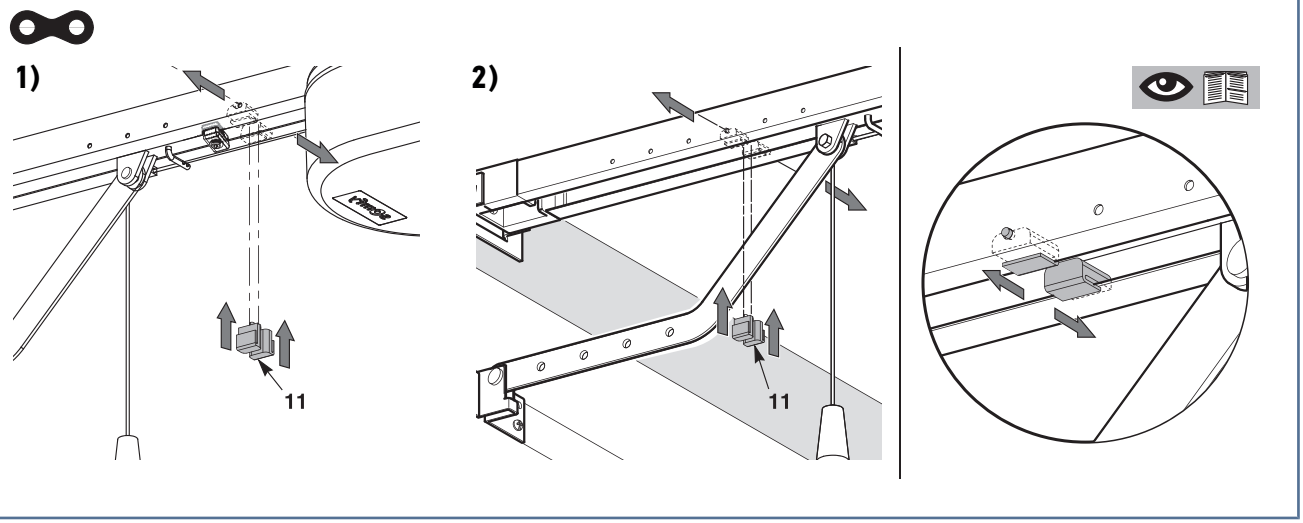
Ne pas ouvrir la porte au maximum, elle ne doit pas atteindre ses butées.

2. Engager la butée dans le rail puis la faire pivoter de 90°.
3. Positionner la butée contre le chariot.
4. Serrer la vis de fixation modérément.

ATTENTION

Ne pas serrer la vis de fixation au maximum. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

3.10 Montage des coussinets de maintien de chaîne



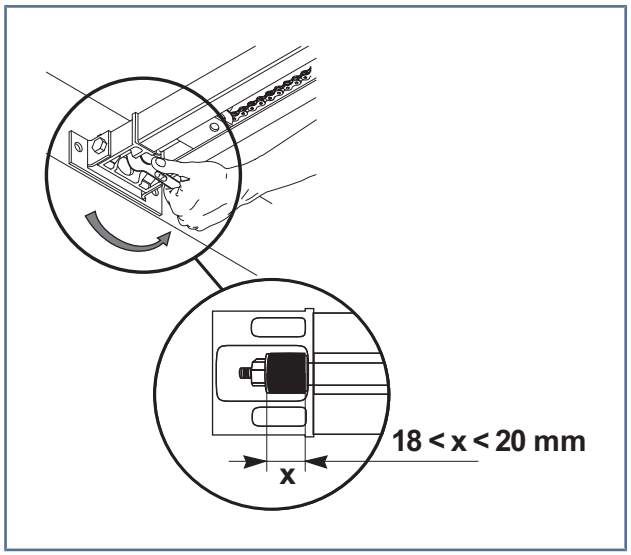
INFORMATION

Cas des rails à chaîne uniquement. Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail.

Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.
Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.11 Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie



Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.

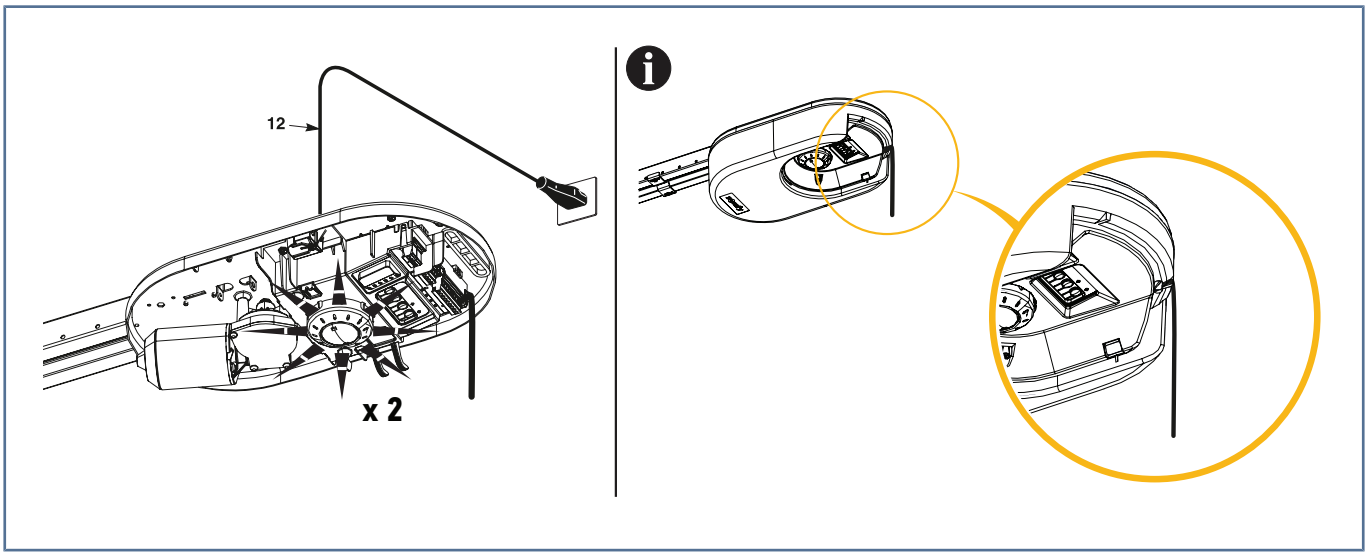
ATTENTION

Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

4 Mise en service rapide

4.1 Mise sous tension de l'installation



DANGER

Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

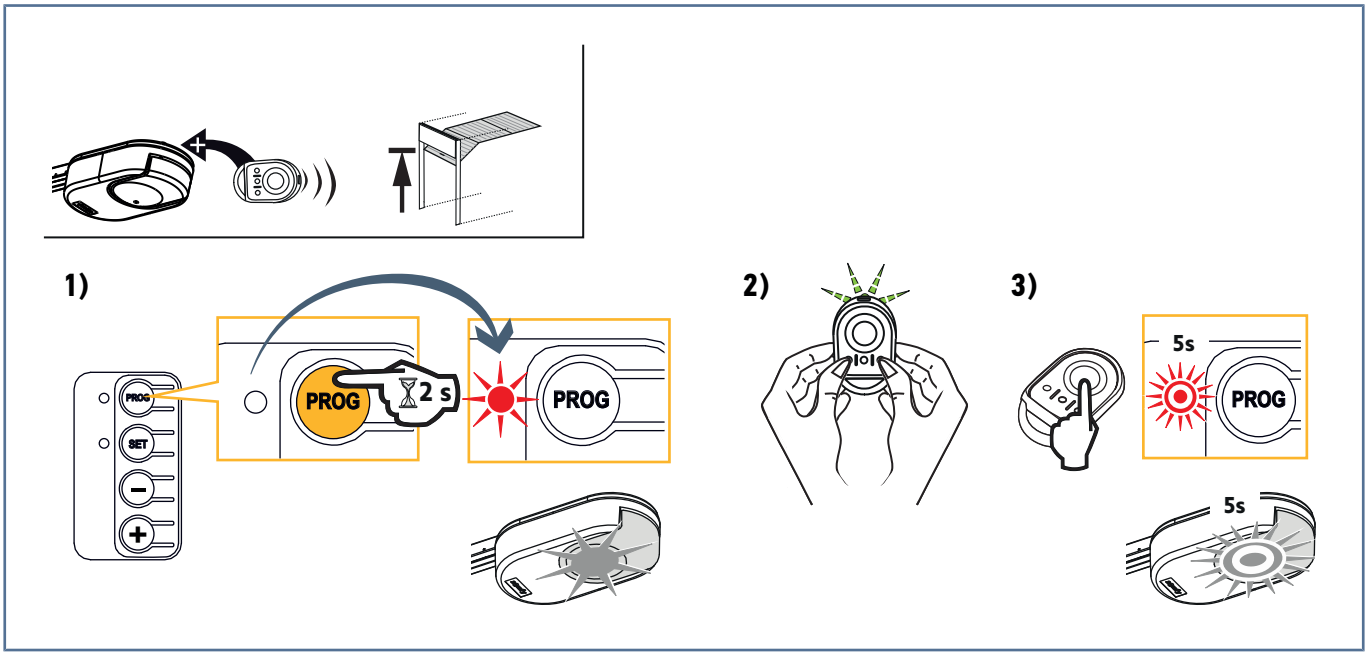
Raccorder la motorisation au secteur et mettre l'installation sous tension.
L'éclairage intégré clignote 2 fois et le voyant "SET" clignote lentement.

INFORMATION

Position de l'antenne

L'antenne doit sortir du capot du moteur comme indiqué sur la figure afin de ne pas dégrader la portée radio.

4.2 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

1. Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale de la porte de garage .

   ⇨ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

   ➔ La télécommande est mémorisée.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

ATTENTION

Les télécommandes ne seront opérationnelles qu'après l'auto-apprentissage.

4.3 Paramétrage du type de porte



Le paramètre Px (type de porte) par défaut est sectionnelle.

Px	Type de porte
Valeurs	**1 : Sectionnelle**
	2 : Latérale
	3 : Basculante

Si la motorisation est installée sur une porte basculante ou latérale, changer la valeur du paramètre Px en suivant les instructions Utilisation de l'interface de programmation [▶ 38].

4.4 Auto-apprentissage de la course de la porte

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement.

INFORMATION

Les zones de ralentissement lors de la fermeture et de l'ouverture sont d'environ 20 cm par défaut.

Dans la zone de ralentissement, la porte ne doit pas avoir de point dur.

DANGER

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

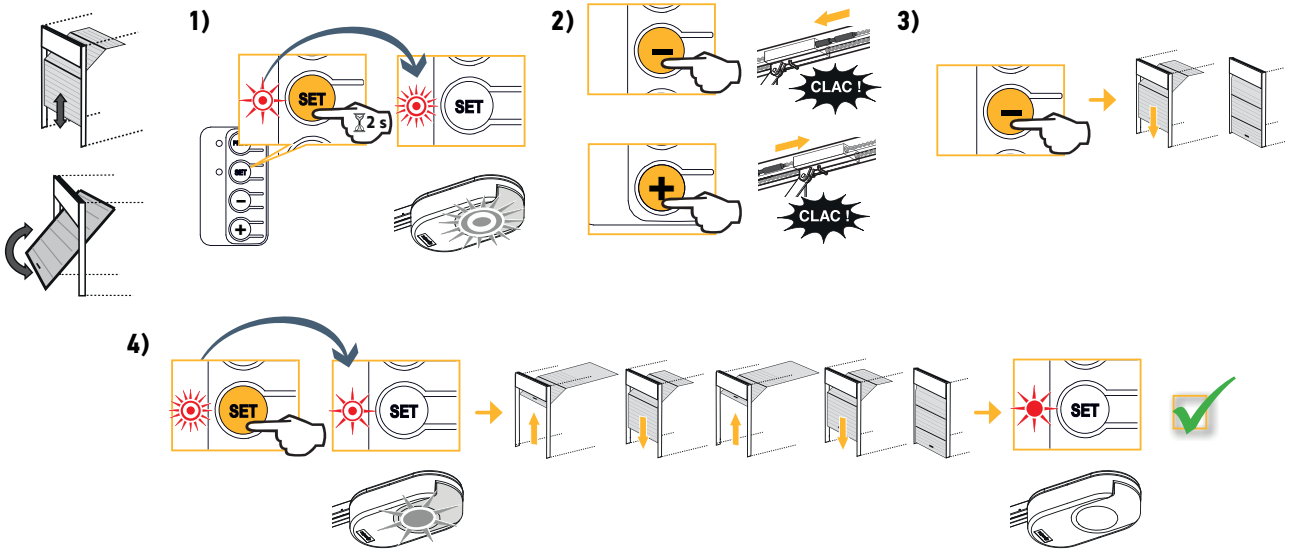
- *la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.*
- *les entrées de sécurité sont actives.*
- *un appui sur une touche de l'interface interrompt l'auto-apprentissage.*
- *les télécommandes mémorisées permettent d'interrompre l'auto-apprentissage.*

AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

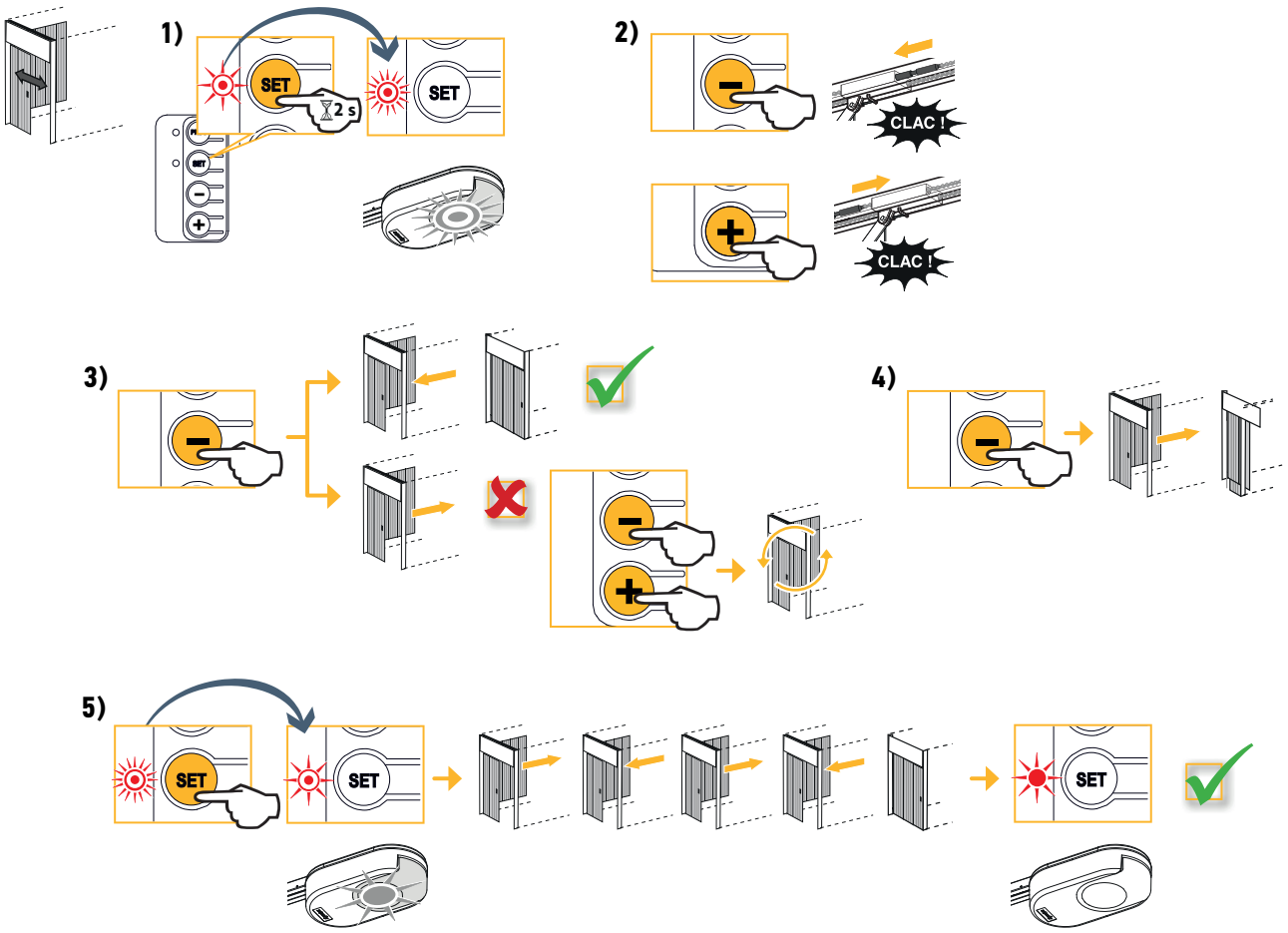
4.4.1 Auto-apprentissage porte de garage sectionnelle ou basculante



1. Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant SET clignotent rapidement.
2. Commander le moteur avec la touche "**+**" ou "**-**" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.
3. Fermer en maintenant l'appui sur la touche "**-**". Ajuster la position fermée avec la touche "**+**" ou "**-**". Relâcher avant tout forçage sur la porte.
4. Appuyer sur la touche "**SET**" pour lancer l'auto-apprentissage :
   - ⇨ La position de fermeture est mémorisée.
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse réduite.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ➔ L'apprentissage est fini. Le voyant "SET" est allumé fixe.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

4.4.2 Auto-apprentissage porte de garage latérale



INFORMATION

La position de la porte en fin d'auto-apprentissage peut être différente de la position initiale.

1. Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant SET clignotent rapidement.
2. Commander le moteur avec la touche "**+**" ou "**-**" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.
3. Vérifier que l'appui sur la touche "**-**" entraîne la fermeture de la porte. Si la porte s'ouvre, appuyer simultanément sur les touches "**+**" et "**-**" pour inverser le sens de focntionnement.
4. Fermer en maintenant l'appui sur la touche "**-**". Ajuster la position fermée avec la touche "**+**" ou "**-**". Relâcher avant tout forçage sur la porte.
5. Appuyer sur la touche "**SET**" pour lancer l'auto-apprentissage :
   - ⇨ La position de fermeture est mémorisée.
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse réduite.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ➔ L'apprentissage est fini. Le voyant "SET" est allumé fixe.

4.5 Mode basse consommation

P0+P1 (mode basse consommation) : Actif

Au bout de 15 minutes sans action, le produit passe en mode basse consommation.
Le voyant SET s'éteint.
L'alimentation accessoire 24Vdc est coupée.
L'appui sur une touche de l'interface de programmation de la motorisation permet de sortir du mode basse consommation pendant 15 minutes.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

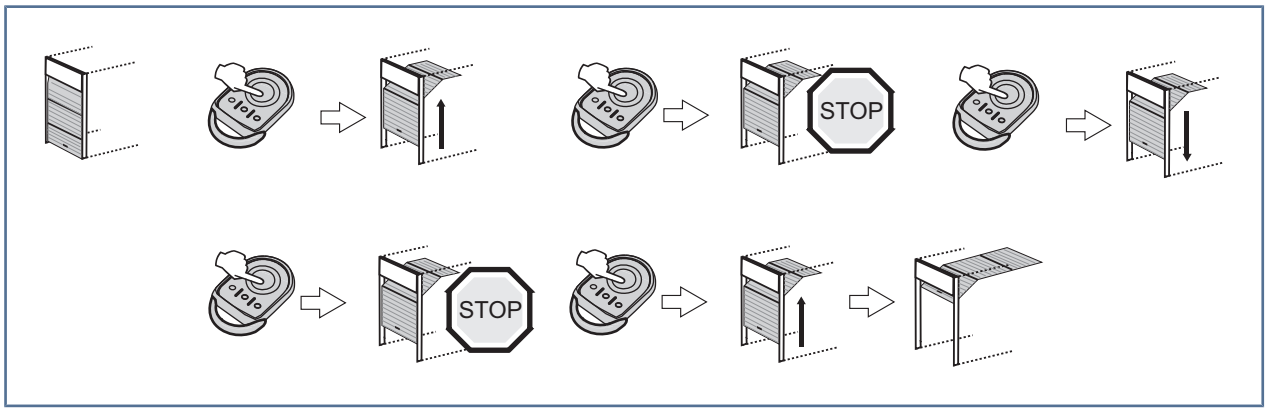
P0+P1 (mode basse consommation) : Inactif

Le produit ne passe jamais en mode basse consommation.
Le voyant SET est allumé fixe.
L'alimentation accessoire 24Vdc est toujours active.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

5 Essai de fonctionnement

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, la porte continue son mouvement.
Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.
Après 3 minutes d'occultation des cellules, le système bascule en mode « homme mort filaire ». Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire entraîne le mouvement de la porte à vitesse réduite.
Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée. Le système repasse en mode de fonctionnement normal dès que les cellules cessent d'être occultées.

ATTENTION
Le mode «homme mort filaire» nécessite l'usage d'un contact de sécurité (ex. inverseur à clé ref. 1841036).

5.3 Fonctionnement du contact portillon

- Activation du contact portillon à la fermeture = arrêt
- Activation du contact portillon à l'ouverture = arrêt

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.5 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte motorisée (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

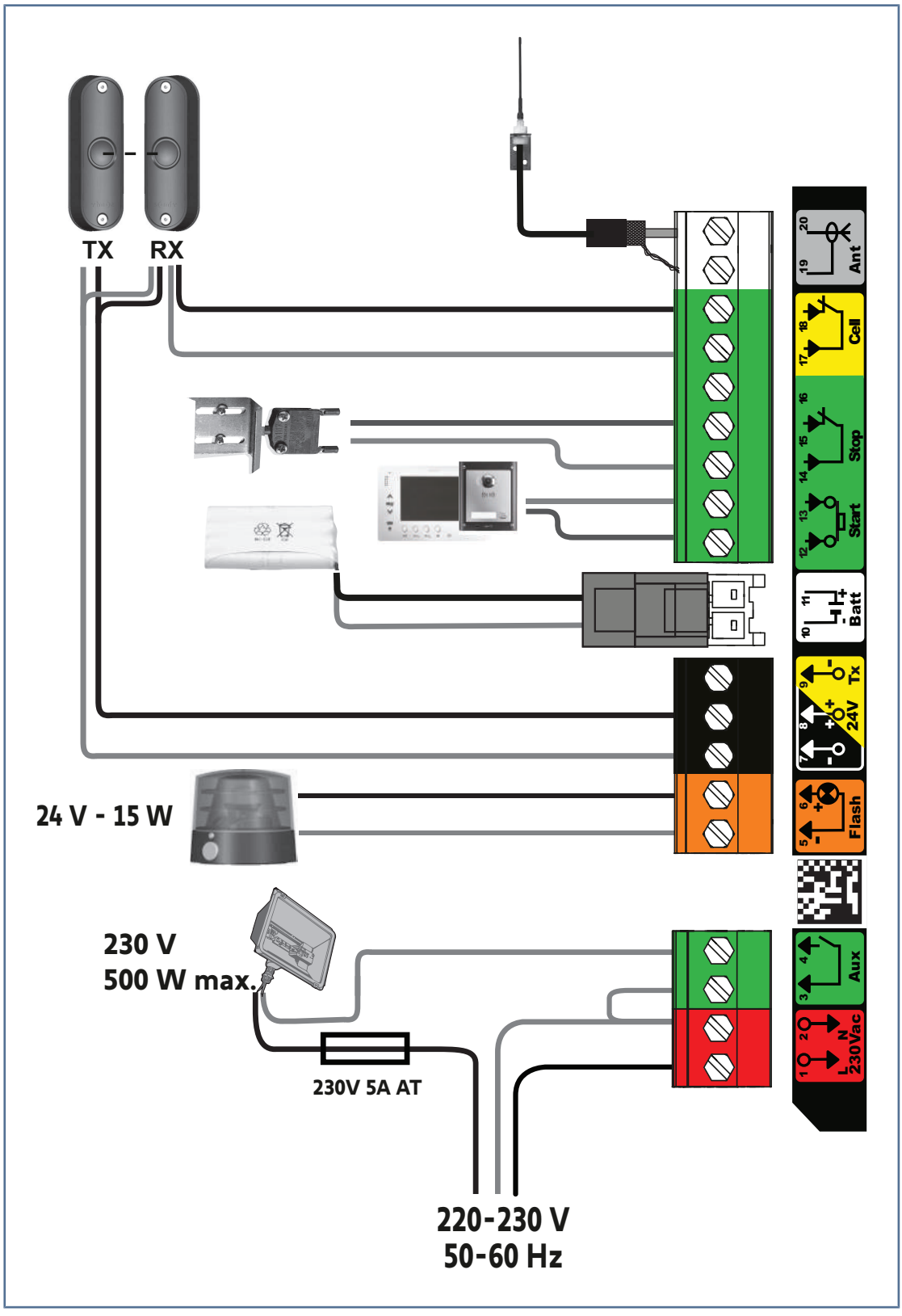
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6 Raccordement des périphériques

AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Plan de câblage général



Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Bornes		Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation 230 V	
2	N		
3	Aux	Éclairage de zone	230V - 500 W max
4		Contact sec	• soit 5 lampes à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
5	Flash	Sortie feu orange 24 V - 15 W	
6			
7	-	Alimentation 24 V accessoires	
8	+		
9	Tx	Alimentation émetteur cellules photo-électriques pour auto test	
10	Batt	Batterie	Compatible batterie 9,6V
11			
12	Start	Entrée commande ouverture Totale	Contact sec NO
13		Commun	
14	Stop	Contact portillon	Contact sec NO
15			
16	Non utilisé		
17		Commun	
18	Cell	Entrée sécurité cellules	Contact sec NO
19	Ant	Masse antenne	
20		Âme antenne	

6.2 Description des différents périphériques

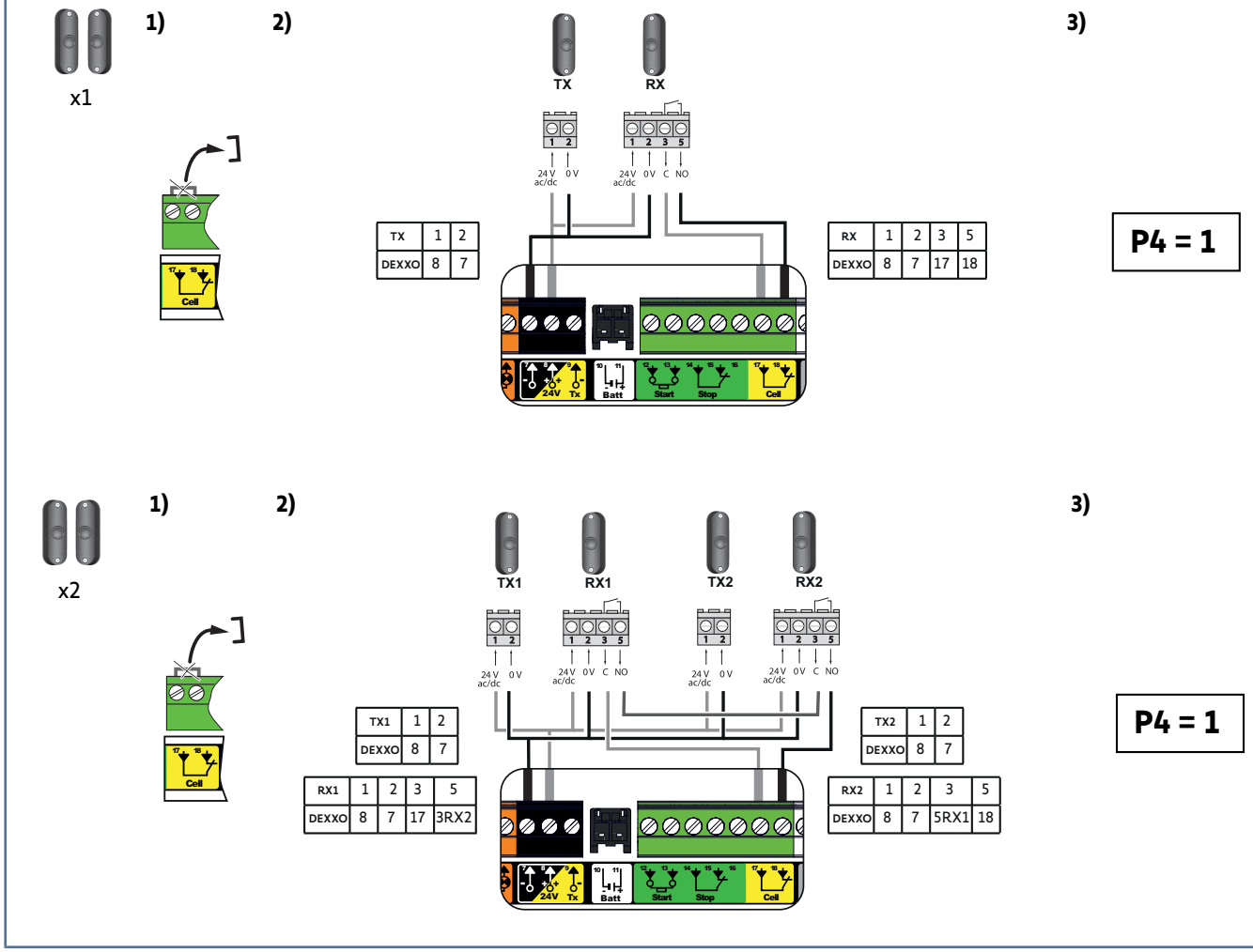
6.2.1 Cellules photoélectriques

Fonctionnement sans cellules photoélectriques (configuration par défaut en sortie usine)

- Pont présent entre les bornes 17 et 18.
- Paramètre par défaut P4 = 1.

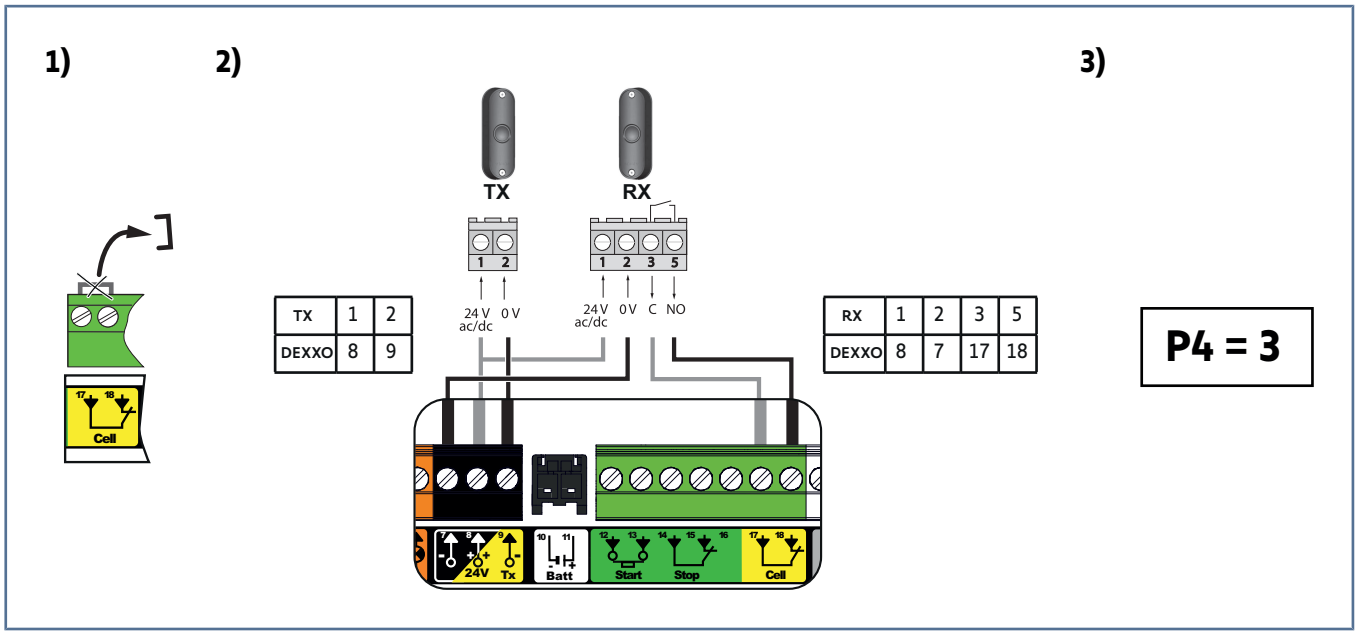
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Cellules standard sans autotest



1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=1.

Cellules standard avec autotest par commutation d'alimentation



AVERTISSEMENT

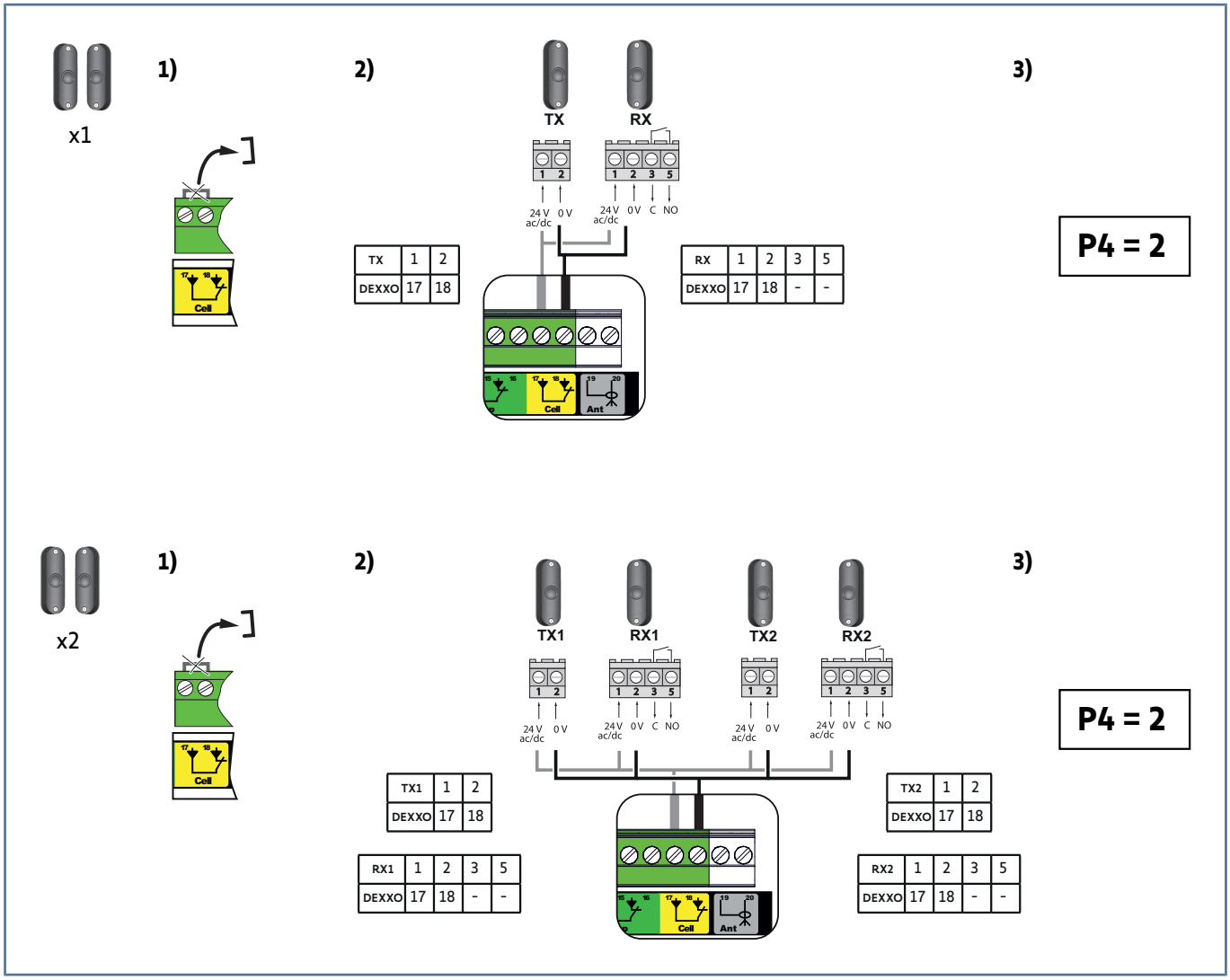
L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec refermeture automatique (P0=2 ou 3).

1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

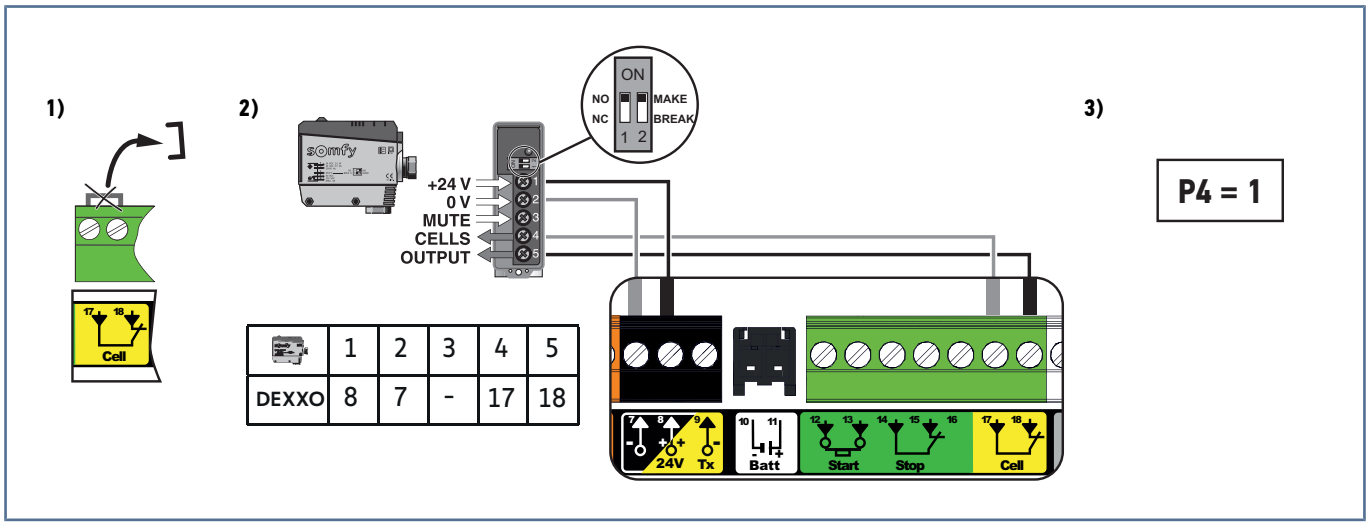
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=3.

Cellules Bus 2 fils



1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=2.
4. Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course de la porte).

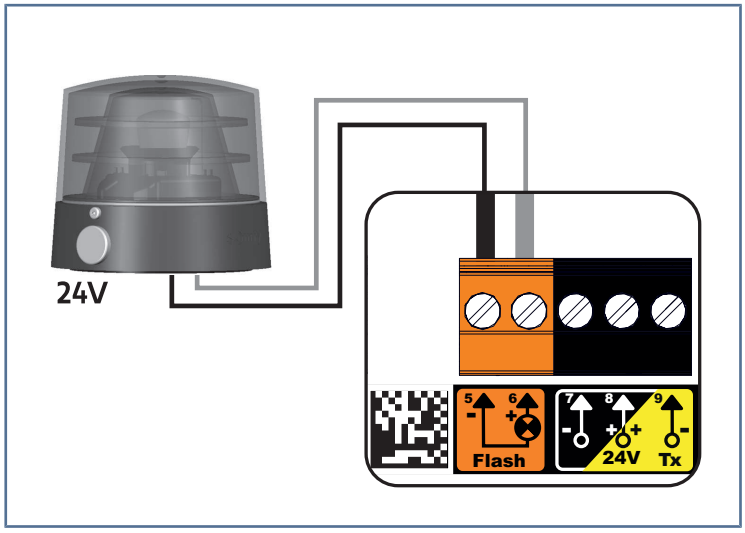
Cellule Reflex



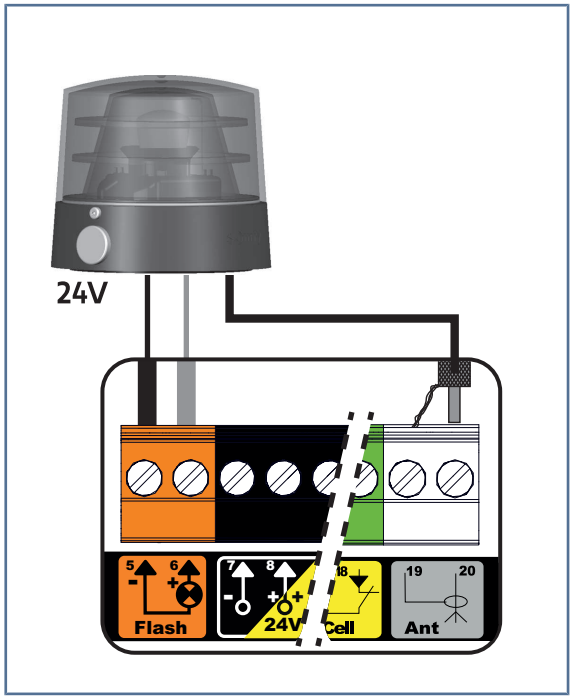
1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=1.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

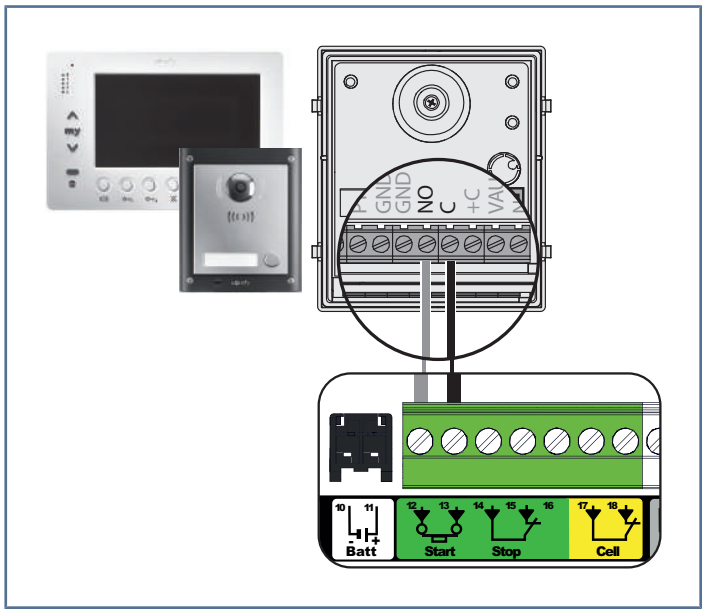
6.2.2 Feu orange



6.2.3 Feu orange avec antenne intégrée

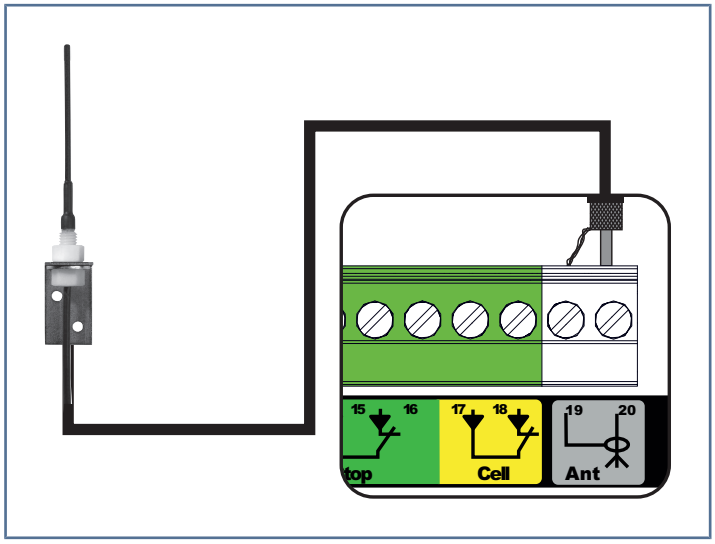


6.2.4 Visiophone



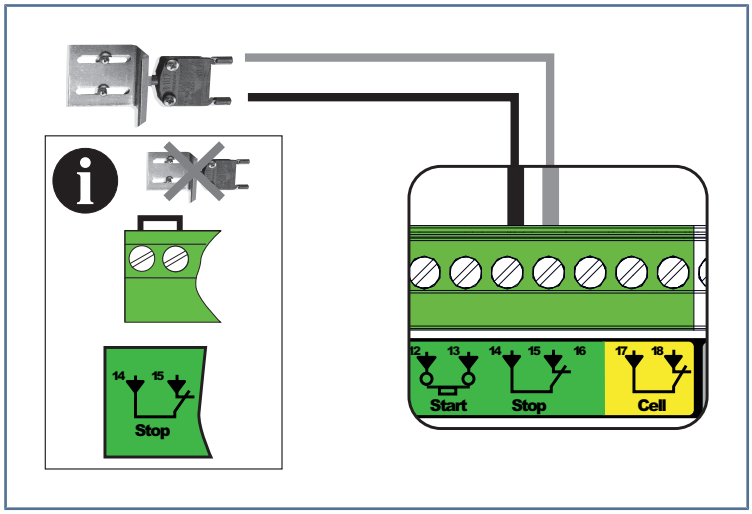
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6.2.5 Antenne

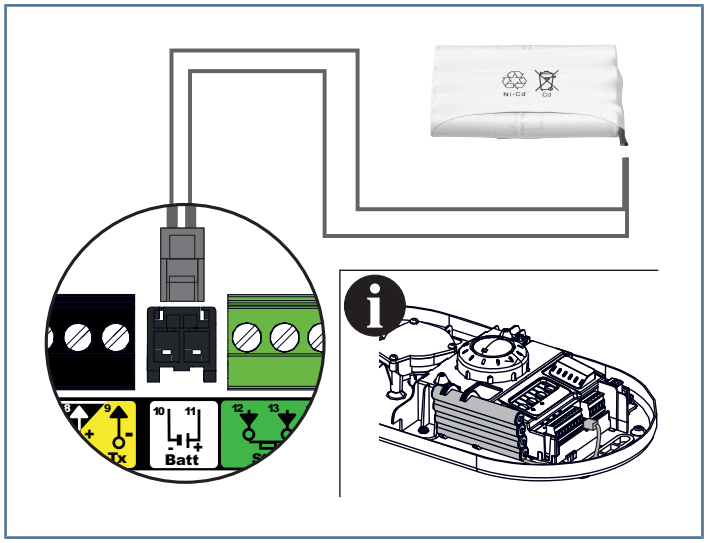


Raccorder le câble d'antenne aux bornes 19 (tresse) et 20 (âme).

6.2.6 Contact portillon



6.2.7 Batterie 9,6 V



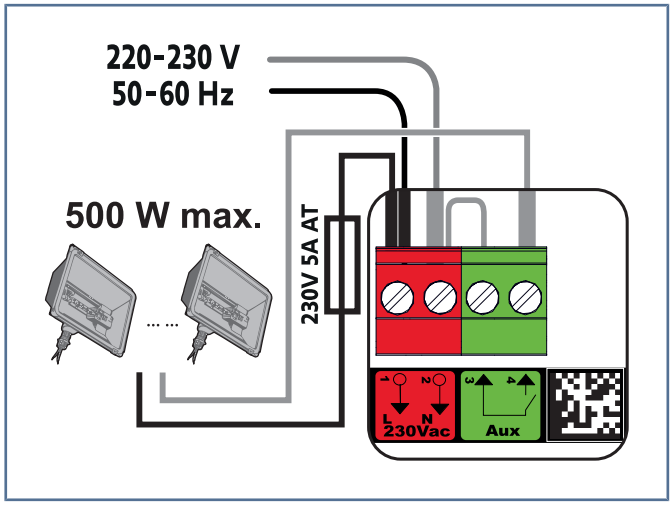
Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).
Autonomie : 3 cycles / 24h

DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6.2.8 Eclairage de zone



Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.

ATTENTION

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.
La sortie éclairage doit être protégée par un fusible 5A temporisé (non fourni).

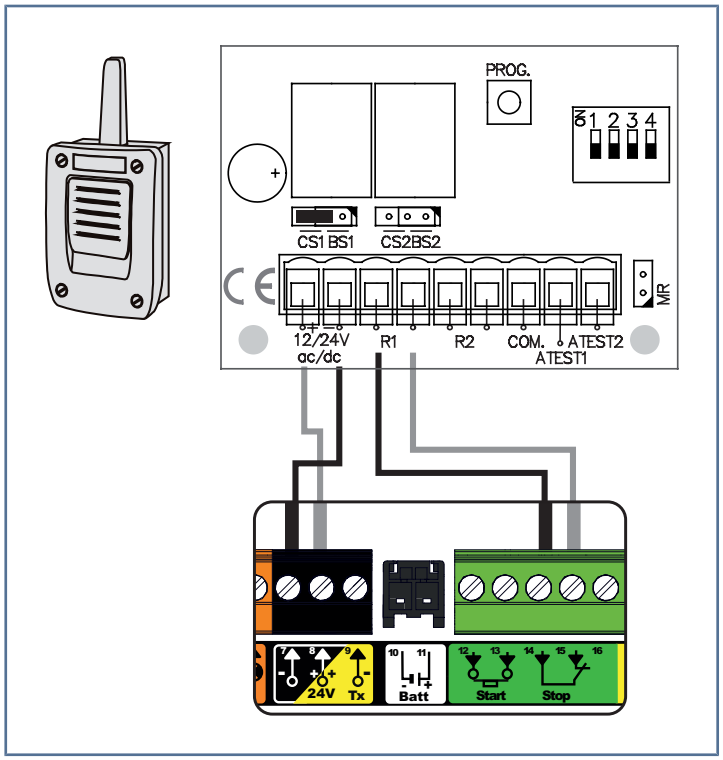
Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

6.2.9 Contact portillon radio

INFORMATION

Lorsque le produit est en mode basse consommation, l'alimentation 24V des accessoires est coupée.
Cet accessoire nécessitant une alimentation 24V permanente, il faut soit désactiver le mode basse consommation, soit utiliser une alimentation 24V externe.



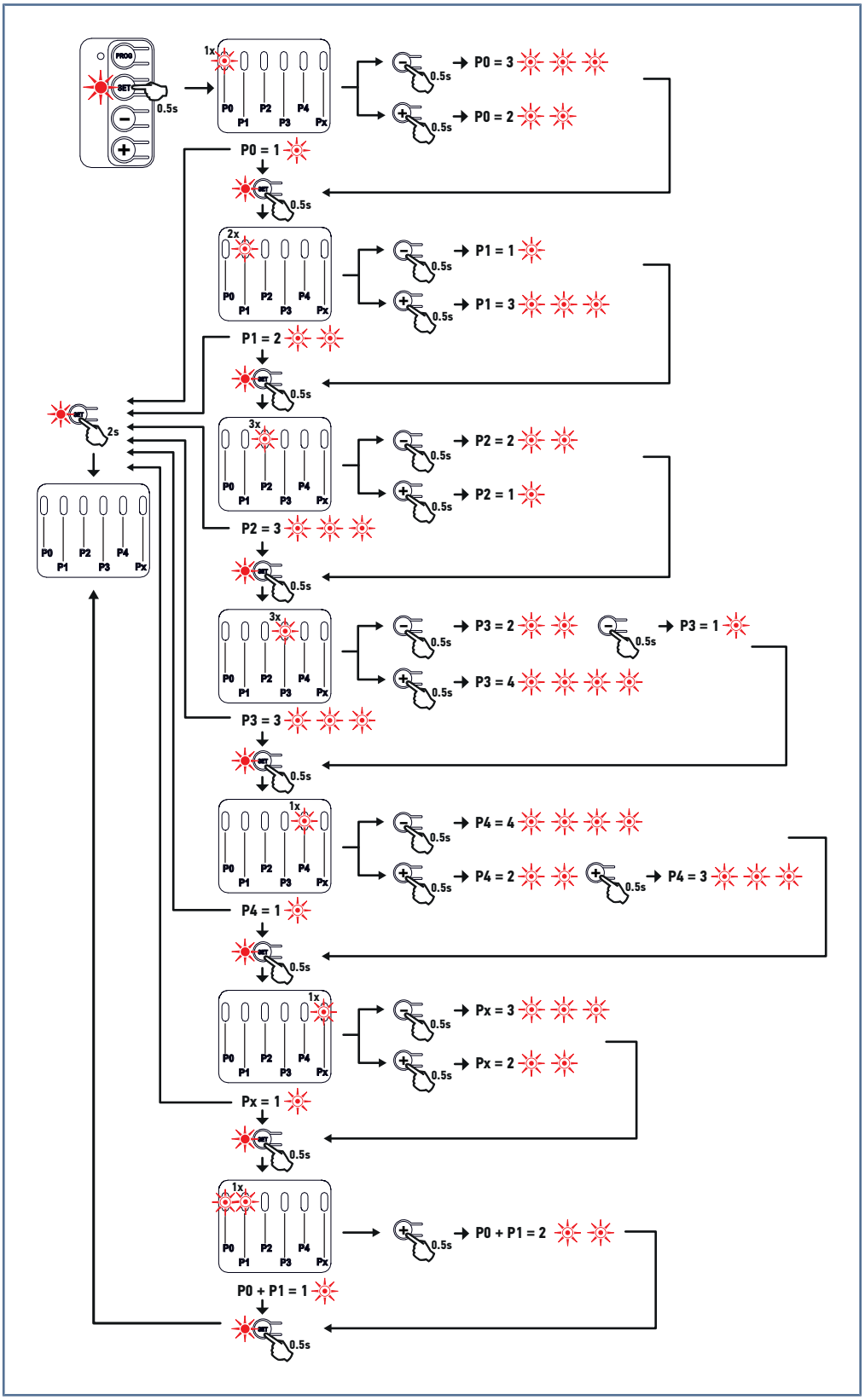
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation

INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



1. Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour entrer en mode paramétrage.
   ⇨ L'éclairage intégré s'allume et le voyant P0 clignote 1 fois.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2. Appuyer sur la touche "+" ou "-" pour changer la valeur du paramètre.

   ⇨ Le voyant clignote x fois pour indiquer la valeur sélectionnée.

3. Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour valider cette valeur et passer au paramètre suivant.

   ⇨ Si le paramètre P0+P1 est sélectionné, un appui de 0,5 s sur la touche "SET" entraîne la sortie du mode paramétrage.

4. Appuyer 2 s sur la touche "SET" pour valider une valeur et sortir du mode paramétrage.

   ➔ L'éclairage intégré et les voyants de paramétrage s'éteignent.

7.2 Signification des différents paramètres

(Texte en gras = valeurs par défaut)

P0	Mode de fonctionnement
Valeurs	**1 : séquentiel** 2 : séquentiel + temporisation de fermeture courte (60 s) 3 : séquentiel + temporisation de fermeture longue (120 s) + blocage cellules (2 s)
Commentaires	P0 =1 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... P0=2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture courte : • la fermeture de la porte de garage se fait automatiquement après une durée de temporisation de 60 s, • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). P0=3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3 . En mode séquentiel avec temporisation de fermeture longue + blocage cellules : • la fermeture de la porte de garage se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). • après l'ouverture de la porte de garage , le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture de la porte de garage se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la porte ne se ferme pas. Elle se fermera une fois l'obstacle enlevé.

P1	Vitesse de la porte en fermeture
Valeurs	1 : Lente **2 : Standard** 3 : Rapide
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. **AVERTISSEMENT ! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.**

P2	Zone de ralentissement en fermeture
Valeurs	1 : Sans **2 : Courte (environ 20 cm)** 3 : Longue
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. **AVERTISSEMENT ! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.**

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

P3	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	1 : Très faible 2 : Faible **3 : Standard** 4 : Maximum
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. **AVERTISSEMENT ! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.**

P4	Cellules photoélectriques
Valeurs	**ATTENTION ! Avant de modifier le paramètre P4, il est impératif de câbler les cellules (voir** Cellules photoélectriques) **1 : Active pour cellules standards ou cellule reflex sans autotest** 2 : Active pour cellules bus 2 fils 3 : Active pour cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation 4 : Inactives
Commentaires	**ATTENTION ! Si au moment de valider P4=2, les voyants P4 et Cellules Photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules. Reprendre le raccordement des cellules (voir** Cellules photoélectriques) **AVERTISSEMENT ! En cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec refermeture automatique (P0=2 ou 3), le raccordement de cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation (P4=3) est obligatoire. L'autotest s'effectue à chaque cycle de fonctionnement.** **AVERTISSEMENT ! Dans tous les autres cas, il est nécessaire de tester le bon fonctionnement des cellules installées tous les 6 mois.**

Px	Type de porte
Valeurs	**1 : Sectionnelle** 2 : Latérale 3 : Basculante
Commentaires	**ATTENTION ! Si le paramètre est modifié après l'auto-apprentissage, la motorisation revient en mode non réglé. Il est nécessaire de lancer un nouvel auto-apprentissage.**

P0 + P1	Mode basse consommation
Valeurs	**1 : Actif** 2 : Inactif

7.3 Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option)

Des réglages supplémentaires sont possibles avec l'outil de programmation TaHoma Pro :

- Réglage indépendant des vitesses d'ouverture et de fermeture
- Réglage de la vitesse de ralentissement en fermeture
- Réglage de la longueur de la zone de ralentissement indépendant en ouverture et en fermeture
- Ajustement de la position ouverture piétonne.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Mémorisation des télécommandes 4 touches

INFORMATION
L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.1.1 A partir de l'interface de programmation

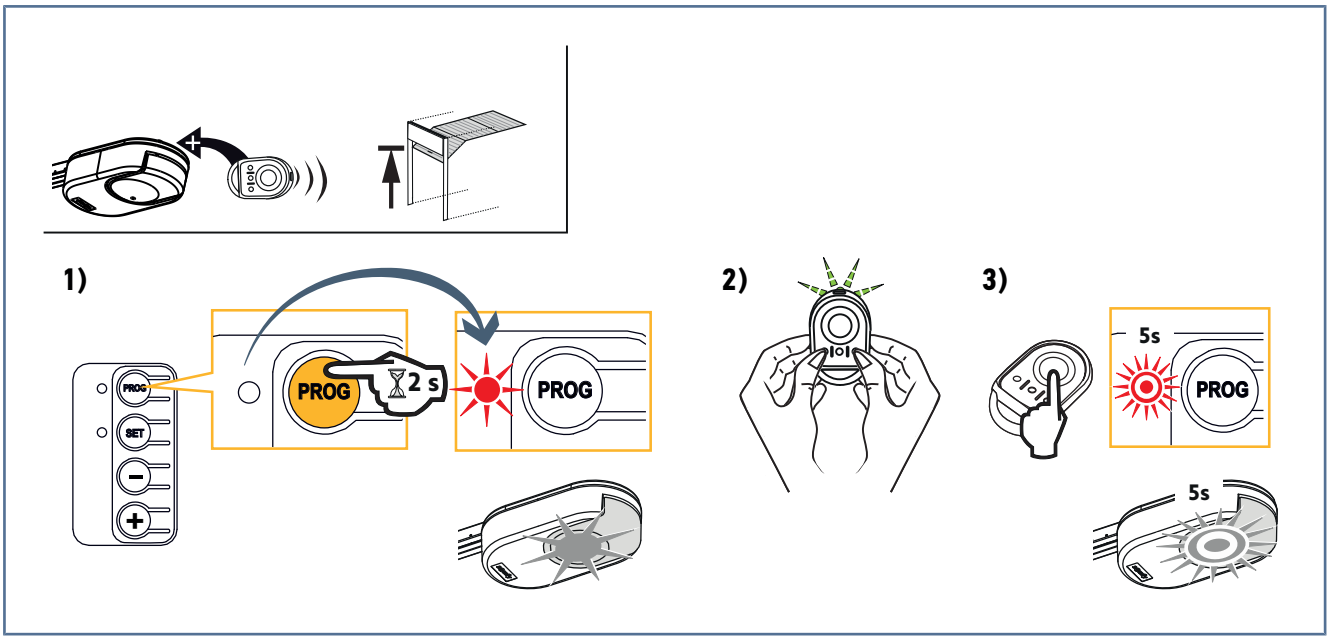
INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.

1. Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.

INFORMATION
Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré)

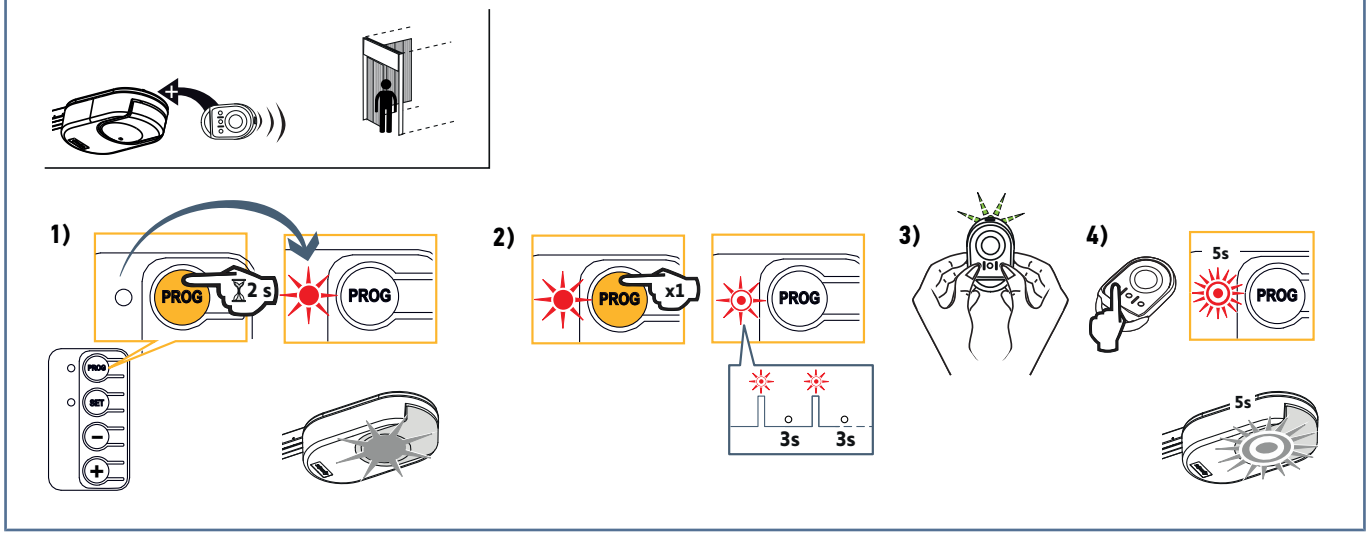
2. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V, pilotage éclairage intégré).

Commande ouverture totale

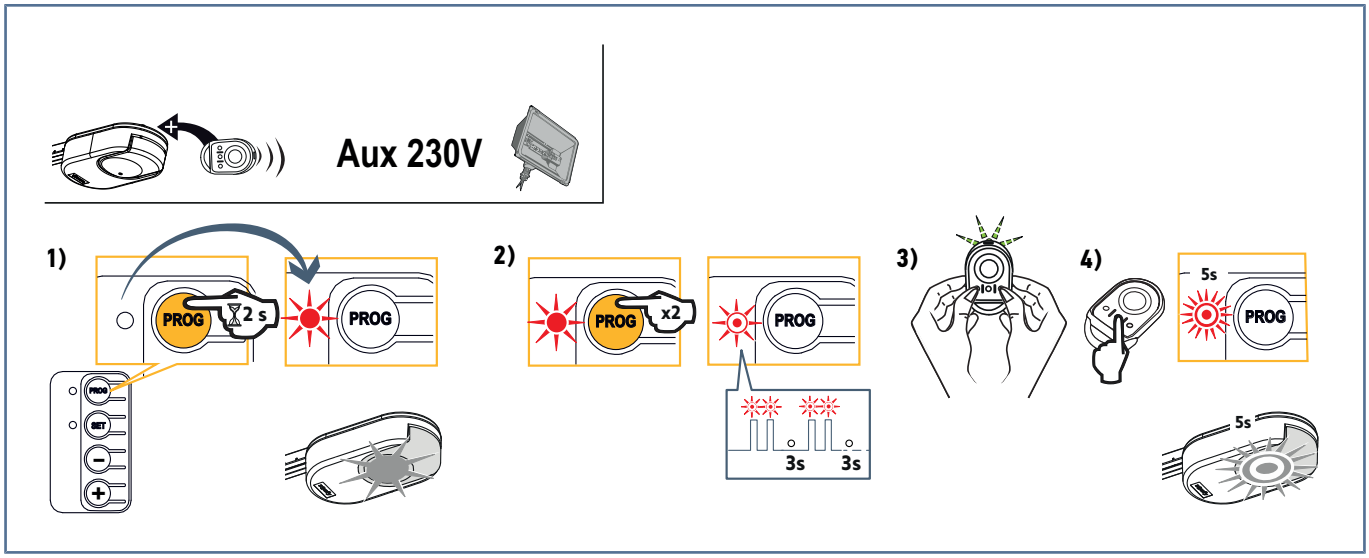


Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

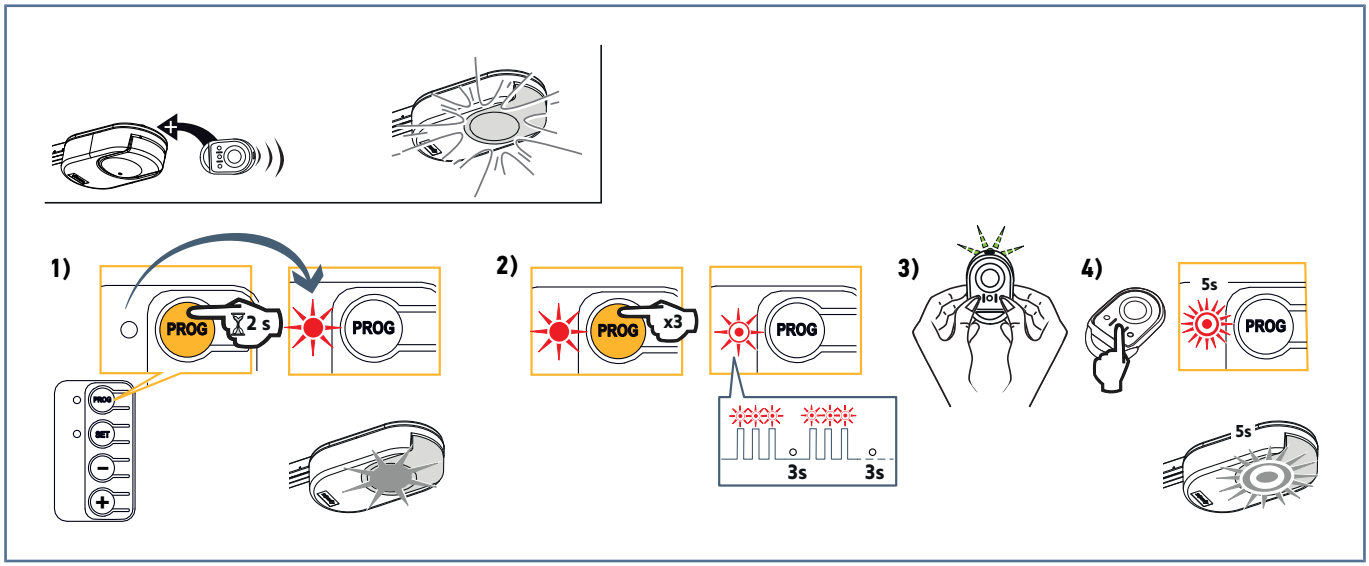
Commande ouverture partielle



Commande Sortie Aux 230V

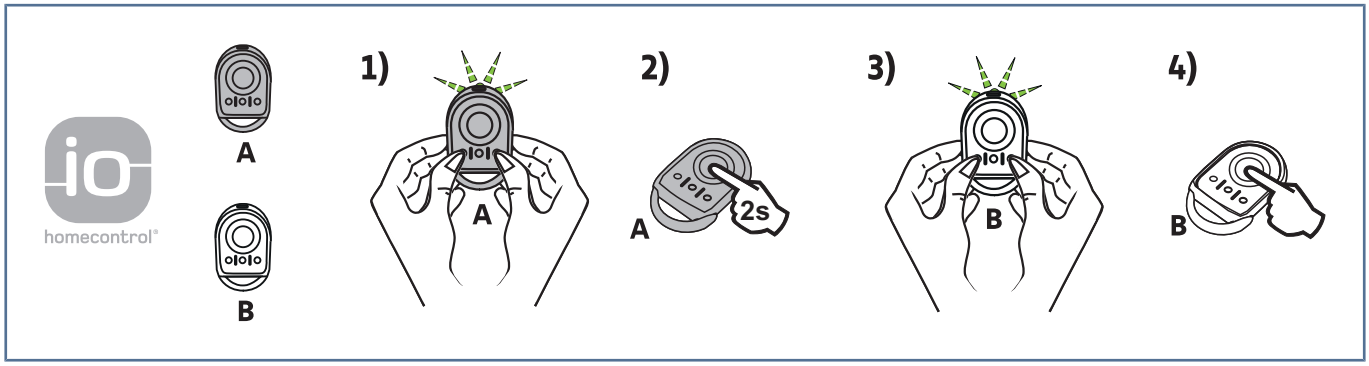


Commande éclairage intégré



Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

8.1.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

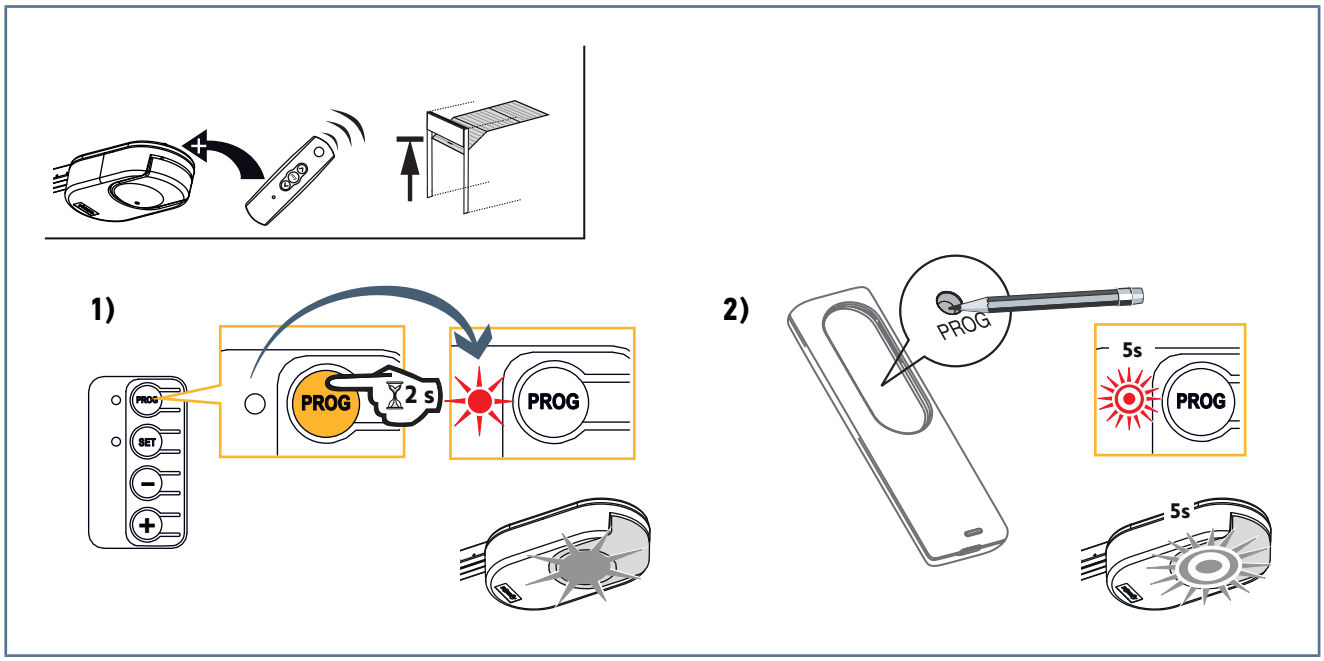
1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

Légende de la figure :
Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.2 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.2.1 A partir de l'interface de programmation

INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



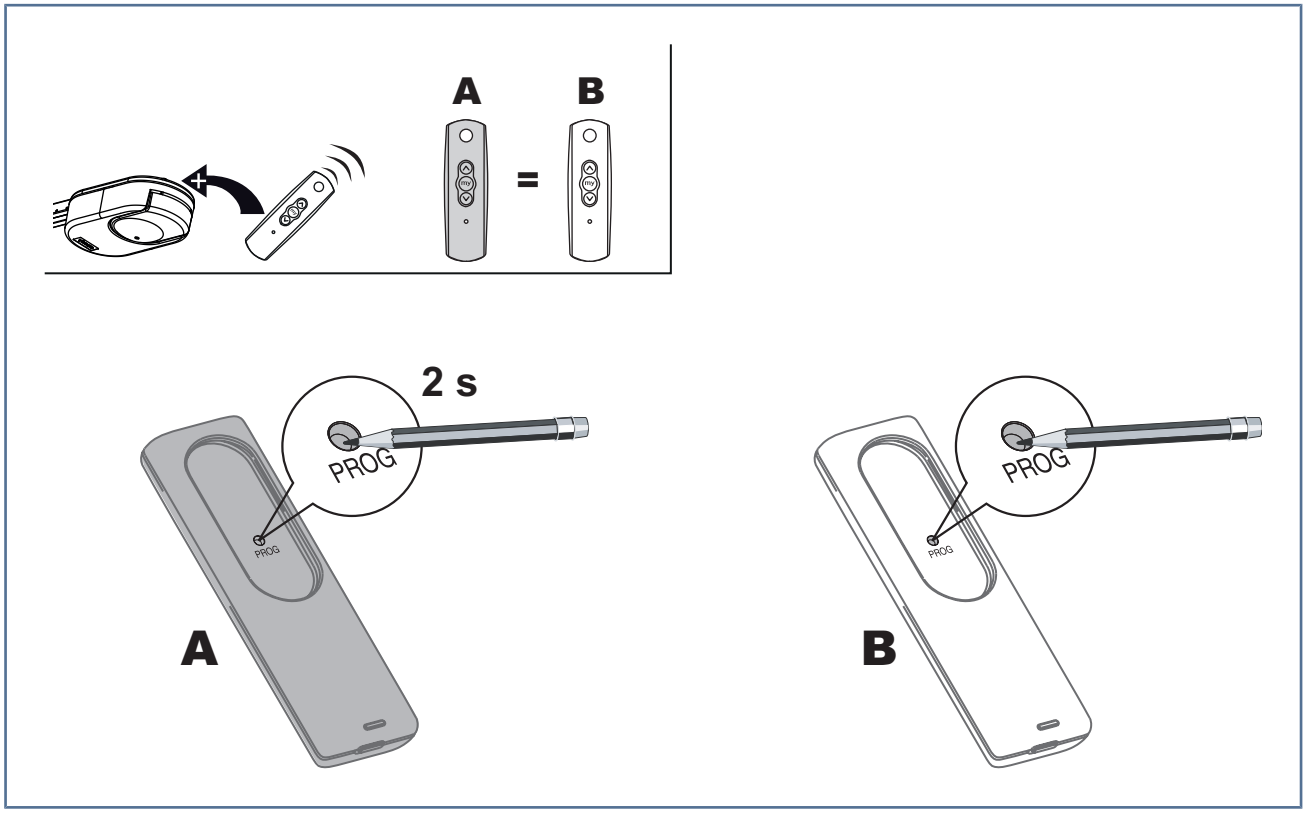
1. Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.

INFORMATION
Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré).

2. Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.
   ⇨ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Légende de la figure :
Télécommande “A” = télécommande “source” déjà mémorisée
Télécommande “B” = télécommande “cible” à mémoriser

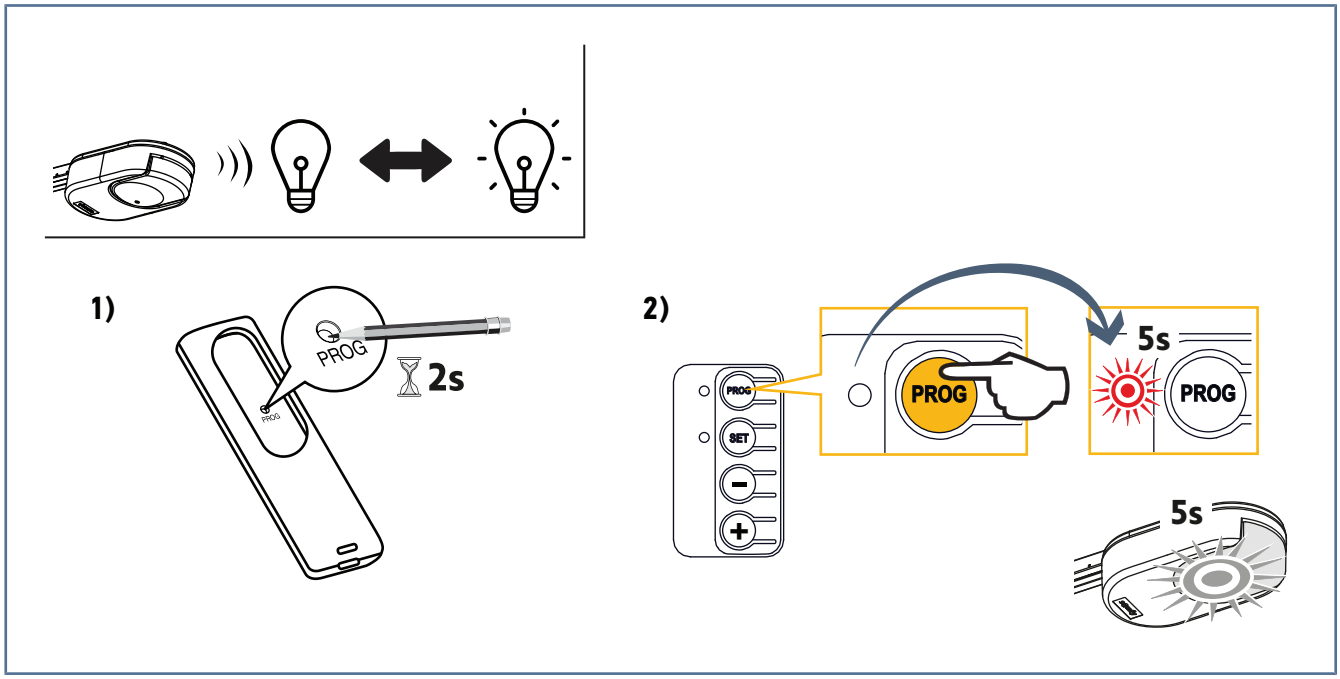
8.2.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
Ouverture partielle	Ouverture totale	Si porte fermée ou ouverte : ouverture partielle Si porte en mouvement : stop	Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF
Eclairage intégré	ON		OFF

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

9 Programmation sur un récepteur lumière io

Cette fonction permet l'activation automatique d'un éclairage déporté connecté sur le récepteur lumière io lors des mouvements de la porte de garage.



INFORMATION

Pour cette opération, utiliser un point de commande io Somfy déjà enregistré sur le récepteur lumière io.

1. Appuyer sur le bouton « PROG » du point de commande enregistré jusqu'à ce que la lumière s'allume.

INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.

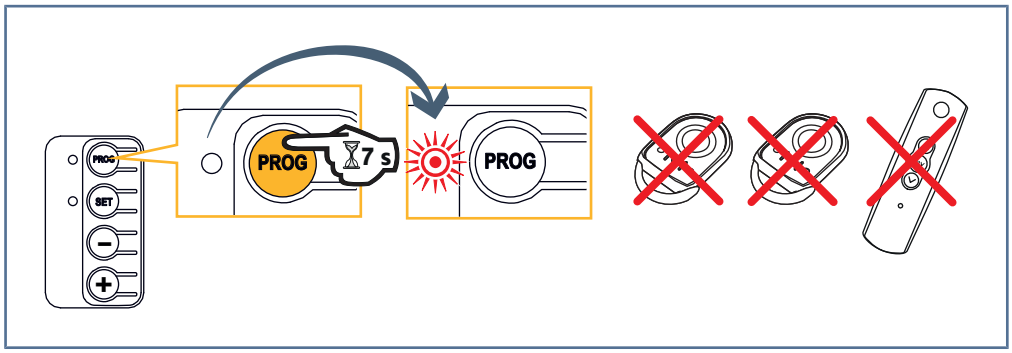
2. Appuyer sur la touche « PROG » du moteur.
   - ⇨ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.
   - ⇨ L'éclairage connecté au récepteur lumière s'allume puis s'éteint.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

10 Effacement des télécommandes et de tous les réglages

10.1 Effacement des télécommandes mémorisées

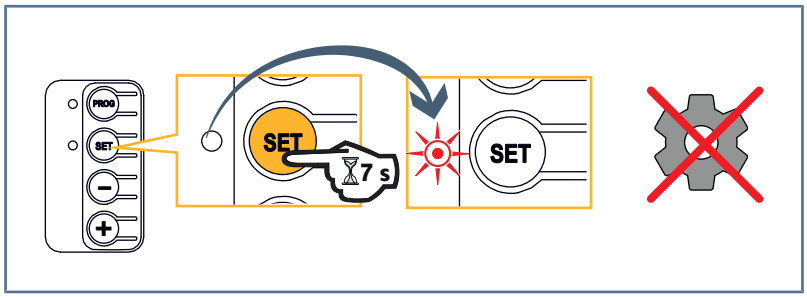
INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈7 s) jusqu'à ce que le voyant "PROG" clignote.
Toutes les télécommandes mémorisées sont effacées.

10.2 Effacement des réglages

INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



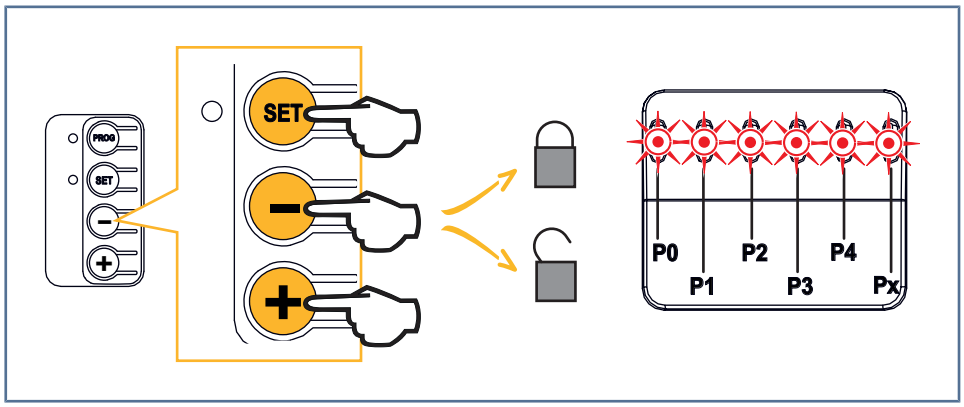
Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 7 s) jusqu'à ce que le voyant "SET" clignote rapidement.
Provoque le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

11 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

Appuyer simultanément sur les touches "**SET**", "**+**", "**-**".
Les programmations sont verrouillées. Les voyants de paramétrage s'allument lors d'un appui sur une touche de programmation.
Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

12 Diagnostic et dépannage

12.1 Etat des voyants

○	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

12.2 Diagnostic

Voyant SET	
	Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé → Réaliser la mise en service rapide de la motorisation.
	Apprentissage en cours
	Défaut sur l'électronique Thermique moteur → Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.
	Apprentissage réalisé
○	Motorisation en mode basse consommation → Appuyer sur une touche pour sortir du mode basse consommation. Le voyant doit s'allumer. → Si le voyant reste éteint, la motorisation n'est pas sous tension.

Voyant Cellules photoélectriques	
○	Fonctionnement normal
	• Détection en cours → Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint. • Défaut permanent → Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage. **INFO ! Après 3 min, l'entrée de commande filaire (bornes 12 et 13) permet de commander la porte en homme mort.**
	Autotest en cours → Dès la fin de l'autotest, le voyant s'éteint.

Voyant Cellules photoélectriques + voyant P4	
	Court-circuit sur entrée sécurité cellules → Au moment de valider P4=2 (cellules BUS), si les voyants P4 et Cellules photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules et la modification du paramètre n'est pas prise en compte. Vérifier que le pont entre les bornes 17 et 18 a bien été enlevé et vérifier le raccordement des cellules (voir Cellules photoélectriques). Paramétrer à nouveau P4 puis refaire un auto-apprentissage.

Voyant Contact portillon	
○	Fonctionnement normal
	• Détection en cours → Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint. • Défaut permanent → Vérifier la fermeture du portillon et le câblage du contact portillon.
	Autotest en cours → Dès la fin de l'autotest, le voyant s'éteint.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Voyant Commande filaire	
○	Fonctionnement normal
☀	Commande activée → Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.

Voyants d'état	
✺	Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés → Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage. → Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules et des périphériques raccordés sur les entrées filaires. → Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier noir (7-8-9), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de tous les périphériques branchés sur cette alimentation. → Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier orange (5-6), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage du feu orange puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit. → Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy .

Voyants de paramétrage	
✺	Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation → Si tous les voyants clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller, voir Verrouillage des touches de programmation

Voyant PROG	
○	Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande → Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée. → Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol . → Vérifier les piles de la télécommande.
☀	Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur → Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours. → La commande n'est pas opérationnelle depuis cette position. → La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de l'actionneur (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire). → Vérifier que le voyant SET est allumé fixe pour s'assurer que l'apprentissage a été réalisé.

12.3 Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance des cellules photoélectriques, après 3 minutes, un contact à clé raccordé entre les bornes 12 et 13 permet de commander le produit motorisé en homme mort.

AVERTISSEMENT

Maintenir les personnes éloignées lors de la commande du produit en homme mort.

12.4 Réglages TaHoma Pro

ATTENTION

Des réglages supplémentaires ont pu être réalisés avec l'outil TaHoma Pro et ne sont pas accessibles avec l'interface moteur (voir Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option) [▸ 40]).

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

13 Caractéristiques techniques

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V ~ 50-60 Hz
Puissance consommée	120 W
Consommation en veille	0,29 W
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 20
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande sortie auxiliaire : 4 Commande éclairage intégré : 4
Interface de programmation	4 boutons ~ 12 voyants

CONNEXIONS	
Entrée sécurité cellules	Contact sec : NF Cellules photoélectriques TX/RX ~ Cellules Bus - Cellule reflex
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V ~ 500 W max soit 5 lampes à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24VDC (28VDC max / 22VDC min) - 400 mA max
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui : compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant porte Temps de charge : 48 h

FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	60 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de refermeture courte ou longue
Préavis du feu orange	2 s en mode séquentiel avec temporisation de fermeture
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Zone de ralentissement en fermeture	Programmable : 3 valeurs possibles

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303 970 230 - 27/05/2025 - Images not contractually binding

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

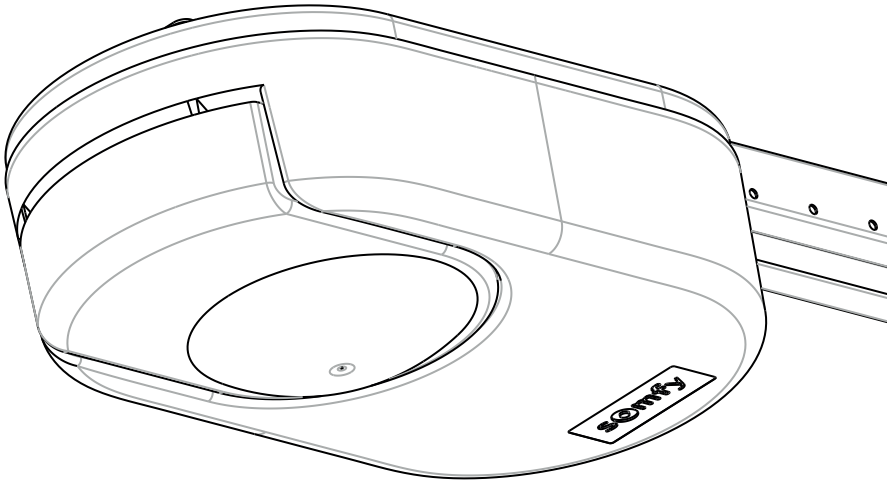
74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

somfy

5159505B

www.somfy.com



Dexxo Smart 800 io
Dexxo Smart 1000 io

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Sommaire

1 Consignes de sécurité 6
1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité 6
1.2 Spécifications du produit 6
1.3 Vérifications préliminaires 6
1.4 Prévention des risques 7
1.5 Installation électrique 9
1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation 9
1.7 Déclaration de conformité de l'ensemble 10
1.8 Réglementation 10
1.9 Assistance 10

2 Description du produit 11
2.1 Composition du kit 11
2.2 Description de la carte électronique 13
2.3 Domaine d'application 15
2.4 Encombrement 16

3 Installation 17
3.1 Préconisations 17
3.2 Hauteur d'installation 17
3.3 Fixation de la chape linteau et de la chape porte 18
3.4 Assemblage du rail en 2 parties 19
3.5 Assemblage du rail à la tête moteur 19
3.6 Fixation à la chape linteau 20
3.7 Fixation au plafond 20
3.8 Fixation du bras à la porte et au chariot 22
3.9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture 23
3.10 Montage des coussinets de maintien de chaîne 23
3.11 Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie 24

4 Mise en service rapide 25
4.1 Mise sous tension de l'installation 25
4.2 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale 25
4.3 Paramétrage du type de porte 26
4.4 Auto-apprentissage de la course de la porte 26
4.5 Mode basse consommation 28

5 Essai de fonctionnement 30
5.1 Fonctionnement en ouverture totale 30
5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques 30
5.3 Fonctionnement du contact portillon 30
5.4 Fonctionnements particuliers 30
5.5 Formation des utilisateurs 30

6 Raccordement des périphériques 31
6.1 Plan de câblage général 31
6.2 Description des différents périphériques 32

7 Paramétrage avancé 38
7.1 Utilisation de l'interface de programmation 38
7.2 Signification des différents paramètres 39
7.3 Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option) 40

8 Programmation des télécommandes 41
8.1 Mémorisation des télécommandes 4 touches 41
8.2 Mémorisation des télécommandes 3 touches 43

9 Programmation sur un récepteur lumière io 45

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

10 Effacement des télécommandes et de tous les réglages 46
10.1 Effacement des télécommandes mémorisées 46
10.2 Effacement des réglages 46

11 Verrouillage des touches de programmation 47

12 Diagnostic et dépannage 48
12.1 Etat des voyants 48
12.2 Diagnostic 48
12.3 Défaillance dispositifs de sécurité 49
12.4 Réglages TaHoma Pro 49

13 Caractéristiques techniques 50

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Messages de sécurité



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

1 Consignes de sécurité

Version originale du manuel

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte de garage.



AVERTISSEMENT

Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



AVERTISSEMENT

Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com .

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.



ATTENTION

Ne pas installer la motorisation dans un environnement humide. Cette motorisation est prévue pour un usage à l'intérieur.

1.3.2 État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

DANGER

Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

1.3.3 Spécifications de la porte à motoriser

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

AVERTISSEMENT

Portillon

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

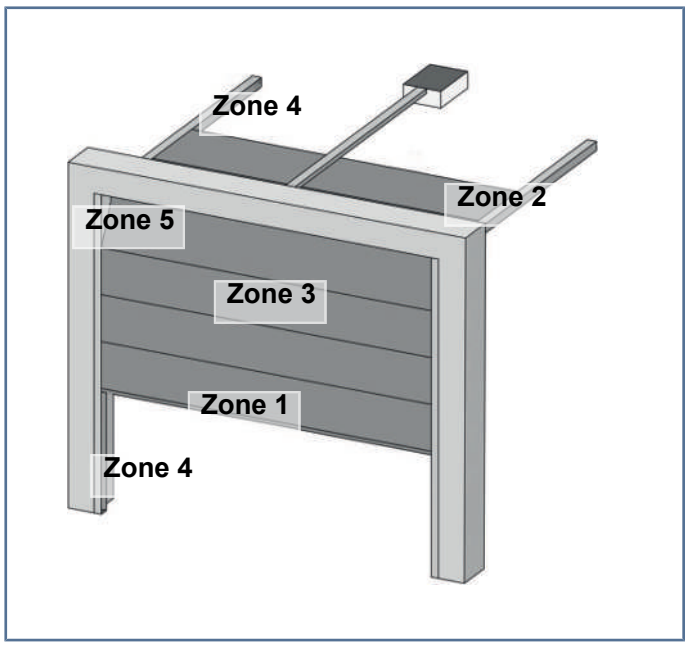
1.4 Prévention des risques

AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

1.4.1 Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel

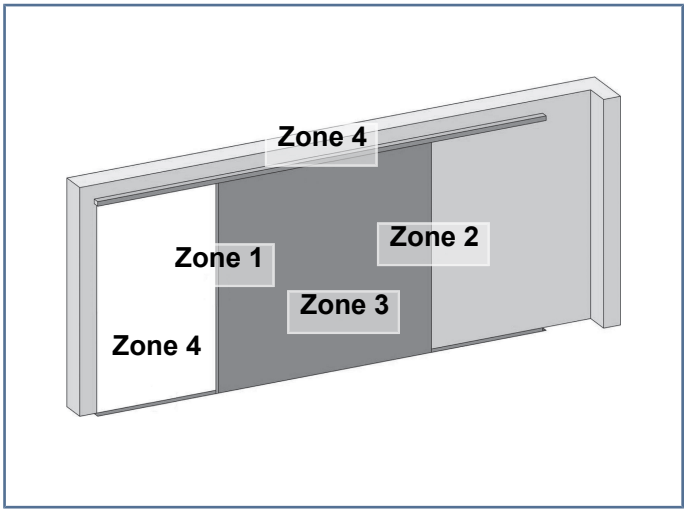


Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

1.4.2 Prévention des risques - motorisation de porte de garage coulissante à usage résidentiel



RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par une protection mécanique (Protection mécanique [▸ 8]) ou par des distances de sécurité (Distance de sécurité [▸ 9])
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

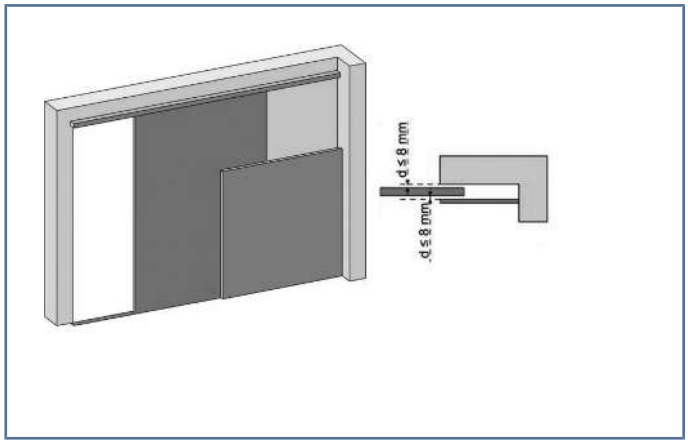


Fig. 1: Protection mécanique

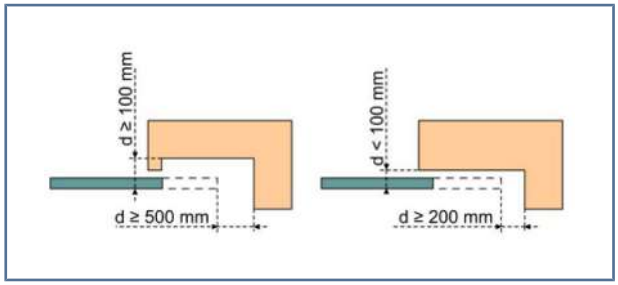


Fig. 2: Distance de sécurité

1.5 Installation électrique

DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,

et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation

AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.

DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.

AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

AVERTISSEMENT
Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

ATTENTION
Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :
- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7 Déclaration de conformité de l'ensemble

Point de sécurité important concernant la motorisation des portes de garage manuelles. **L'installateur a la responsabilité de déclarer la conformité de l'ensemble** (porte de garage + moteur + accessoires) **vis-à-vis de la directive Machines**. Il doit vérifier la conformité de son assemblage et effectuer une évaluation des risques afin de déterminer les exigences de santé et de sécurité qui s'appliquent à l'équipement. L'installation de l'équipement doit prendre en compte les résultats de l'évaluation des risques.

1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

Pour répondre au règlement (UE) 2023/826, les données de consommation en veille sont disponibles sur notre site internet.

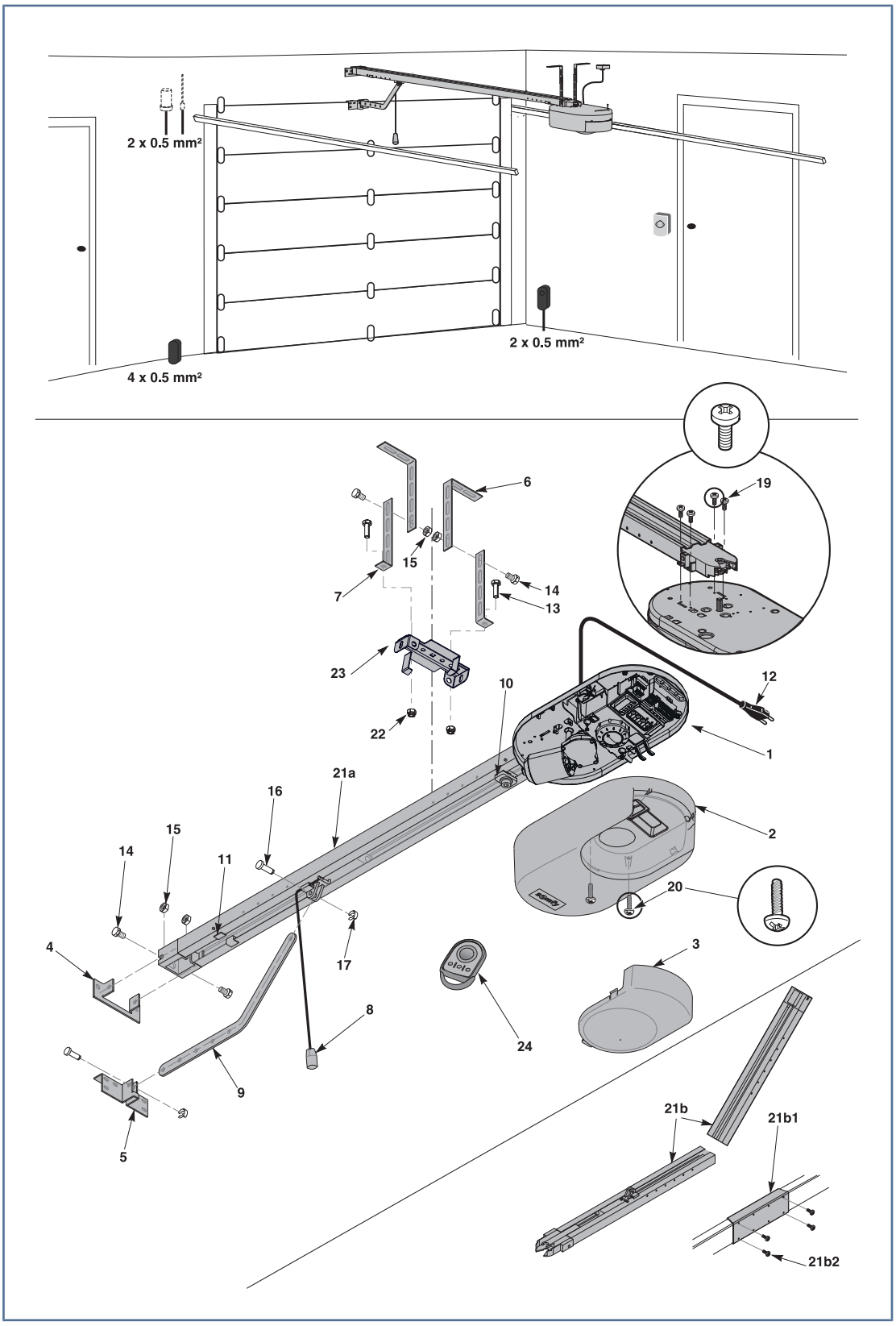
1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2 Description du produit

2.1 Composition du kit



Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Capot éclairage intégré

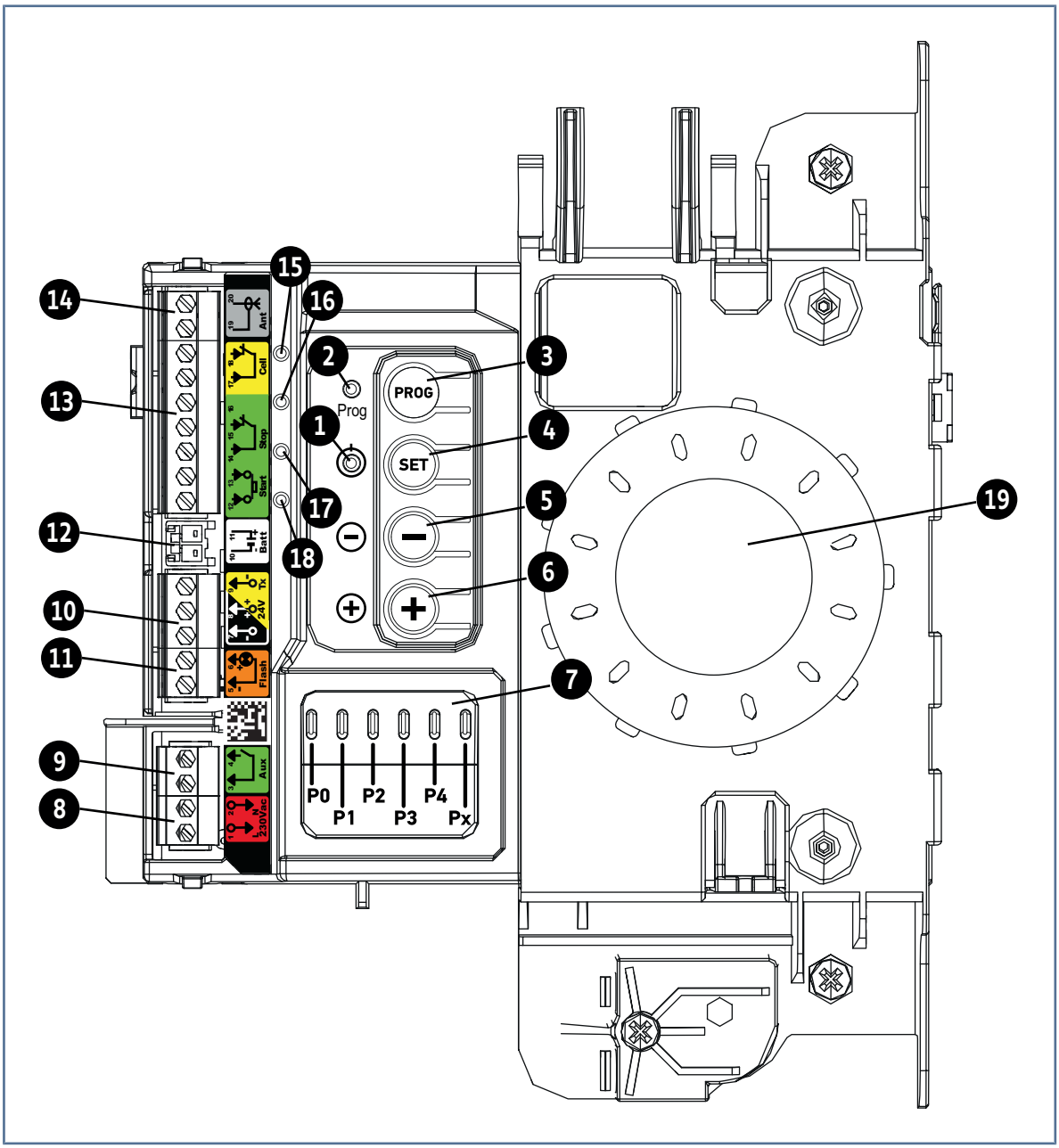
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Rep.	Nombre	Désignation
4	1	Chape linteau
5	1	Chape porte
6	2	Patte de fixation plafond
7	2	Patte de fixation tête moteur
8	1	Dispositif de débrayage manuel
9	1	Bras de liaison
10	1	Butée fin de course
11	4	Coussinet de maintien de chaîne
12	1	Cordon d'alimentation
13	4	Vis H M8x16
14	4	Vis rondelle H M8x12
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
19	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
20	2	Vis pour plastique Ø 3,5x12
21a	1	Rail monobloc
21b	1	Rail en 2 parties
21b1	1	Manchon
21b2	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
22	2	Ecrou HM8 autofreiné
23	1	Equerre
24	2	Télécommande *

*Le modèle et le nombre de télécommandes peuvent varier selon les packs.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2.2 Description de la carte électronique



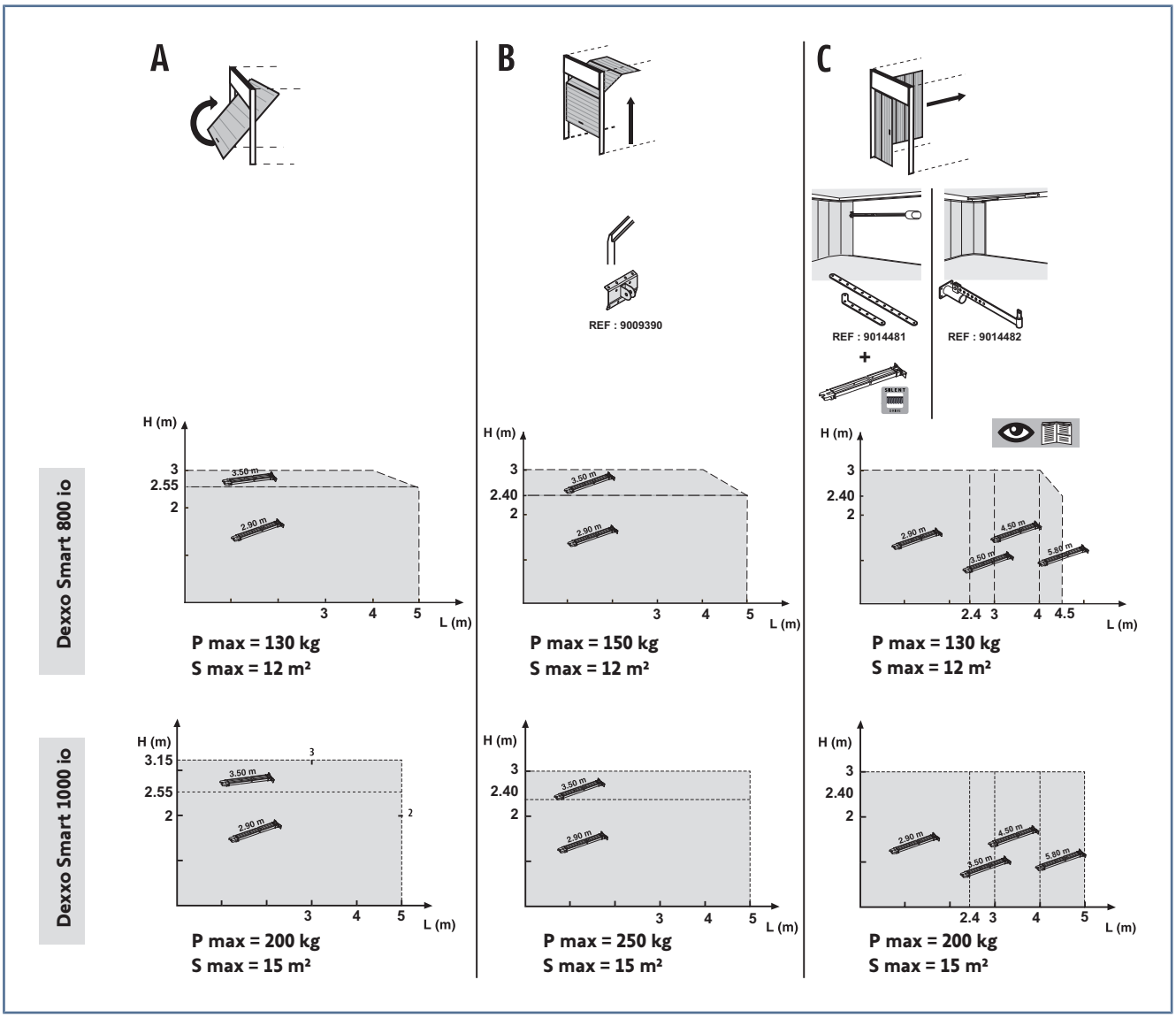
○	Eteint	☼	Clignotement lent
☀	Allumé fixe	☼	Clignotement rapide
		◉	Clignotement très rapide

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant SET	: Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé : Apprentissage en cours : Apprentissage réalisé : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...)
2	Voyant PROG	: Réception radio : Validation mémorisation d'un point de commande radio : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
3	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio
4	Touche SET	Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Interruption de l'auto-apprentissage
5	Touche -	Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
6	Touche +	Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
7	Voyants de paramétrage	P0 : Mode de fonctionnement P1 : Vitesse de la porte de garage P0+P1 : Mode basse consommation P2 : Zone de ralentissement P3 : Sensibilité de la détection d'obstacle P4 : Cellules photoélectriques Px : Type de porte
8	Bornier débrochable	Alimentation 230V
9	Bornier débrochable	Sortie auxiliaire
10	Bornier débrochable	Cellules photoélectriques
11	Bornier débrochable	Feu orange
12	Entrée alimentation basse tension 9,6V	Compatible batteries 9,6V
13	Bornier débrochable	Point de commande filaire, cellules photoélectriques, contact portillon
14	Bornier débrochable	Antenne déportée
15	Voyant cellules photoélectriques	○ : Fonctionnement normal : Auto-test en cours : Détection en cours / Défaut permanent
16	Non utilisé	
17	Voyant contact portillon	: Contact portillon ouvert
18	Voyant commande filaire	: Commande activée
19	Eclairage intégré	

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

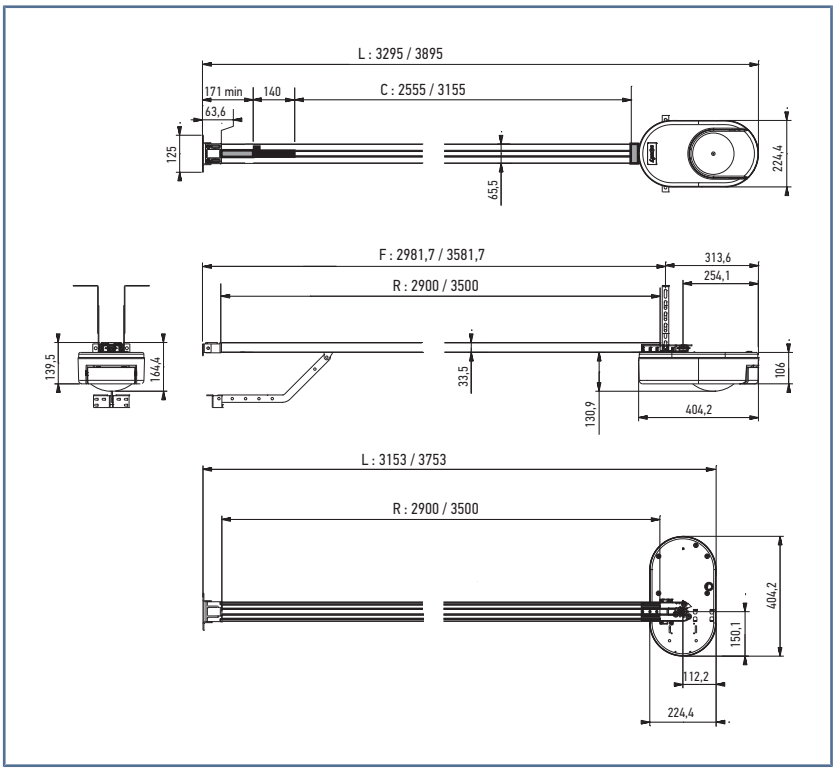
2.3 Domaine d'application



Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel de type :
A : porte basculante débordante
B : porte sectionnelle
C : porte latérale

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2.4 Encombrement



Longueur hors tout : L
Course utile : C
Fixation : F
Rail :R

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3 INSTALLATION

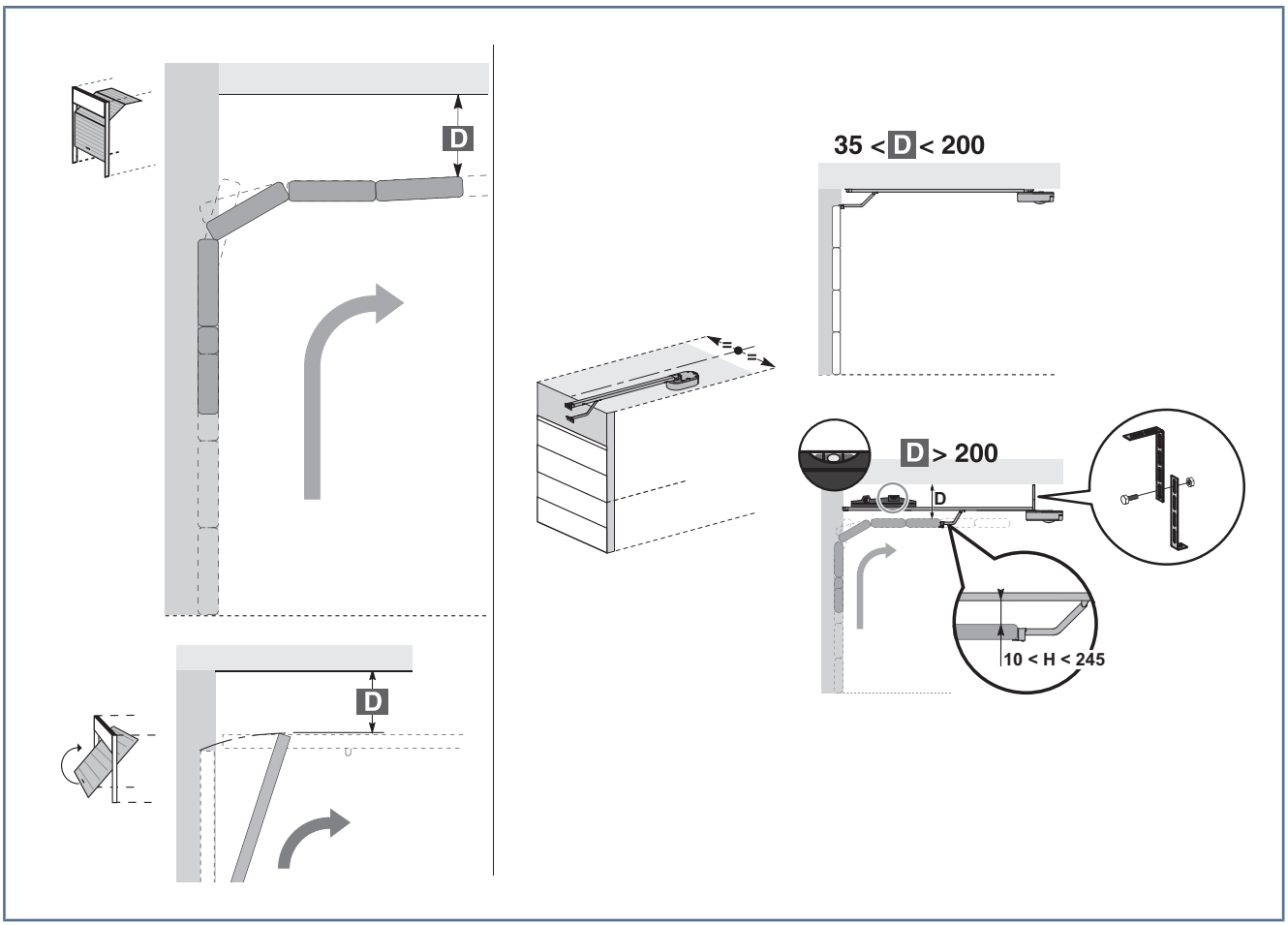
3.1 Préconisations

ATTENTION

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 9012961 ou réf. 9012962).

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

3.2 Hauteur d'installation

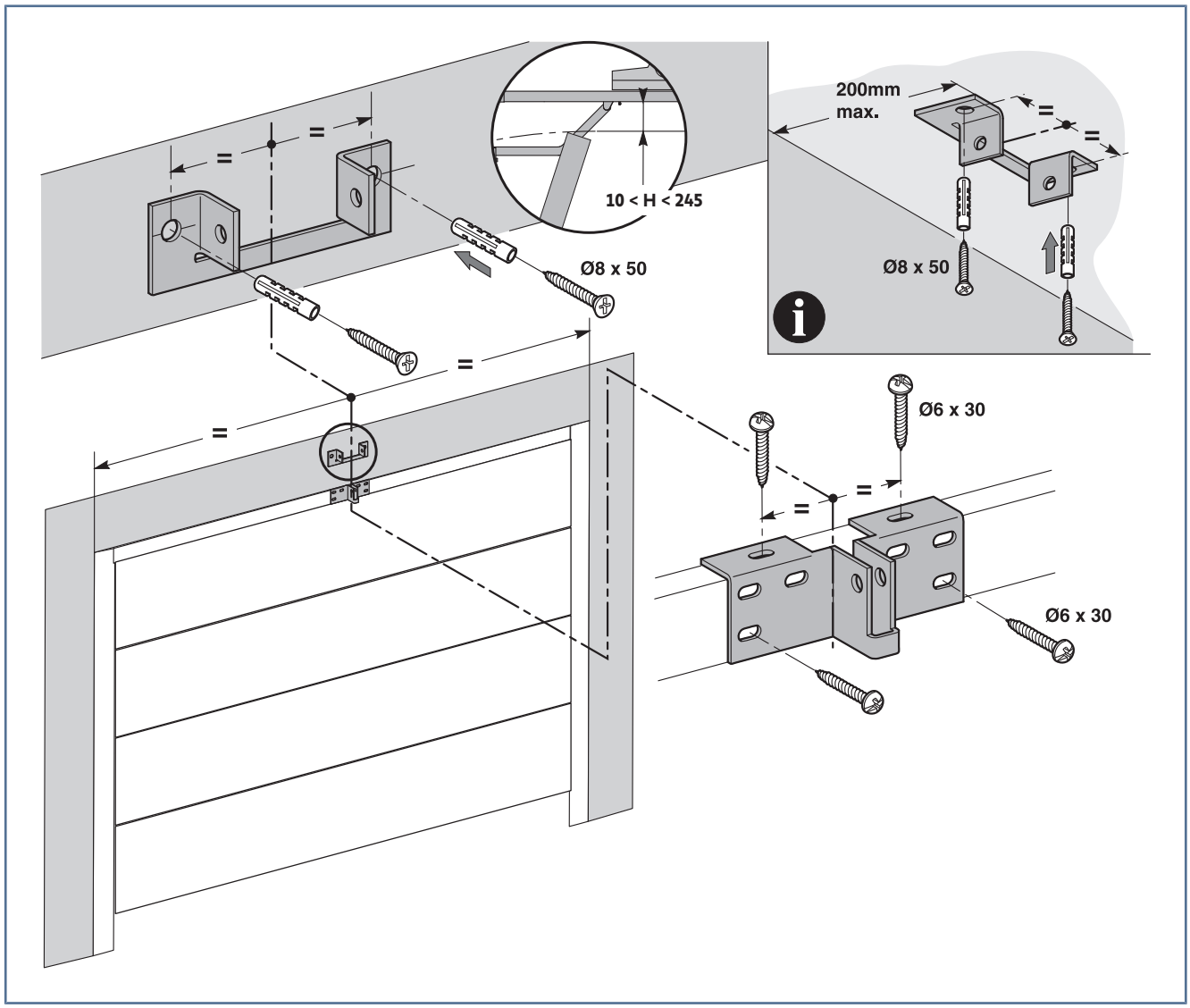


Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

- Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.
- Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 245 mm.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.3 Fixation de la chape linteau et de la chape porte

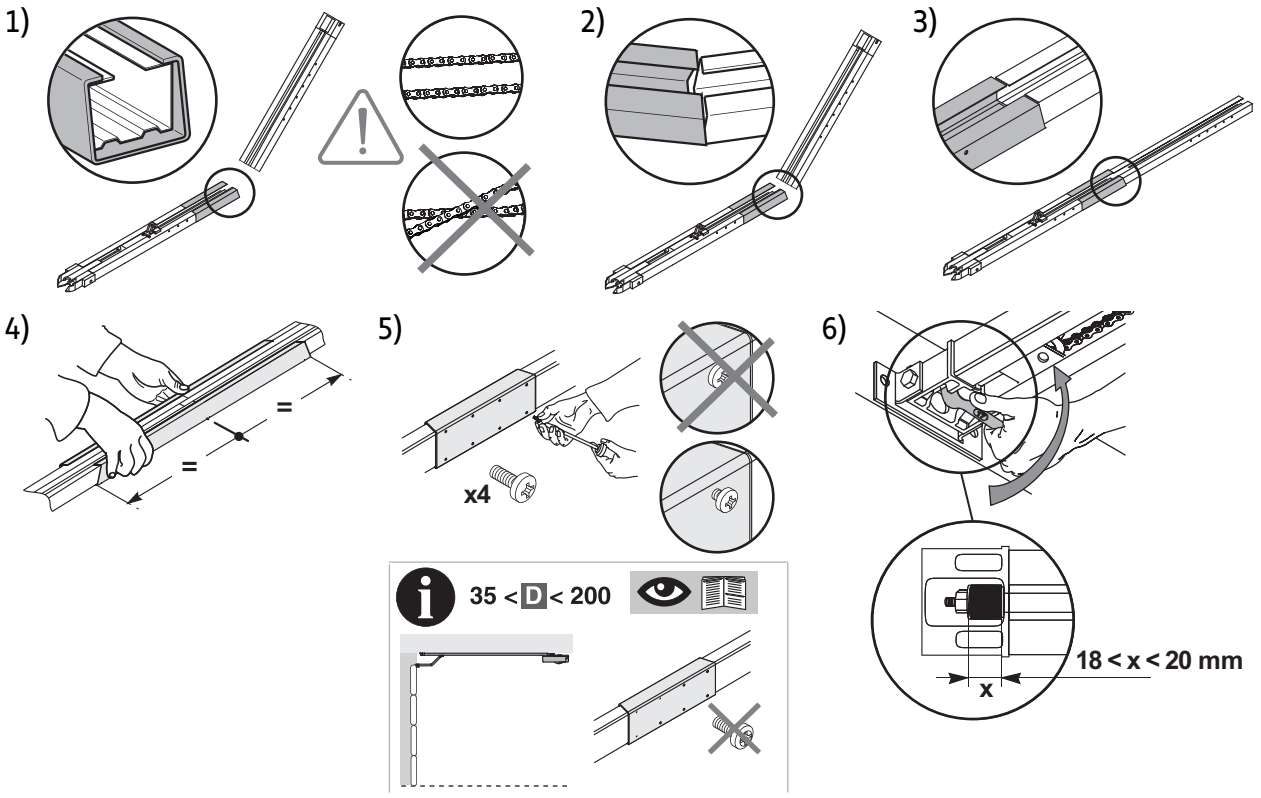


INFORMATION

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut être optimisée en fixant la chape linteau au plafond avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.4 Assemblage du rail en 2 parties



1. Déplier les 2 tronçons du rail.

ATTENTION
Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

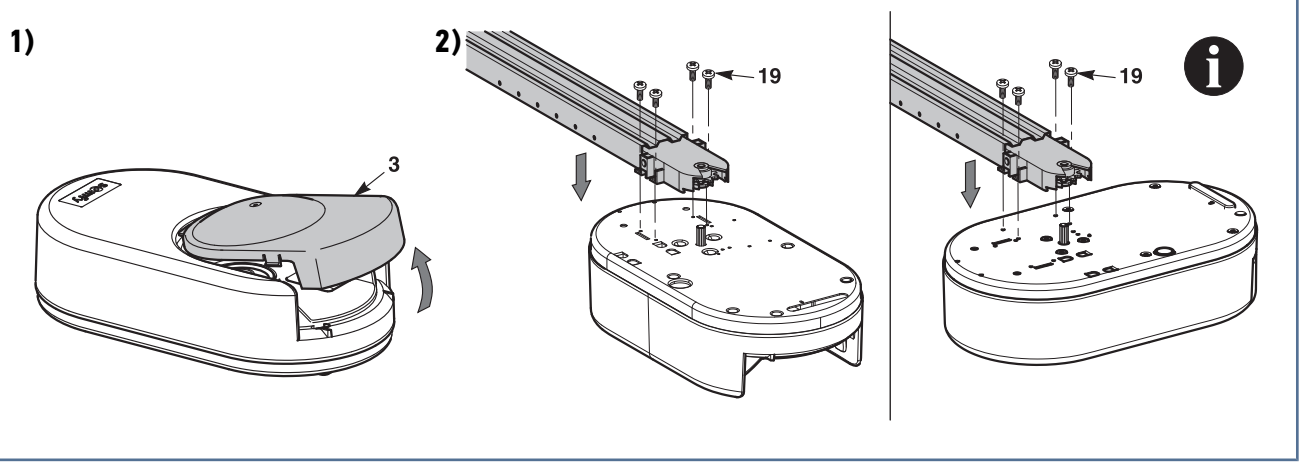
2. Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.
3. Fixer l'ensemble à l'aide des 4 vis de fixation.

INFORMATION
Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

ATTENTION
Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

4. Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm.

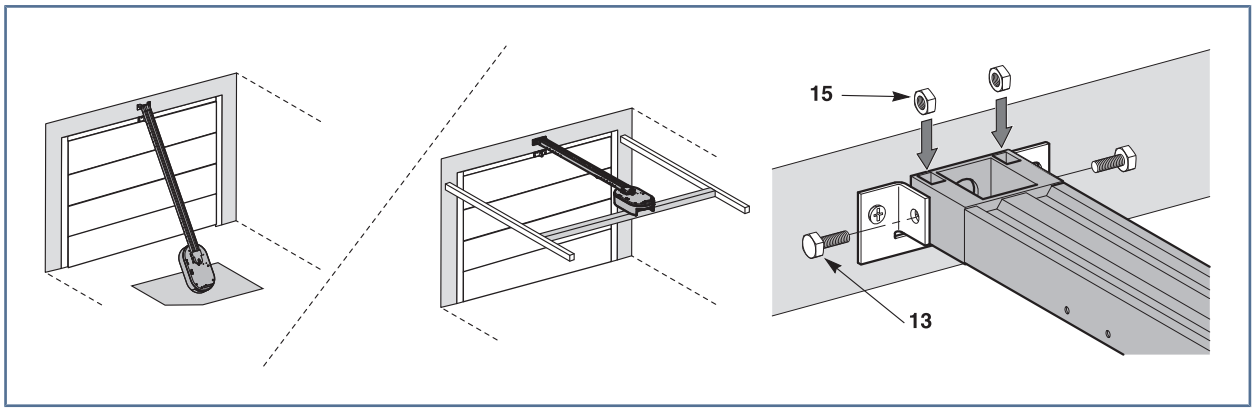
3.5 Assemblage du rail à la tête moteur



INFORMATION
Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée en montant la tête moteur à 90°.

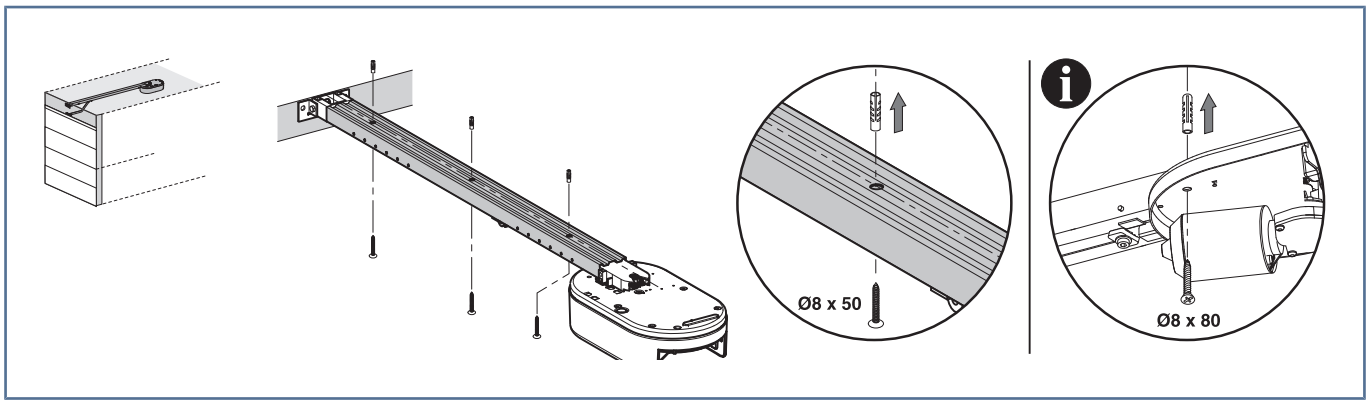
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.6 Fixation à la chape linteau



3.7 Fixation au plafond

Plafond collé



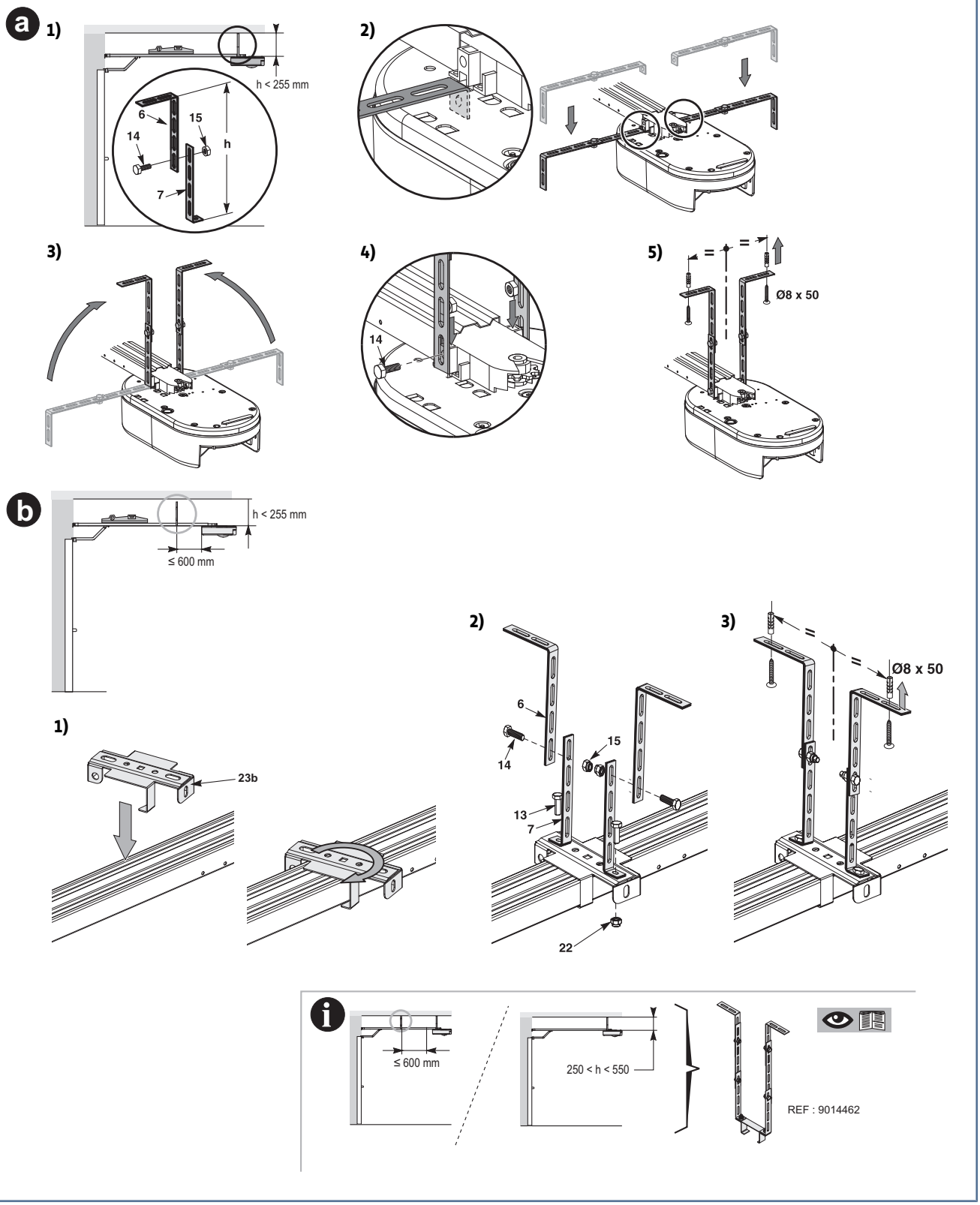
Fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail.

INFORMATION

Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Plafond décollé



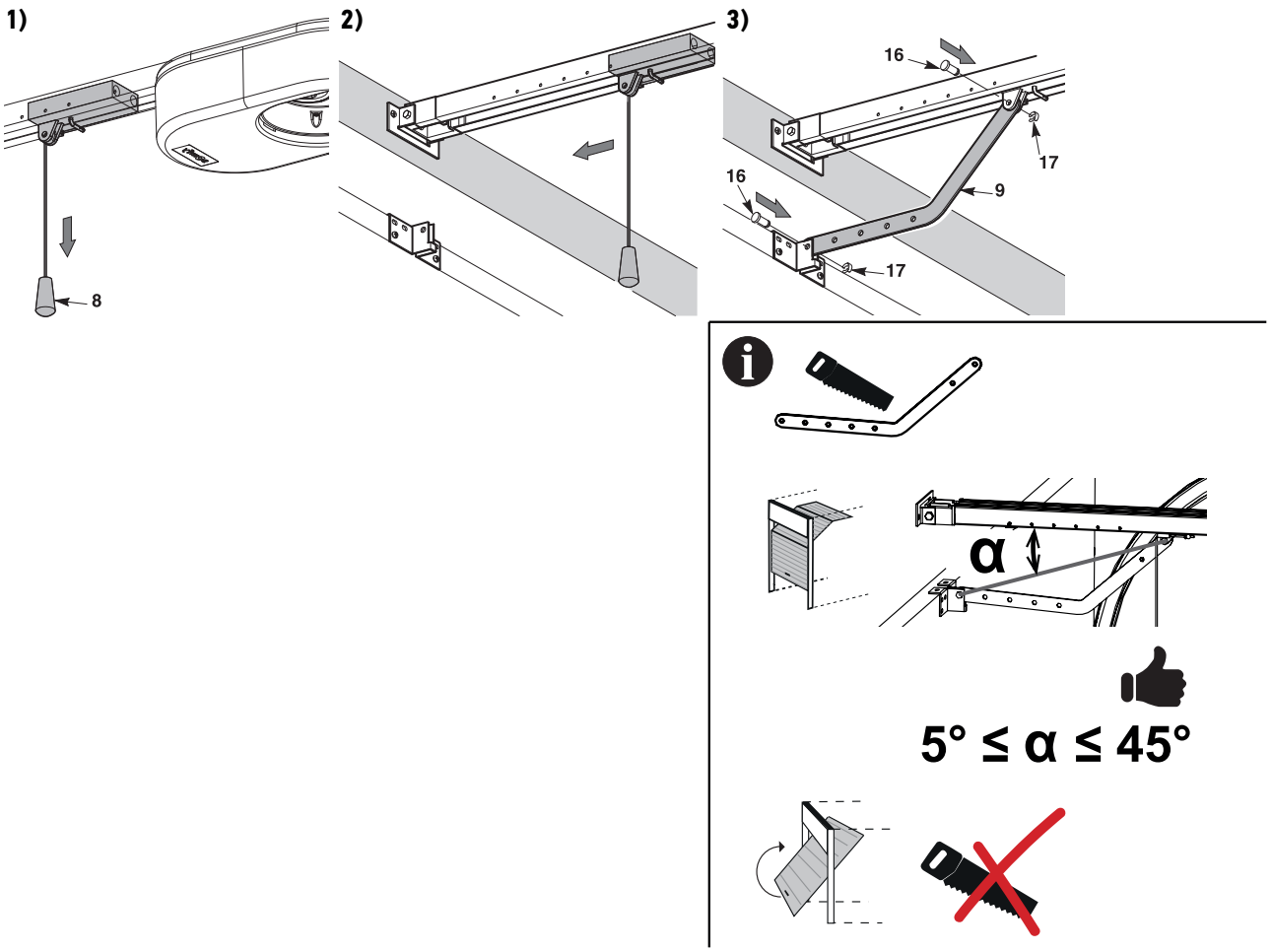
Deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (a)
- fixation au niveau du rail (b)

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 (i)

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.8 Fixation du bras à la porte et au chariot



ATTENTION

Si la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il est nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

1. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
2. Amener le chariot au niveau de la porte.
3. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

INFORMATION

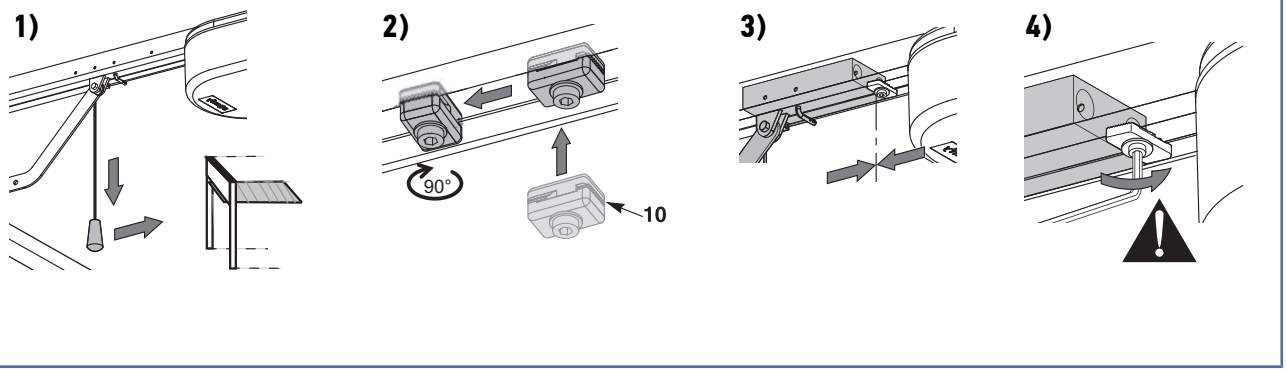
Recoupe du bras

Porte sectionnelle : pour un fonctionnement optimal, le bras doit former un angle de 45° avec le rail. Si nécessaire, recouper le bras.

Porte basculante : ne pas couper le bras.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture



1. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.

ATTENTION

Lors de cette manœuvre, vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

INFORMATION

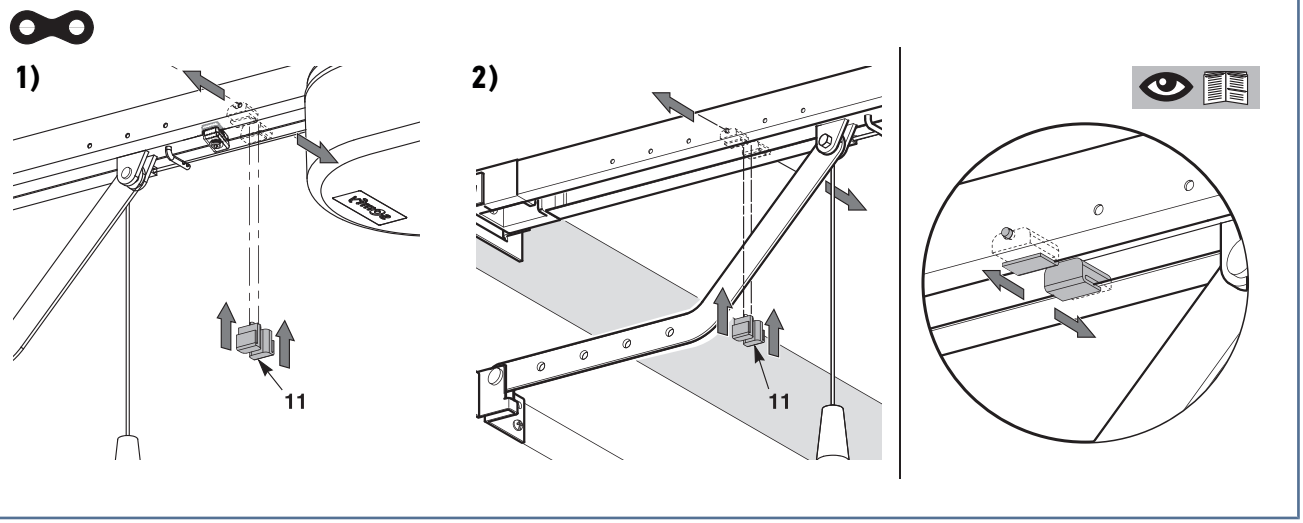
Ne pas ouvrir la porte au maximum, elle ne doit pas atteindre ses butées.

2. Engager la butée dans le rail puis la faire pivoter de 90°.
3. Positionner la butée contre le chariot.
4. Serrer la vis de fixation modérément.

ATTENTION

Ne pas serrer la vis de fixation au maximum. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

3.10 Montage des coussinets de maintien de chaîne



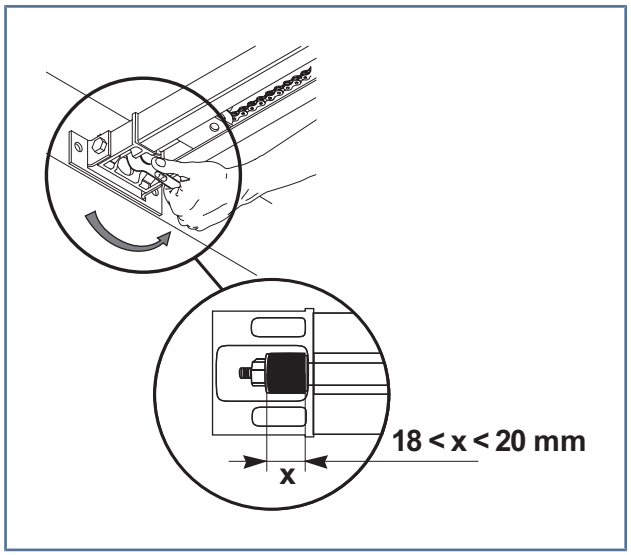
INFORMATION

Cas des rails à chaîne uniquement. Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail.

Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.
Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

3.11 Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie



Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.

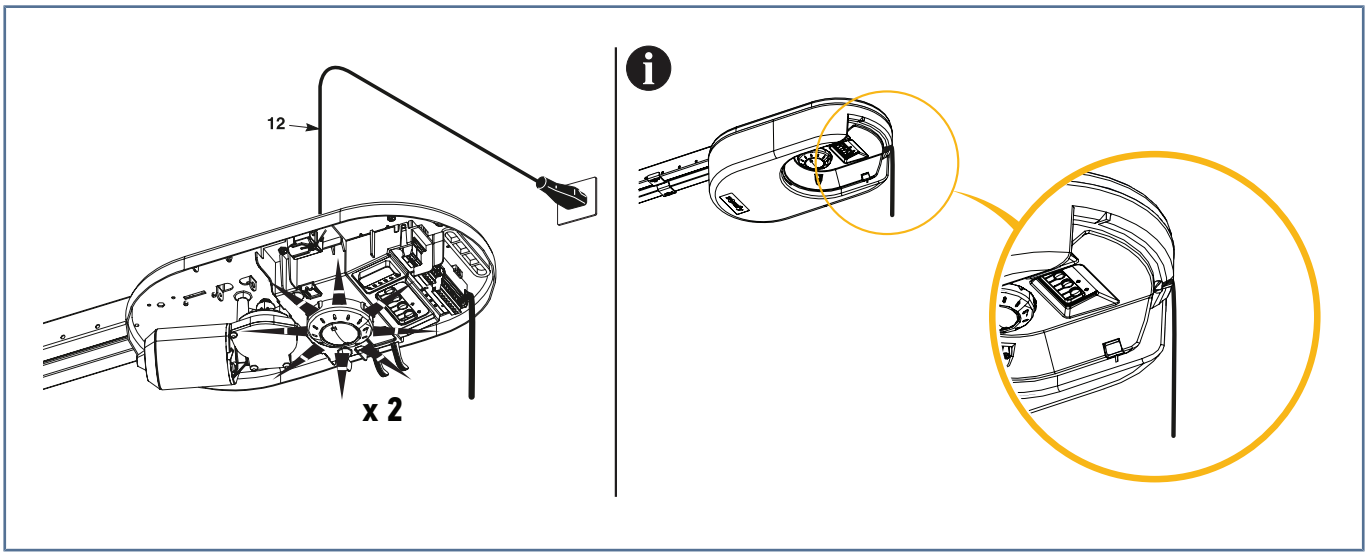
ATTENTION

Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

4 Mise en service rapide

4.1 Mise sous tension de l'installation



DANGER

Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

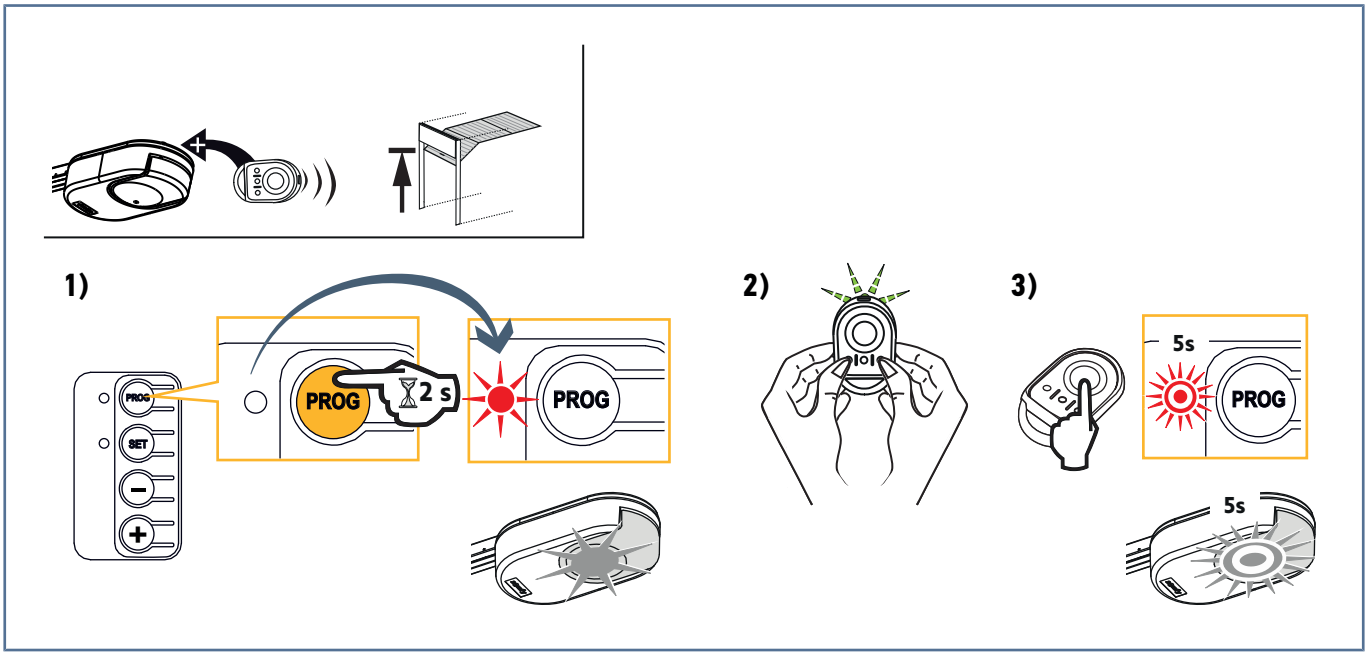
Raccorder la motorisation au secteur et mettre l'installation sous tension.
L'éclairage intégré clignote 2 fois et le voyant "SET" clignote lentement.

INFORMATION

Position de l'antenne

L'antenne doit sortir du capot du moteur comme indiqué sur la figure afin de ne pas dégrader la portée radio.

4.2 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

1. Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale de la porte de garage .

   ⇨ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

   ➔ La télécommande est mémorisée.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

ATTENTION

Les télécommandes ne seront opérationnelles qu'après l'auto-apprentissage.

4.3 Paramétrage du type de porte



Le paramètre Px (type de porte) par défaut est sectionnelle.

Px	Type de porte
Valeurs	**1 : Sectionnelle**
	2 : Latérale
	3 : Basculante

Si la motorisation est installée sur une porte basculante ou latérale, changer la valeur du paramètre Px en suivant les instructions Utilisation de l'interface de programmation [▶ 38].

4.4 Auto-apprentissage de la course de la porte

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement.

INFORMATION

Les zones de ralentissement lors de la fermeture et de l'ouverture sont d'environ 20 cm par défaut.

Dans la zone de ralentissement, la porte ne doit pas avoir de point dur.

DANGER

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

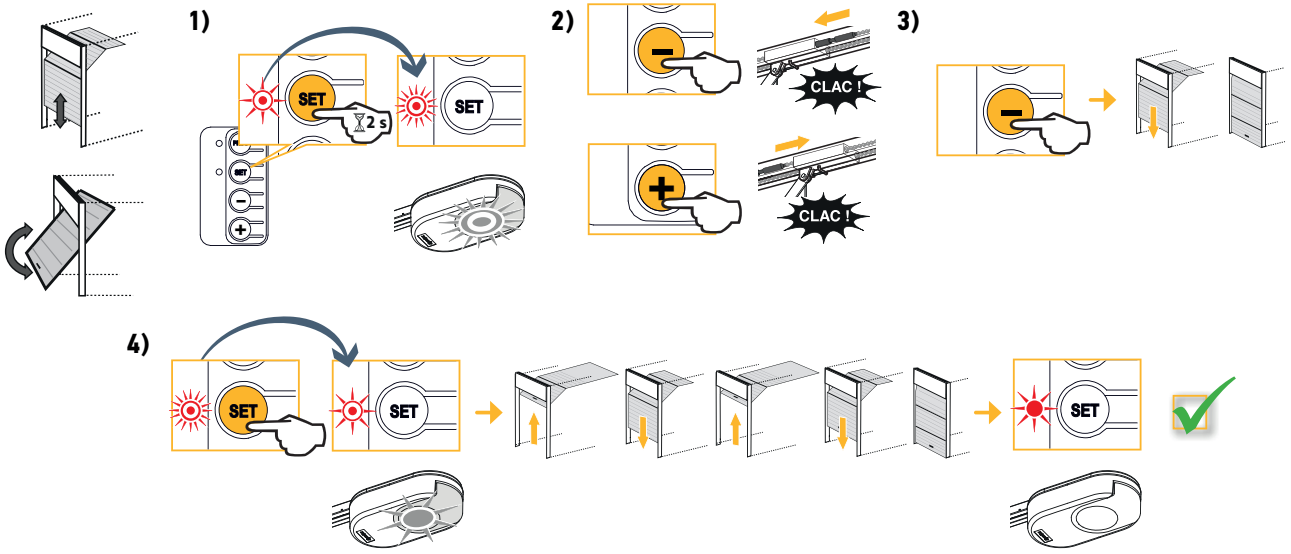
- *la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.*
- *les entrées de sécurité sont actives.*
- *un appui sur une touche de l'interface interrompt l'auto-apprentissage.*
- *les télécommandes mémorisées permettent d'interrompre l'auto-apprentissage.*

AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

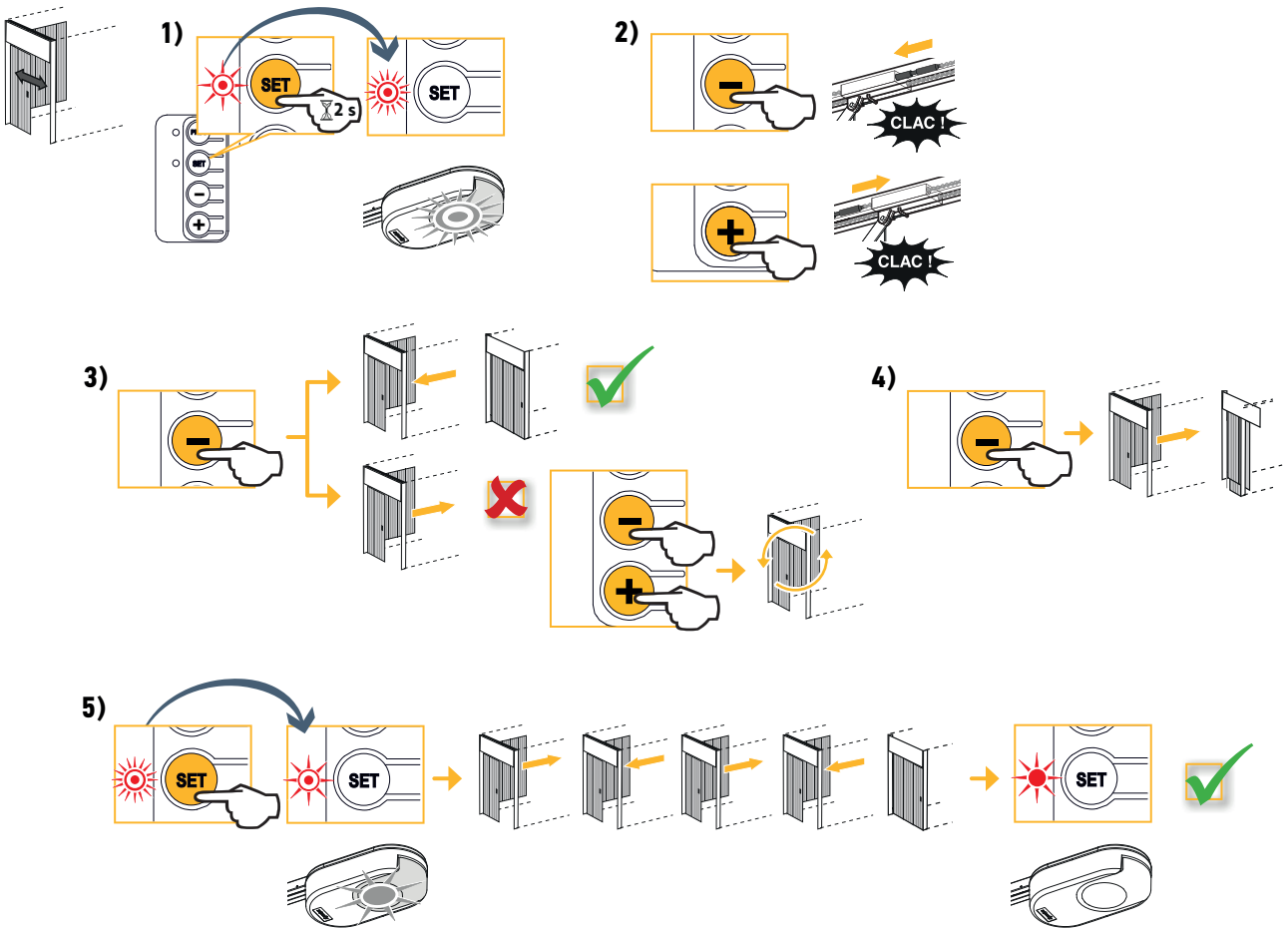
4.4.1 Auto-apprentissage porte de garage sectionnelle ou basculante



1. Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant SET clignotent rapidement.
2. Commander le moteur avec la touche "**+**" ou "**-**" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.
3. Fermer en maintenant l'appui sur la touche "**-**". Ajuster la position fermée avec la touche "**+**" ou "**-**". Relâcher avant tout forçage sur la porte.
4. Appuyer sur la touche "**SET**" pour lancer l'auto-apprentissage :
   - ⇨ La position de fermeture est mémorisée.
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse réduite.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ➔ L'apprentissage est fini. Le voyant "SET" est allumé fixe.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

4.4.2 Auto-apprentissage porte de garage latérale



INFORMATION

La position de la porte en fin d'auto-apprentissage peut être différente de la position initiale.

1. Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant SET clignotent rapidement.
2. Commander le moteur avec la touche "**+**" ou "**-**" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.
3. Vérifier que l'appui sur la touche "**-**" entraîne la fermeture de la porte. Si la porte s'ouvre, appuyer simultanément sur les touches "**+**" et "**-**" pour inverser le sens de focntionnement.
4. Fermer en maintenant l'appui sur la touche "**-**". Ajuster la position fermée avec la touche "**+**" ou "**-**". Relâcher avant tout forçage sur la porte.
5. Appuyer sur la touche "**SET**" pour lancer l'auto-apprentissage :
   - ⇨ La position de fermeture est mémorisée.
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse réduite.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ⇨ La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
   - ⇨ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
   - ➔ L'apprentissage est fini. Le voyant "SET" est allumé fixe.

4.5 Mode basse consommation

P0+P1 (mode basse consommation) : Actif

Au bout de 15 minutes sans action, le produit passe en mode basse consommation.
Le voyant SET s'éteint.
L'alimentation accessoire 24Vdc est coupée.
L'appui sur une touche de l'interface de programmation de la motorisation permet de sortir du mode basse consommation pendant 15 minutes.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

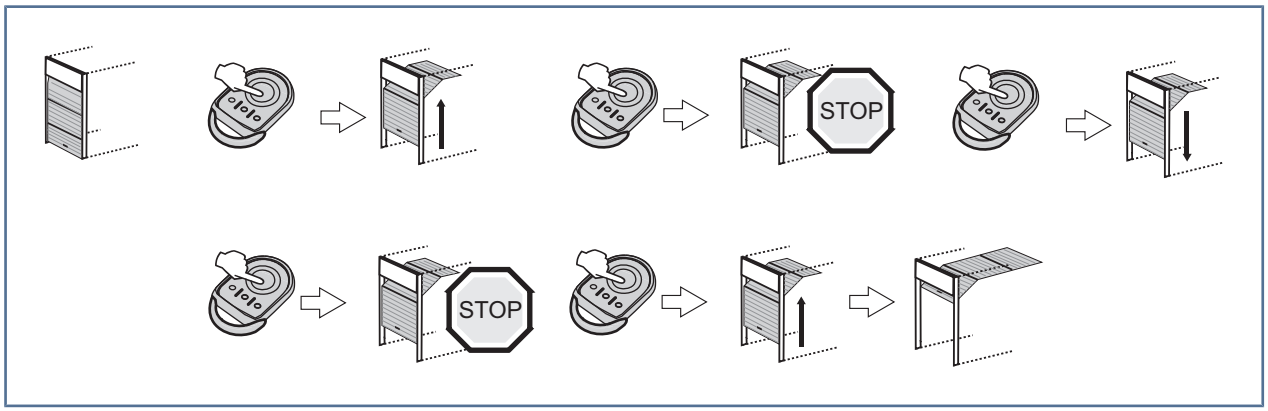
P0+P1 (mode basse consommation) : Inactif

Le produit ne passe jamais en mode basse consommation.
Le voyant SET est allumé fixe.
L'alimentation accessoire 24Vdc est toujours active.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

5 Essai de fonctionnement

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, la porte continue son mouvement.
Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.
Après 3 minutes d'occultation des cellules, le système bascule en mode « homme mort filaire ». Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire entraîne le mouvement de la porte à vitesse réduite.
Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée. Le système repasse en mode de fonctionnement normal dès que les cellules cessent d'être occultées.

ATTENTION
Le mode «homme mort filaire» nécessite l'usage d'un contact de sécurité (ex. inverseur à clé ref. 1841036).

5.3 Fonctionnement du contact portillon

- Activation du contact portillon à la fermeture = arrêt
- Activation du contact portillon à l'ouverture = arrêt

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.5 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte motorisée (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

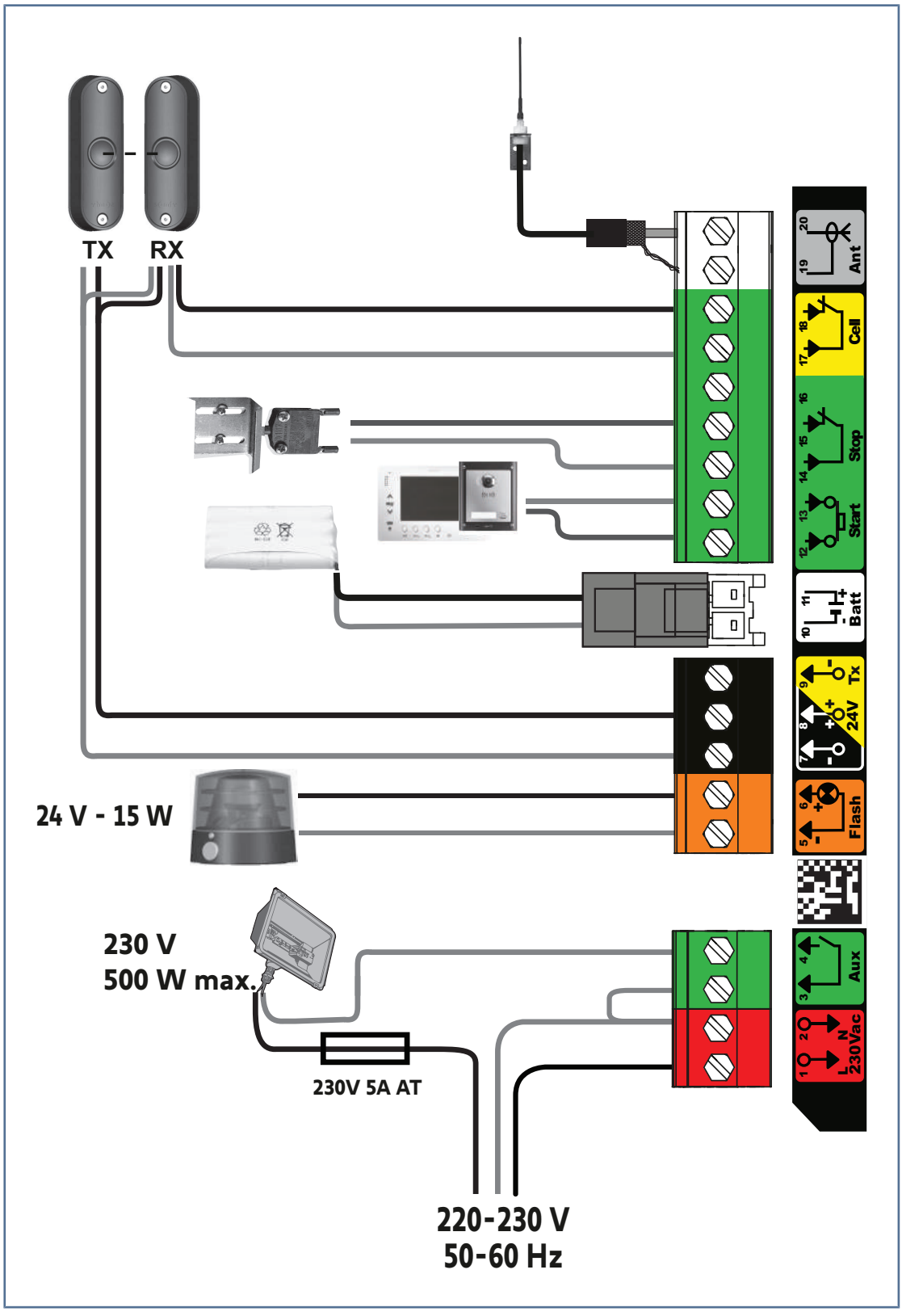
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6 Raccordement des périphériques

AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Plan de câblage général



Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Bornes		Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation 230 V	
2	N		
3	Aux	Éclairage de zone	230V - 500 W max
4		Contact sec	• soit 5 lampes à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
5	Flash	Sortie feu orange 24 V - 15 W	
6			
7	-	Alimentation 24 V accessoires	
8	+		
9	Tx	Alimentation émetteur cellules photo-électriques pour auto test	
10	Batt	Batterie	Compatible batterie 9,6V
11			
12	Start	Entrée commande ouverture Totale	Contact sec NO
13		Commun	
14	Stop	Contact portillon	Contact sec NO
15			
16	Non utilisé		
17		Commun	
18	Cell	Entrée sécurité cellules	Contact sec NO
19	Ant	Masse antenne	
20		Âme antenne	

6.2 Description des différents périphériques

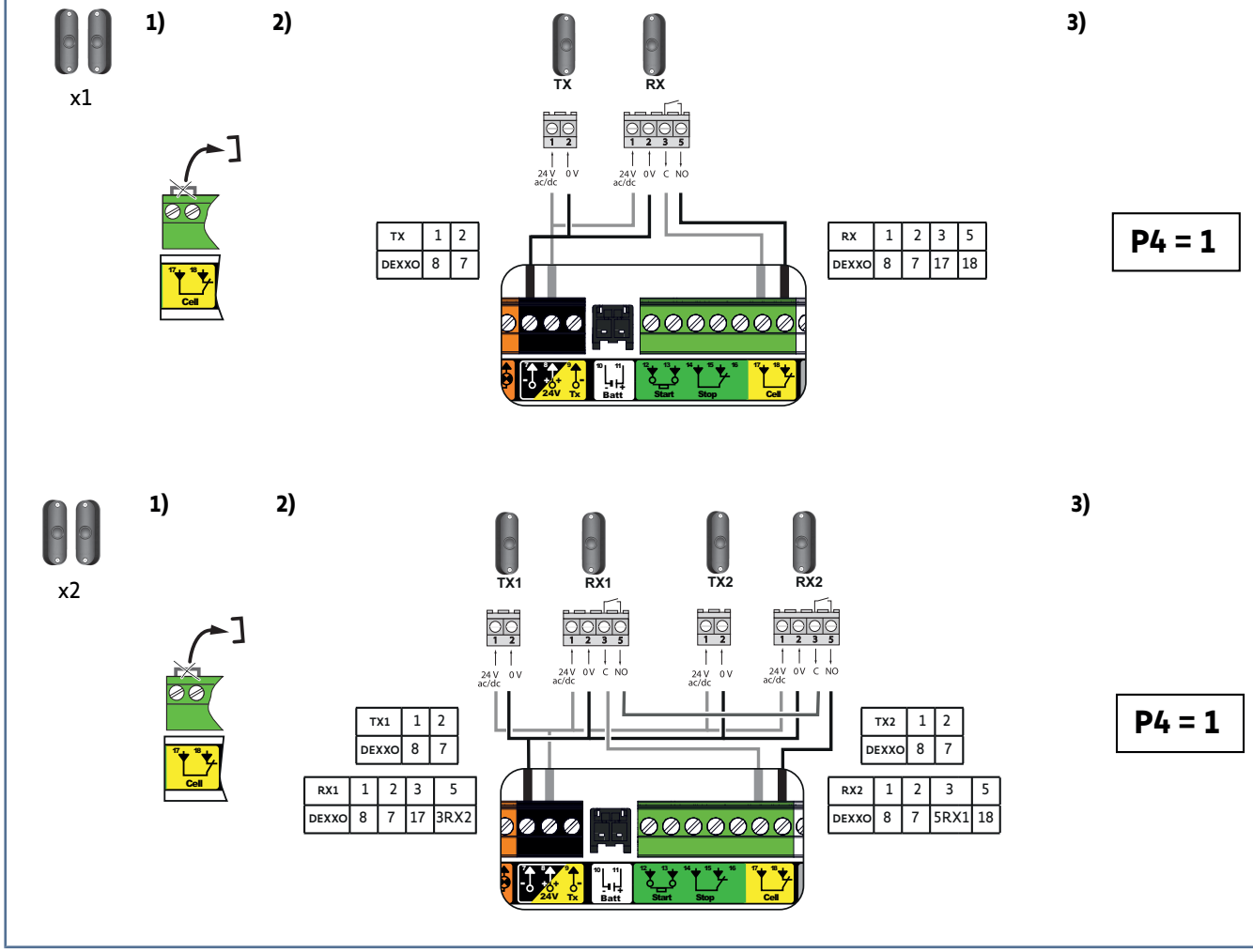
6.2.1 Cellules photoélectriques

Fonctionnement sans cellules photoélectriques (configuration par défaut en sortie usine)

- Pont présent entre les bornes 17 et 18.
- Paramètre par défaut P4 = 1.

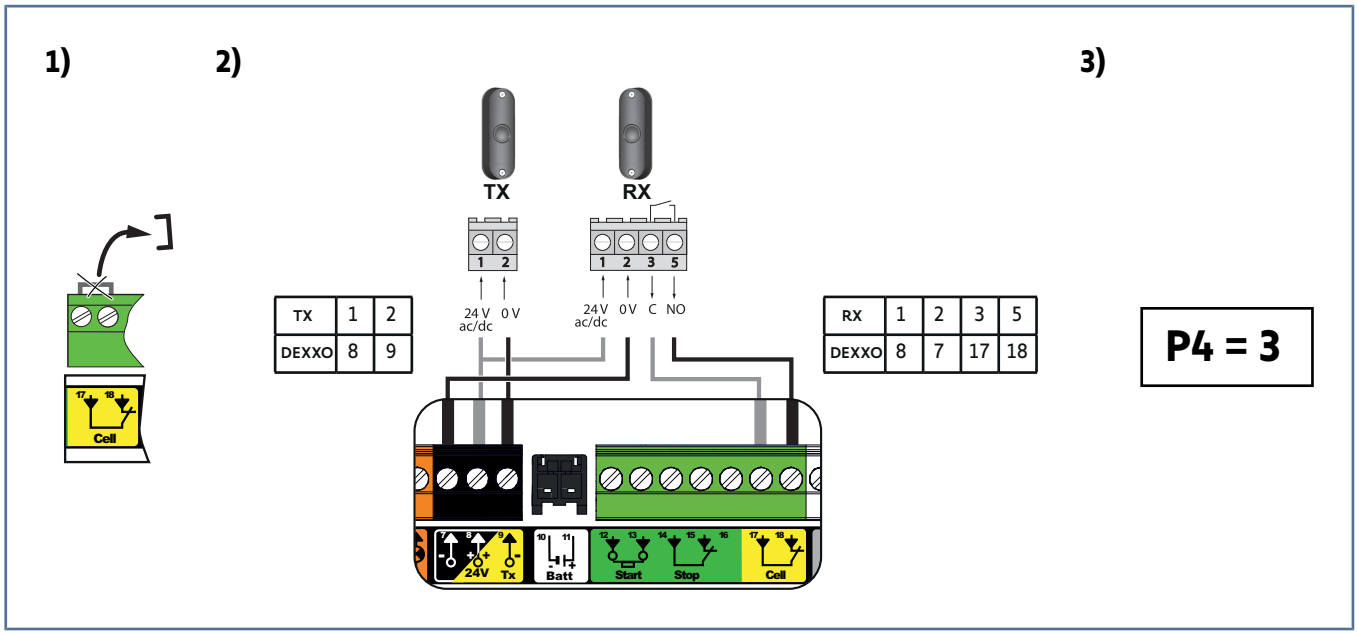
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Cellules standard sans autotest



1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=1.

Cellules standard avec autotest par commutation d'alimentation



AVERTISSEMENT

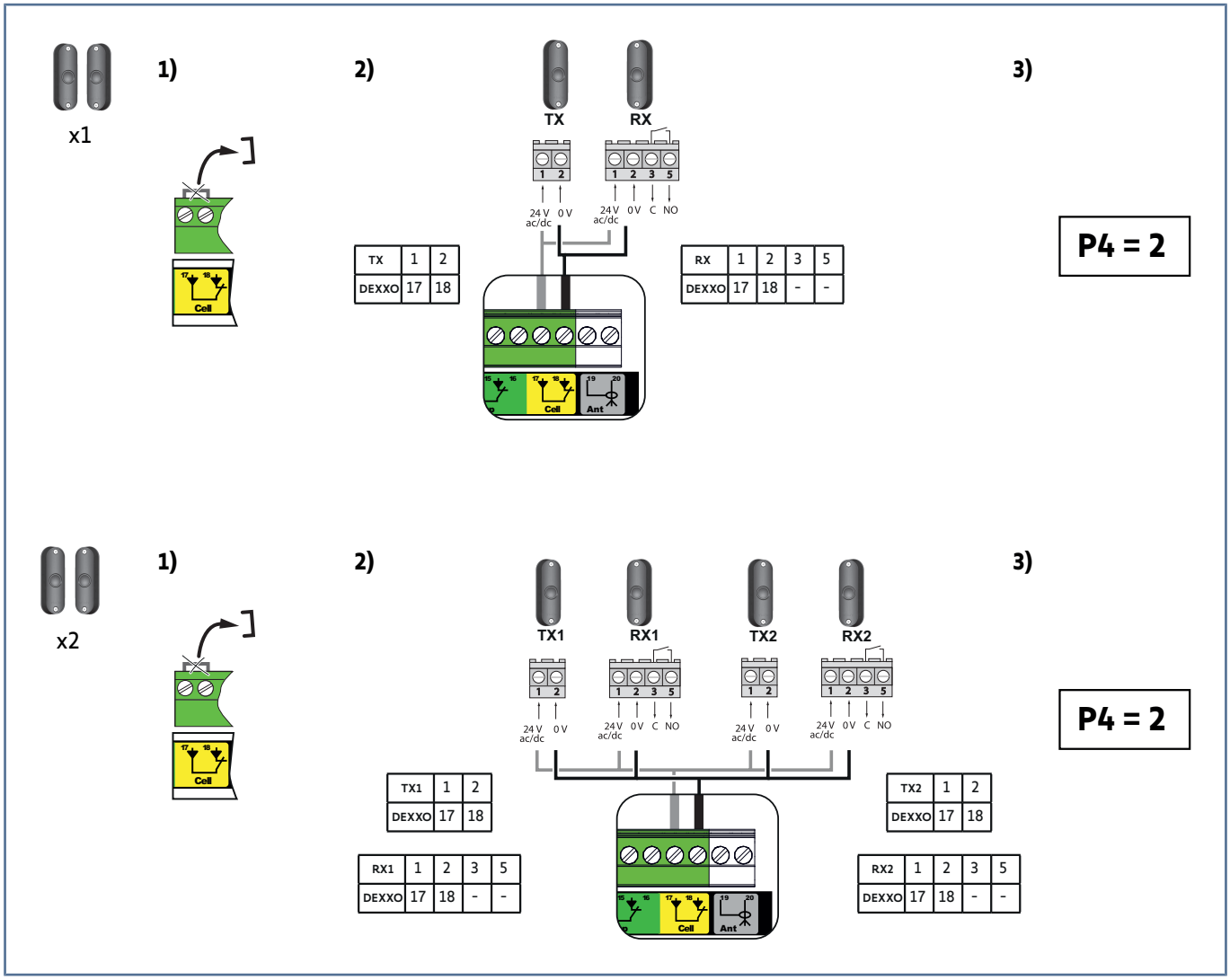
L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec refermeture automatique (P0=2 ou 3).

1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

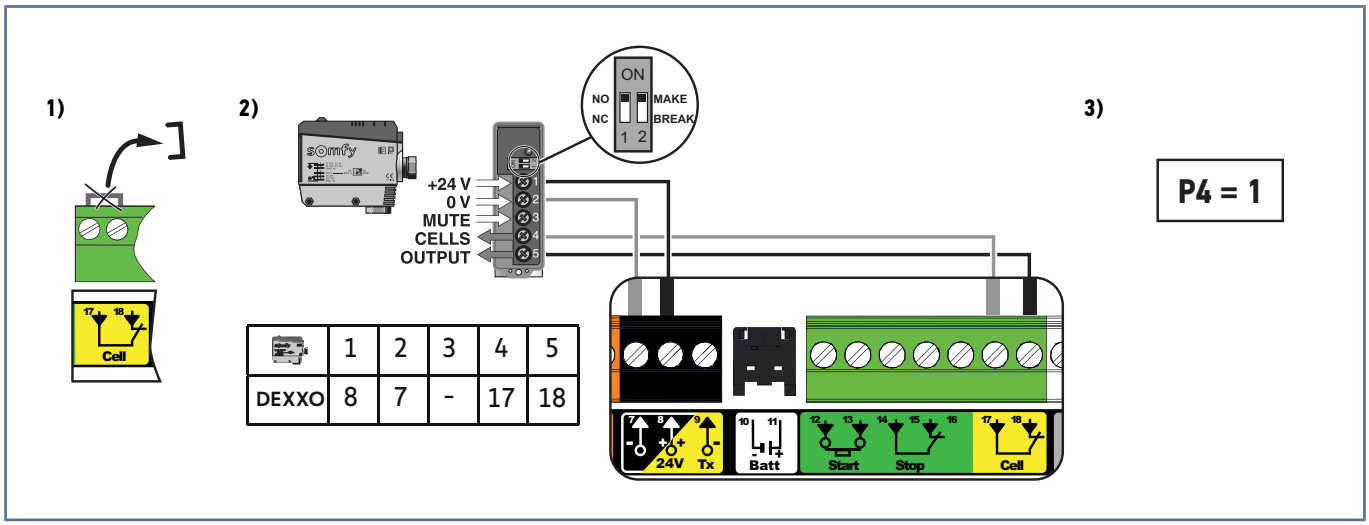
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=3.

Cellules Bus 2 fils



1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=2.
4. Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course de la porte).

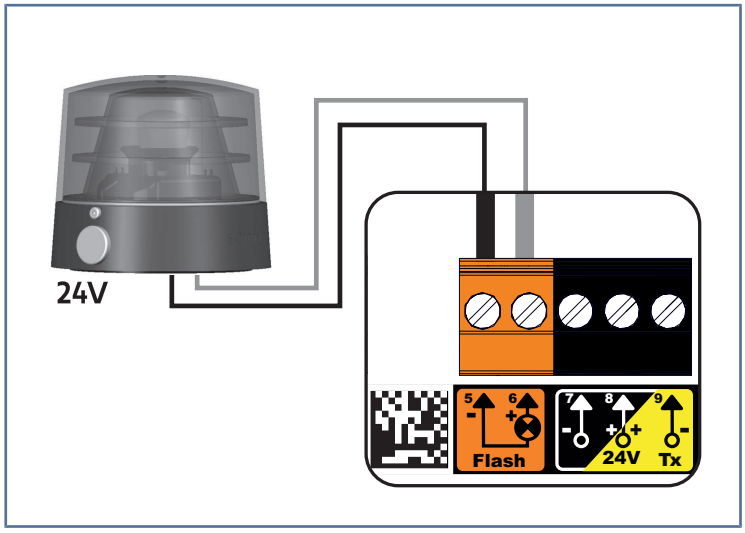
Cellule Reflex



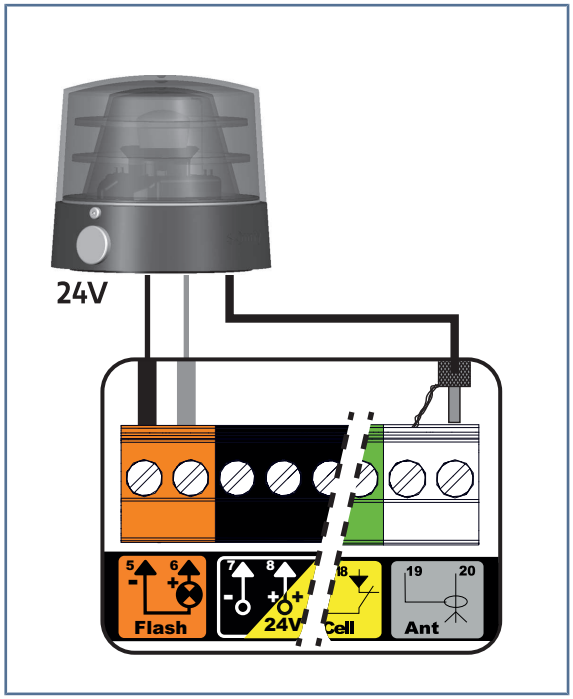
1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=1.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

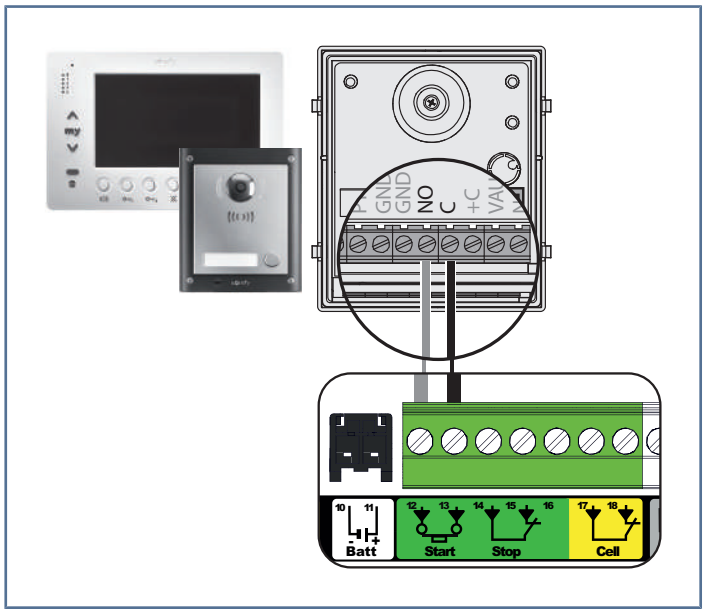
6.2.2 Feu orange



6.2.3 Feu orange avec antenne intégrée

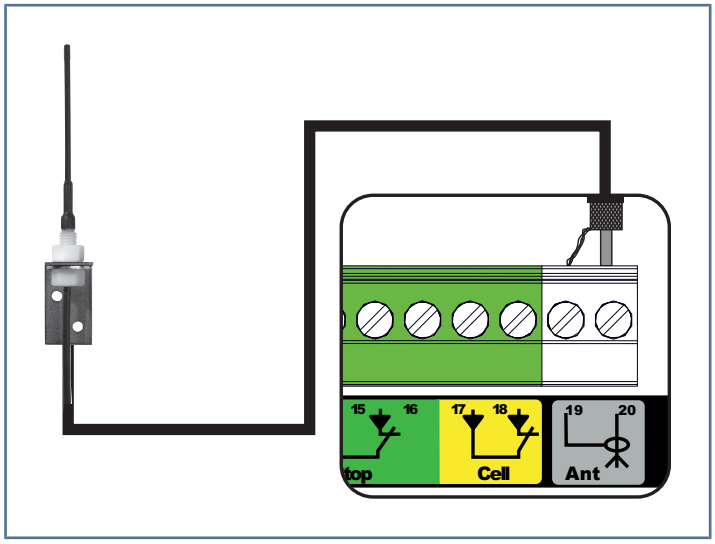


6.2.4 Visiophone



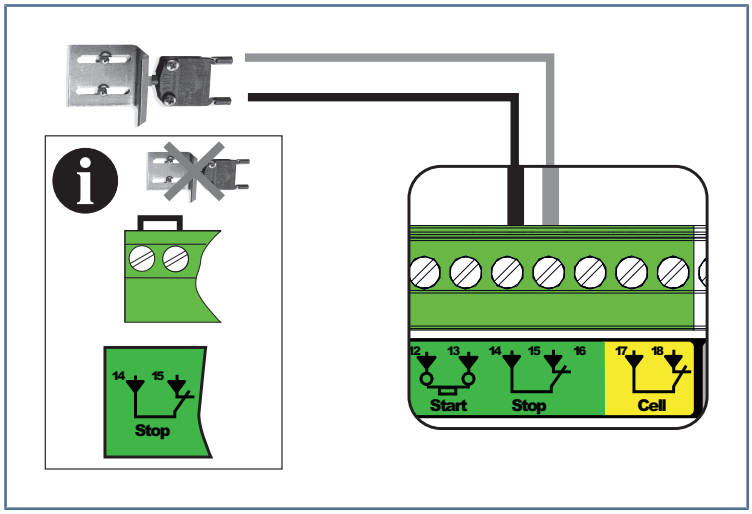
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6.2.5 Antenne

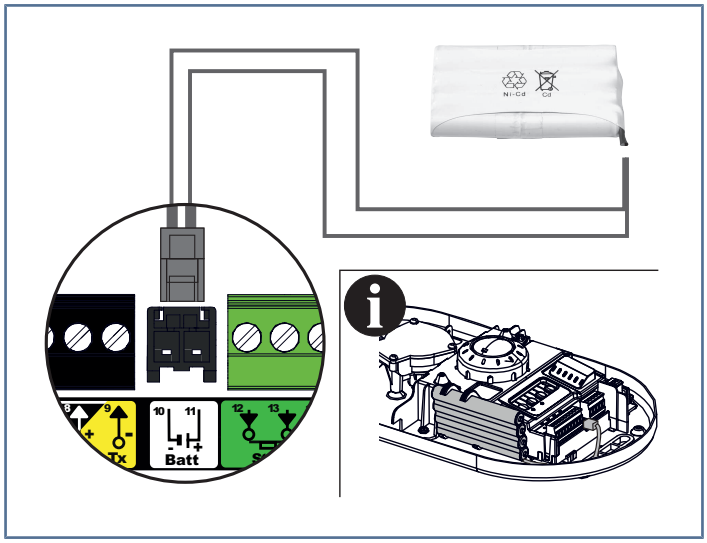


Raccorder le câble d'antenne aux bornes 19 (tresse) et 20 (âme).

6.2.6 Contact portillon



6.2.7 Batterie 9,6 V



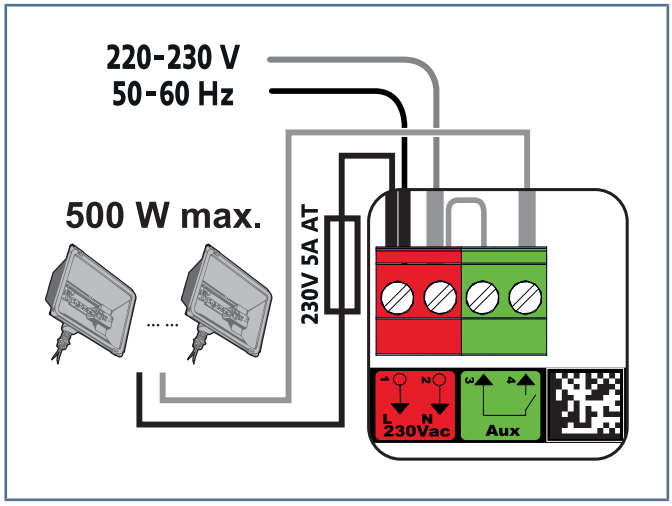
Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).
Autonomie : 3 cycles / 24h

DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

6.2.8 Eclairage de zone



Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.

ATTENTION

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.
La sortie éclairage doit être protégée par un fusible 5A temporisé (non fourni).

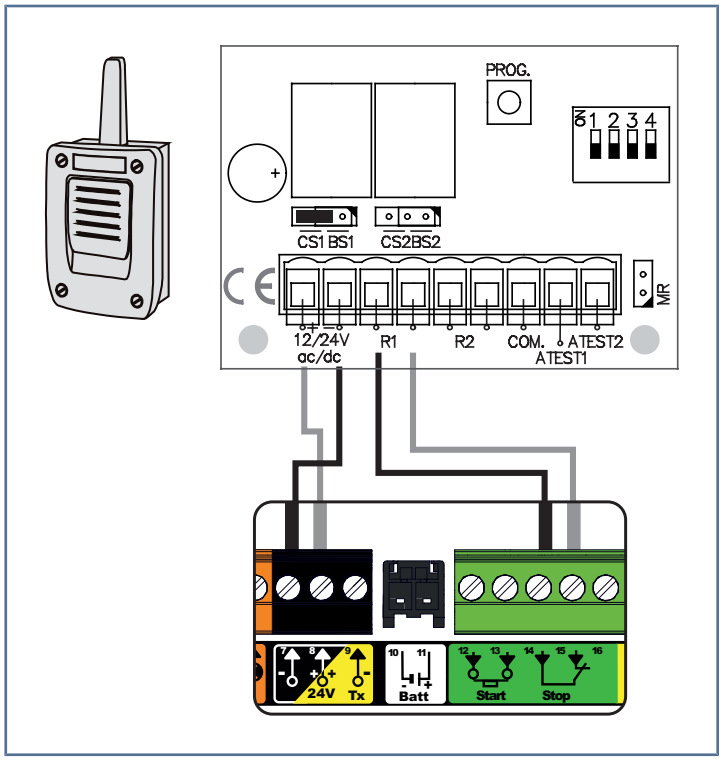
Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

6.2.9 Contact portillon radio

INFORMATION

Lorsque le produit est en mode basse consommation, l'alimentation 24V des accessoires est coupée.
Cet accessoire nécessitant une alimentation 24V permanente, il faut soit désactiver le mode basse consommation, soit utiliser une alimentation 24V externe.



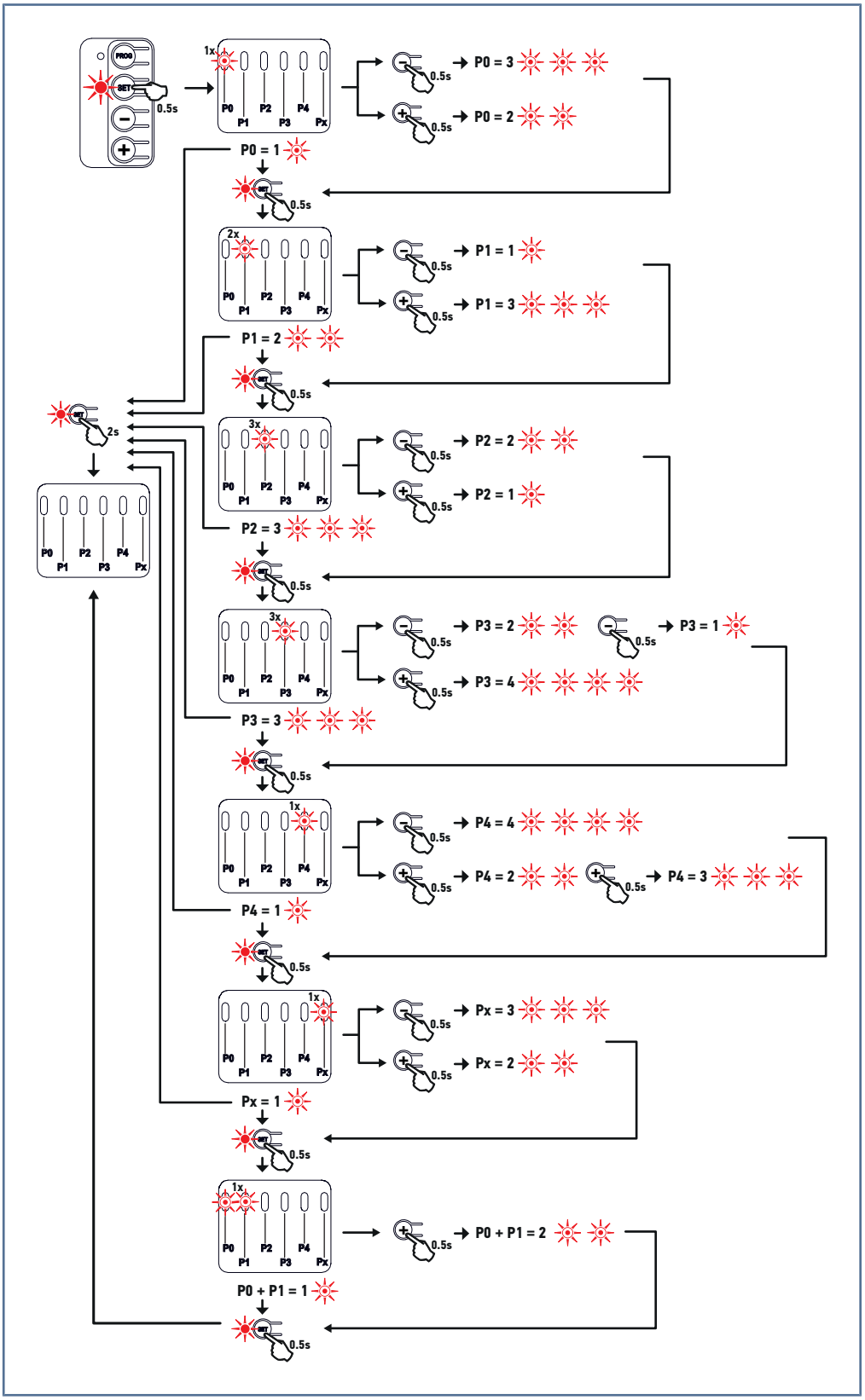
Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation

INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



1. Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour entrer en mode paramétrage.
   ⇨ L'éclairage intégré s'allume et le voyant P0 clignote 1 fois.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

2. Appuyer sur la touche "+" ou "-" pour changer la valeur du paramètre.

   ⇨ Le voyant clignote x fois pour indiquer la valeur sélectionnée.

3. Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour valider cette valeur et passer au paramètre suivant.

   ⇨ Si le paramètre P0+P1 est sélectionné, un appui de 0,5 s sur la touche "SET" entraîne la sortie du mode paramétrage.

4. Appuyer 2 s sur la touche "SET" pour valider une valeur et sortir du mode paramétrage.

   ➔ L'éclairage intégré et les voyants de paramétrage s'éteignent.

7.2 Signification des différents paramètres

(Texte en gras = valeurs par défaut)

P0	Mode de fonctionnement
Valeurs	**1 : séquentiel** 2 : séquentiel + temporisation de fermeture courte (60 s) 3 : séquentiel + temporisation de fermeture longue (120 s) + blocage cellules (2 s)
Commentaires	P0 =1 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : porte fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... P0=2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture courte : • la fermeture de la porte de garage se fait automatiquement après une durée de temporisation de 60 s, • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). P0=3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3 . En mode séquentiel avec temporisation de fermeture longue + blocage cellules : • la fermeture de la porte de garage se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (la porte reste ouverte). • après l'ouverture de la porte de garage , le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture de la porte de garage se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la porte ne se ferme pas. Elle se fermera une fois l'obstacle enlevé.

P1	Vitesse de la porte en fermeture
Valeurs	1 : Lente **2 : Standard** 3 : Rapide
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. **AVERTISSEMENT ! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.**

P2	Zone de ralentissement en fermeture
Valeurs	1 : Sans **2 : Courte (environ 20 cm)** 3 : Longue
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. **AVERTISSEMENT ! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.**

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

P3	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	1 : Très faible 2 : Faible **3 : Standard** 4 : Maximum
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. **AVERTISSEMENT ! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.**

P4	Cellules photoélectriques
Valeurs	**ATTENTION ! Avant de modifier le paramètre P4, il est impératif de câbler les cellules (voir** Cellules photoélectriques) **1 : Active pour cellules standards ou cellule reflex sans autotest** 2 : Active pour cellules bus 2 fils 3 : Active pour cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation 4 : Inactives
Commentaires	**ATTENTION ! Si au moment de valider P4=2, les voyants P4 et Cellules Photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules. Reprendre le raccordement des cellules (voir** Cellules photoélectriques) **AVERTISSEMENT ! En cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec refermeture automatique (P0=2 ou 3), le raccordement de cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation (P4=3) est obligatoire. L'autotest s'effectue à chaque cycle de fonctionnement.** **AVERTISSEMENT ! Dans tous les autres cas, il est nécessaire de tester le bon fonctionnement des cellules installées tous les 6 mois.**

Px	Type de porte
Valeurs	**1 : Sectionnelle** 2 : Latérale 3 : Basculante
Commentaires	**ATTENTION ! Si le paramètre est modifié après l'auto-apprentissage, la motorisation revient en mode non réglé. Il est nécessaire de lancer un nouvel auto-apprentissage.**

P0 + P1	Mode basse consommation
Valeurs	**1 : Actif** 2 : Inactif

7.3 Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option)

Des réglages supplémentaires sont possibles avec l'outil de programmation TaHoma Pro :

- Réglage indépendant des vitesses d'ouverture et de fermeture
- Réglage de la vitesse de ralentissement en fermeture
- Réglage de la longueur de la zone de ralentissement indépendant en ouverture et en fermeture
- Ajustement de la position ouverture piétonne.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Mémorisation des télécommandes 4 touches

INFORMATION
L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.1.1 A partir de l'interface de programmation

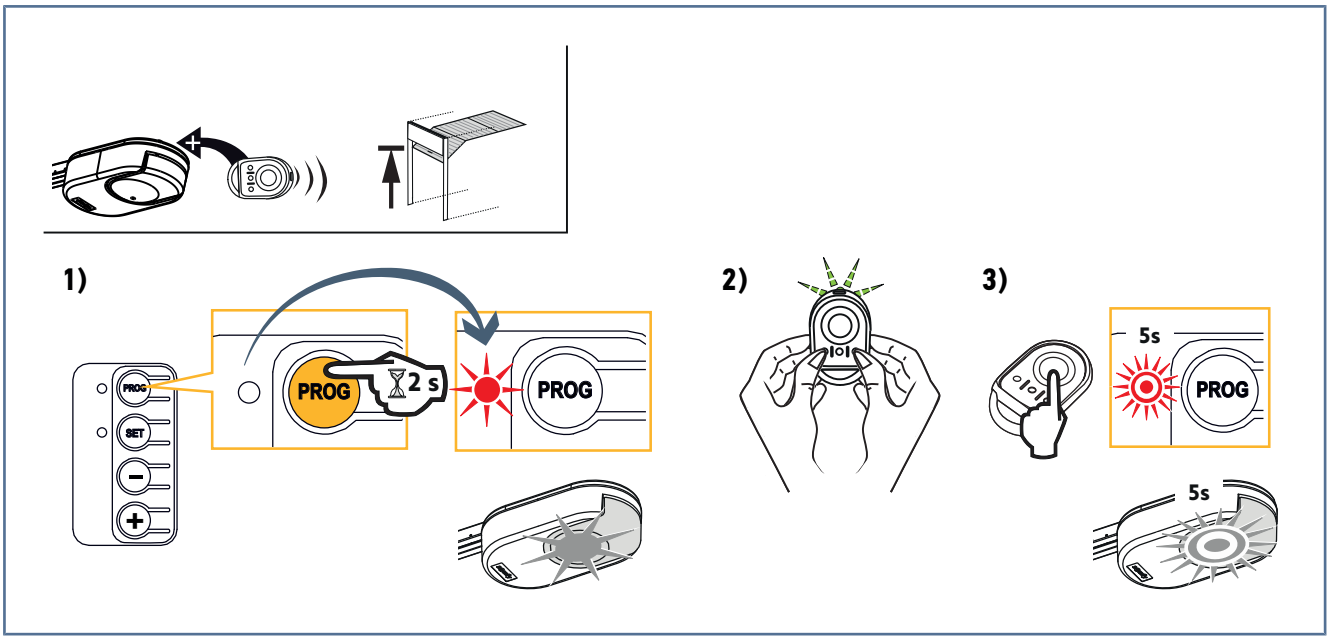
INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.

1. Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.

INFORMATION
Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré)

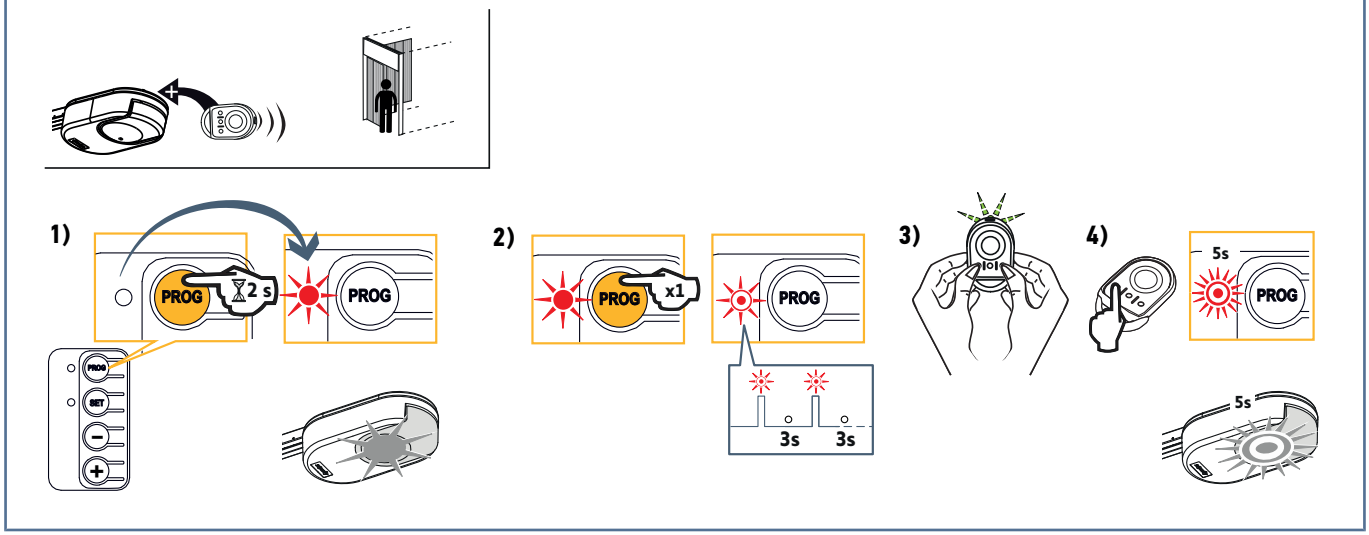
2. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V, pilotage éclairage intégré).

Commande ouverture totale

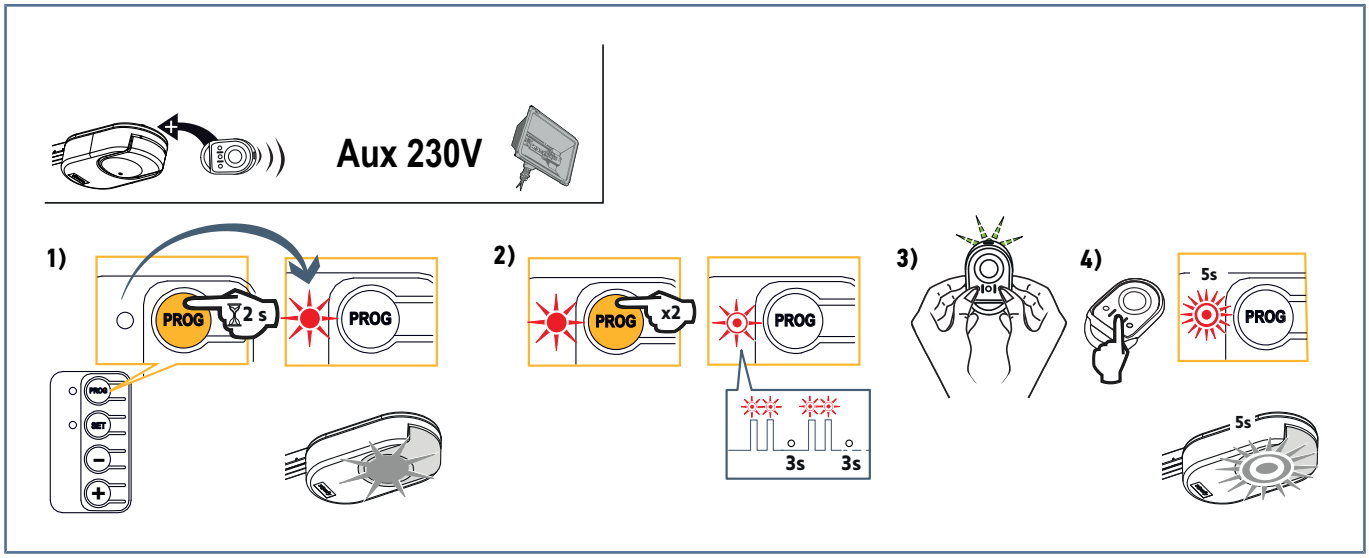


Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

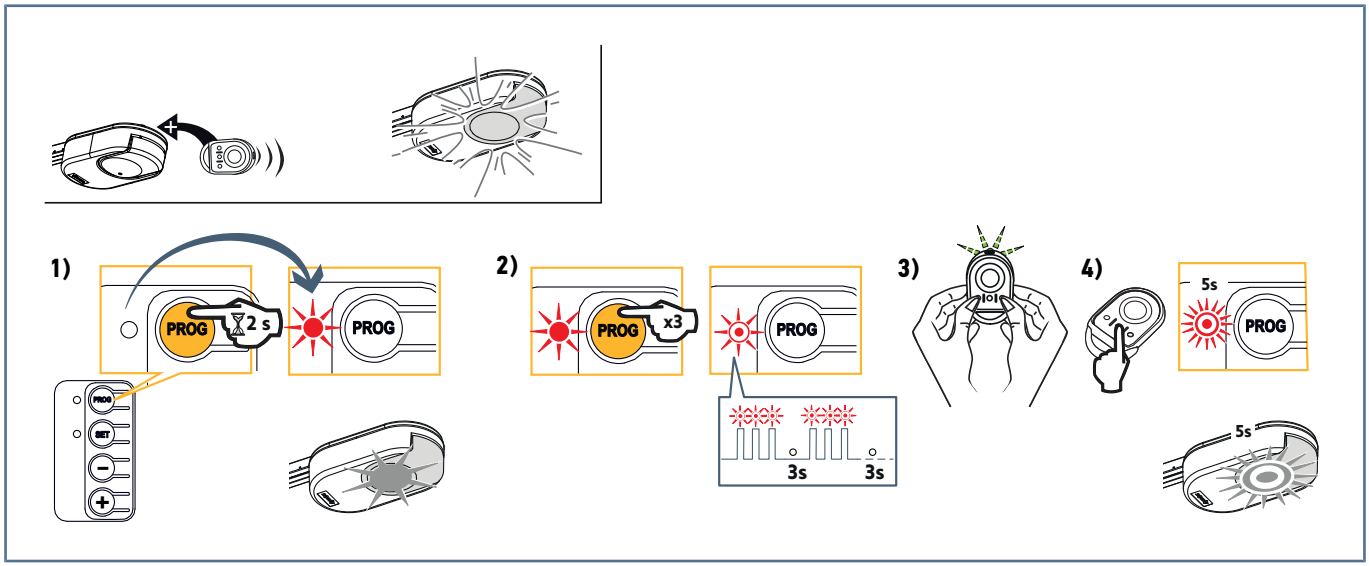
Commande ouverture partielle



Commande Sortie Aux 230V

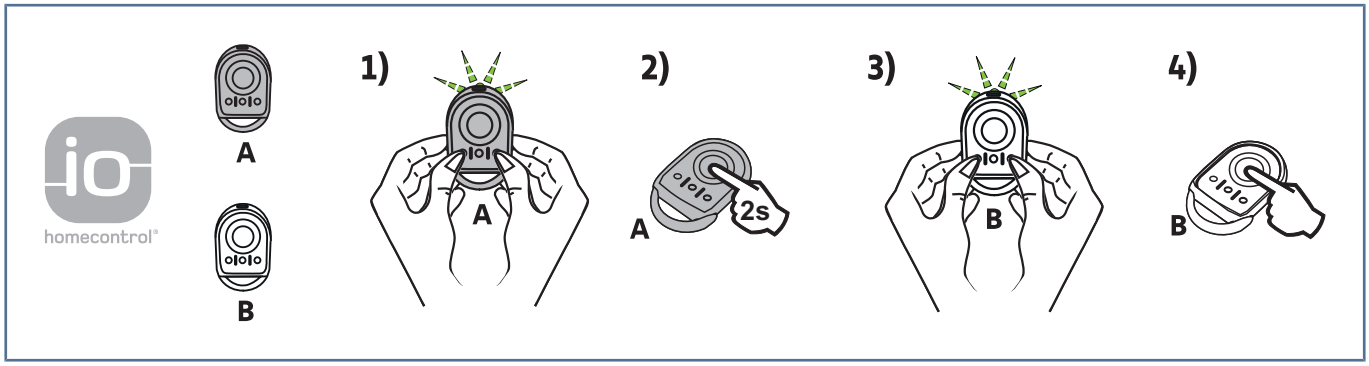


Commande éclairage intégré



Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

8.1.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

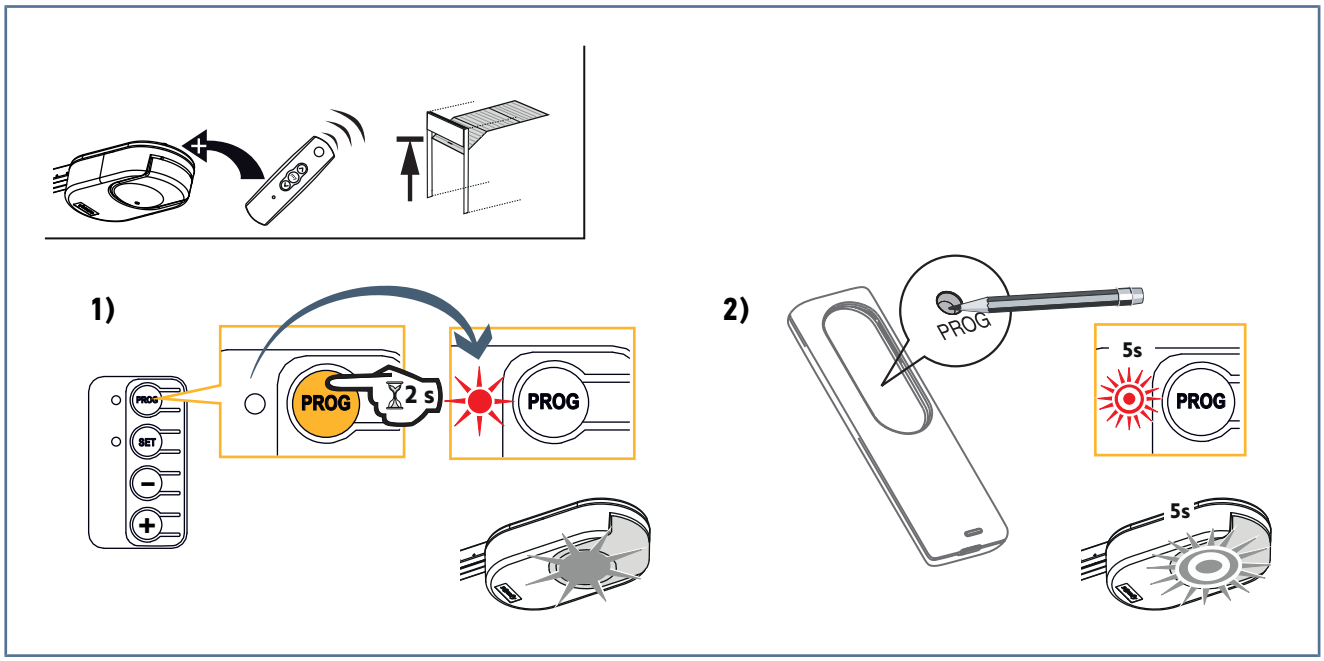
1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

Légende de la figure :
Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.2 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.2.1 A partir de l'interface de programmation

INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



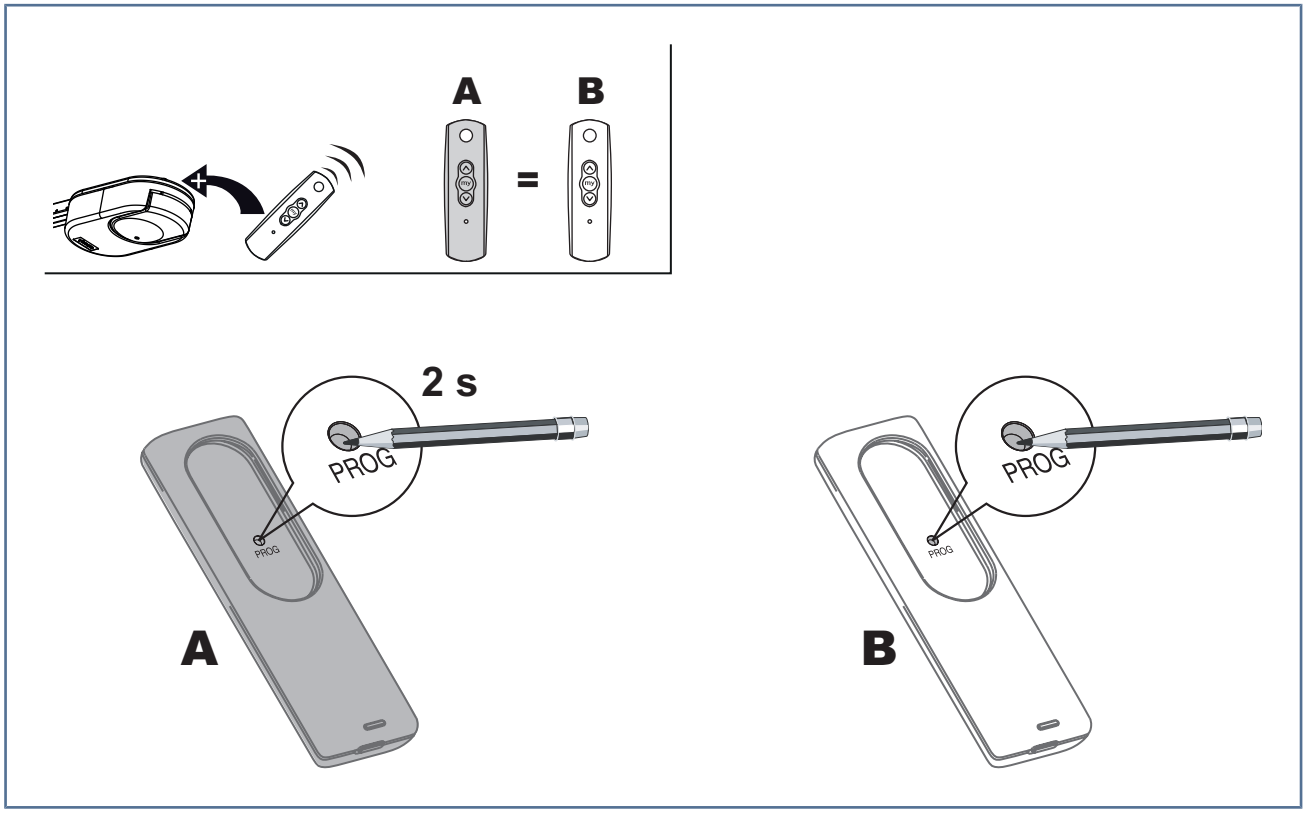
1. Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.

INFORMATION
Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, commande sortie Aux 230V, commande éclairage intégré).

2. Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.
   ⇨ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Légende de la figure :
Télécommande “A” = télécommande “source” déjà mémorisée
Télécommande “B” = télécommande “cible” à mémoriser

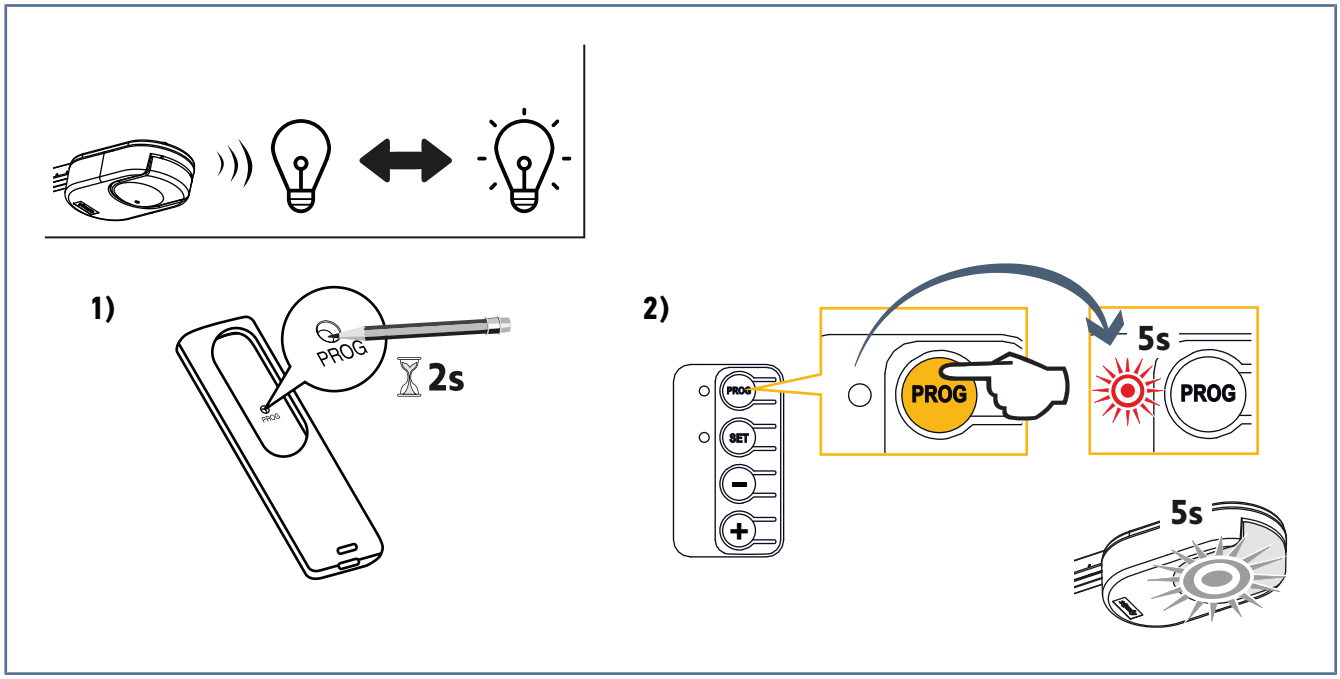
8.2.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
Ouverture partielle	Ouverture totale	Si porte fermée ou ouverte : ouverture partielle Si porte en mouvement : stop	Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF
Eclairage intégré	ON		OFF

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

9 Programmation sur un récepteur lumière io

Cette fonction permet l'activation automatique d'un éclairage déporté connecté sur le récepteur lumière io lors des mouvements de la porte de garage.



INFORMATION

Pour cette opération, utiliser un point de commande io Somfy déjà enregistré sur le récepteur lumière io.

1. Appuyer sur le bouton « PROG » du point de commande enregistré jusqu'à ce que la lumière s'allume.

INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.

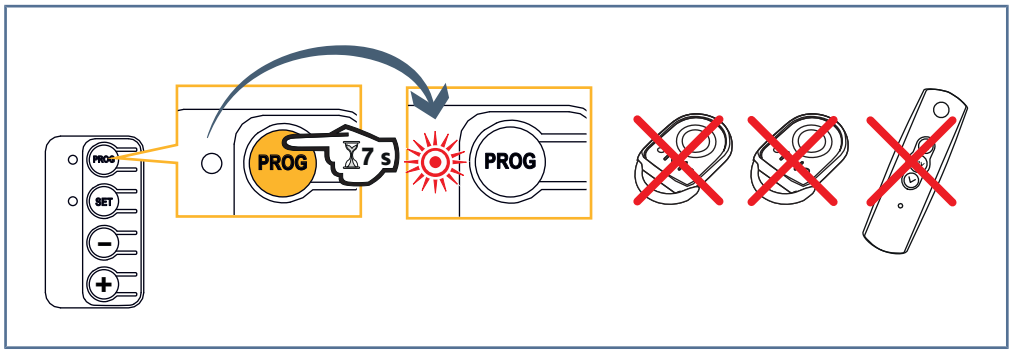
2. Appuyer sur la touche « PROG » du moteur.
   - ⇨ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.
   - ⇨ L'éclairage connecté au récepteur lumière s'allume puis s'éteint.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

10 Effacement des télécommandes et de tous les réglages

10.1 Effacement des télécommandes mémorisées

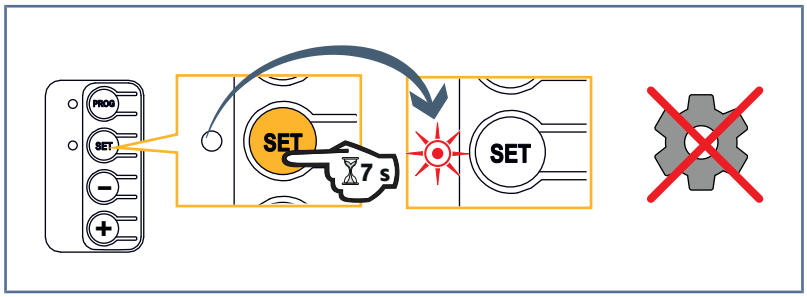
INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈7 s) jusqu'à ce que le voyant "PROG" clignote.
Toutes les télécommandes mémorisées sont effacées.

10.2 Effacement des réglages

INFORMATION
Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



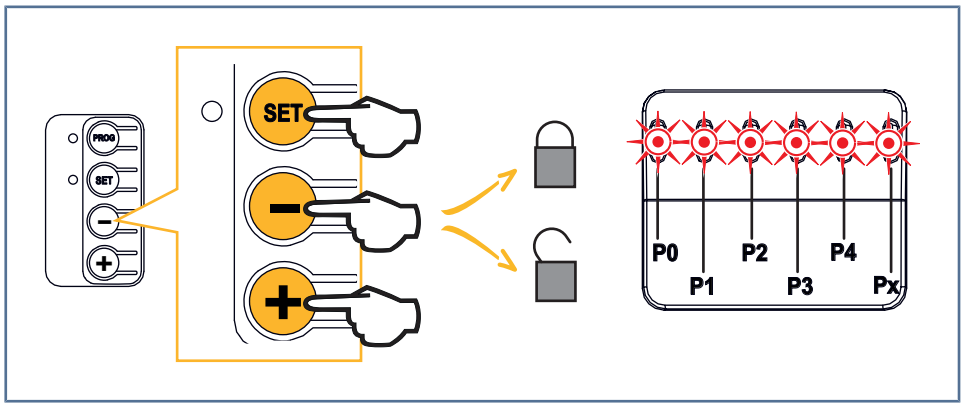
Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 7 s) jusqu'à ce que le voyant "SET" clignote rapidement.
Provoque le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

11 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche de l'interface de programmation pour sortir du mode basse consommation.



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

Appuyer simultanément sur les touches "**SET**", "**+**", "**-**".
Les programmations sont verrouillées. Les voyants de paramétrage s'allument lors d'un appui sur une touche de programmation.
Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

12 Diagnostic et dépannage

12.1 Etat des voyants

○	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

12.2 Diagnostic

Voyant SET	
	Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé → Réaliser la mise en service rapide de la motorisation.
	Apprentissage en cours
	Défaut sur l'électronique Thermique moteur → Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.
	Apprentissage réalisé
○	Motorisation en mode basse consommation → Appuyer sur une touche pour sortir du mode basse consommation. Le voyant doit s'allumer. → Si le voyant reste éteint, la motorisation n'est pas sous tension.

Voyant Cellules photoélectriques	
○	Fonctionnement normal
	• Détection en cours → Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint. • Défaut permanent → Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage. **INFO ! Après 3 min, l'entrée de commande filaire (bornes 12 et 13) permet de commander la porte en homme mort.**
	Autotest en cours → Dès la fin de l'autotest, le voyant s'éteint.

Voyant Cellules photoélectriques + voyant P4	
	Court-circuit sur entrée sécurité cellules → Au moment de valider P4=2 (cellules BUS), si les voyants P4 et Cellules photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules et la modification du paramètre n'est pas prise en compte. Vérifier que le pont entre les bornes 17 et 18 a bien été enlevé et vérifier le raccordement des cellules (voir Cellules photoélectriques). Paramétrer à nouveau P4 puis refaire un auto-apprentissage.

Voyant Contact portillon	
○	Fonctionnement normal
	• Détection en cours → Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint. • Défaut permanent → Vérifier la fermeture du portillon et le câblage du contact portillon.
	Autotest en cours → Dès la fin de l'autotest, le voyant s'éteint.

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

Voyant Commande filaire	
○	Fonctionnement normal
☀	Commande activée → Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.

Voyants d'état	
✺	Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés → Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage. → Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules et des périphériques raccordés sur les entrées filaires. → Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier noir (7-8-9), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de tous les périphériques branchés sur cette alimentation. → Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier orange (5-6), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage du feu orange puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit. → Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy .

Voyants de paramétrage	
✺	Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation → Si tous les voyants clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller, voir Verrouillage des touches de programmation

Voyant PROG	
○	Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande → Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée. → Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol . → Vérifier les piles de la télécommande.
☀	Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur → Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours. → La commande n'est pas opérationnelle depuis cette position. → La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de l'actionneur (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire). → Vérifier que le voyant SET est allumé fixe pour s'assurer que l'apprentissage a été réalisé.

12.3 Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance des cellules photoélectriques, après 3 minutes, un contact à clé raccordé entre les bornes 12 et 13 permet de commander le produit motorisé en homme mort.

AVERTISSEMENT

Maintenir les personnes éloignées lors de la commande du produit en homme mort.

12.4 Réglages TaHoma Pro

ATTENTION

Des réglages supplémentaires ont pu être réalisés avec l'outil TaHoma Pro et ne sont pas accessibles avec l'interface moteur (voir Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option) [▸ 40]).

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

13 Caractéristiques techniques

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V ~ 50-60 Hz
Puissance consommée	120 W
Consommation en veille	0,29 W
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 20
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande sortie auxiliaire : 4 Commande éclairage intégré : 4
Interface de programmation	4 boutons ~ 12 voyants

CONNEXIONS	
Entrée sécurité cellules	Contact sec : NF Cellules photoélectriques TX/RX ~ Cellules Bus - Cellule reflex
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V ~ 500 W max soit 5 lampes à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24VDC (28VDC max / 22VDC min) - 400 mA max
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui : compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant porte Temps de charge : 48 h

FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	60 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de refermeture courte ou longue
Préavis du feu orange	2 s en mode séquentiel avec temporisation de fermeture
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Zone de ralentissement en fermeture	Programmable : 3 valeurs possibles

Copyright© 2025 SOMFY ACTIVITES SA. All rights reserved.

SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303 970 230 - 27/05/2025 - Images not contractually binding

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

somfy

5159505B

Dexxo Smart 800 io
Dexxo Smart 1000 io

Find complete step-by-step instructions in the application “Help Me by Somfy”.

Retrouvez les instructions complètes pas à pas sur l’application “Help Me by Somfy”.

SMART GUIDE

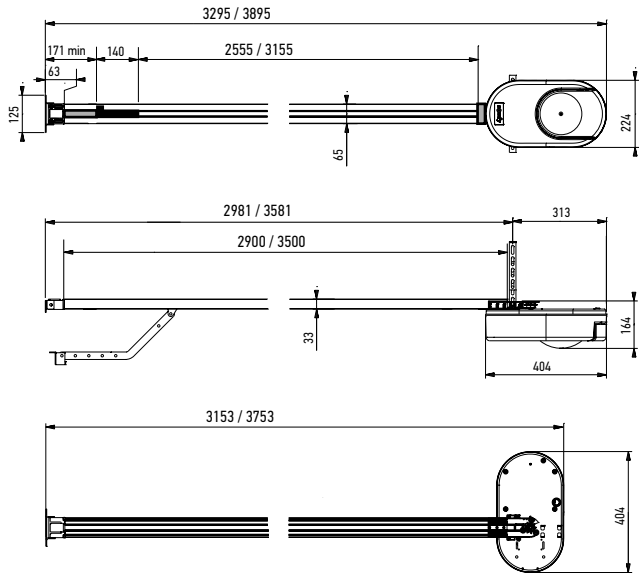
Original instructions / Version originale

Complete instruction guides available online on www.somfy.info
Notices complètes disponibles en ligne sur www.somfy.info

“Help me by Somfy”

Available on the iPhone App Store

GET IT ON Google Play



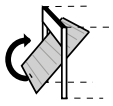
220-230 V
50-60 Hz

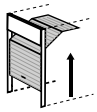
120 W

+ 60°C
- 20°C

IP20

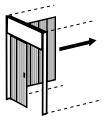
868.95MHz
< 25mW

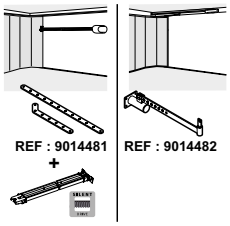






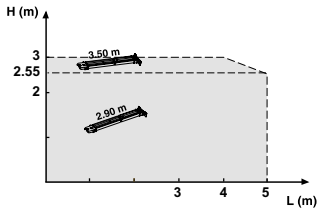
REF : 9009390



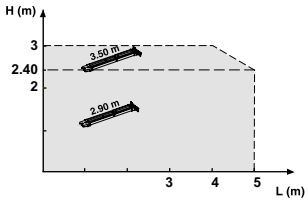


REF : 9014481 + REF : 9014482

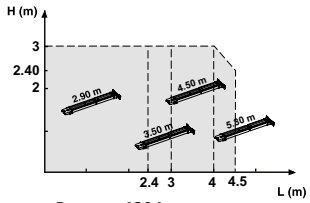
Dexxo Smart 800 io



P max = 130 kg
S max = 12 m²

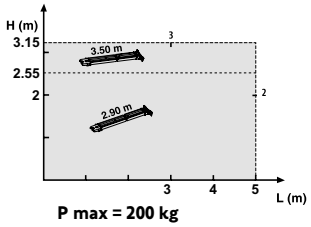


P max = 150 kg
S max = 12 m²

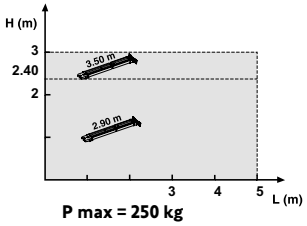


P max = 130 kg
S max = 12 m²

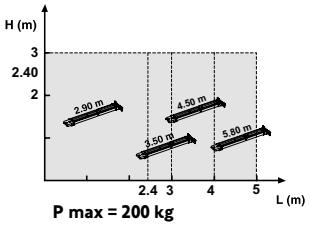
Dexxo Smart 1000 io



P max = 200 kg
S max = 15 m²



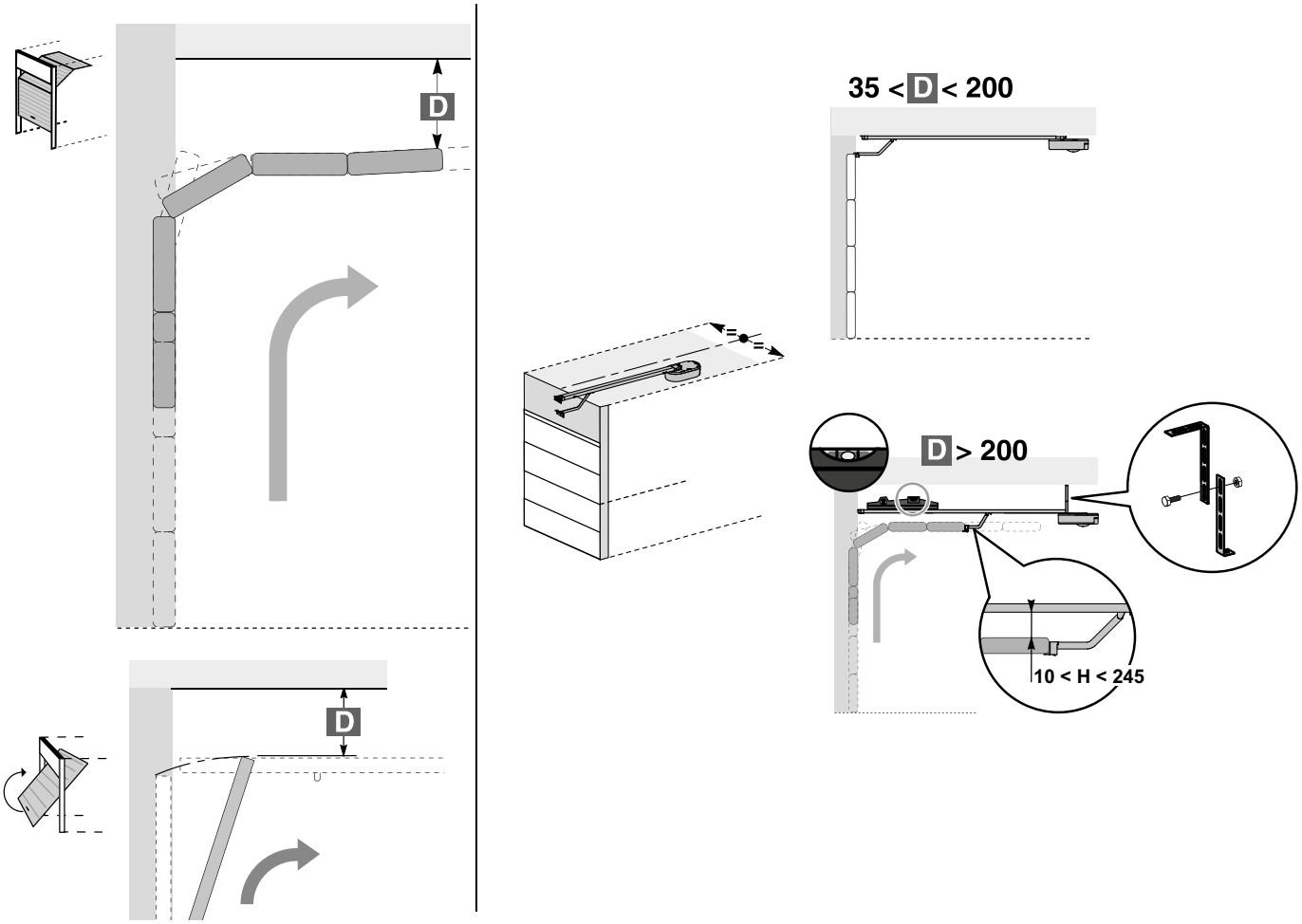
P max = 250 kg
S max = 15 m²



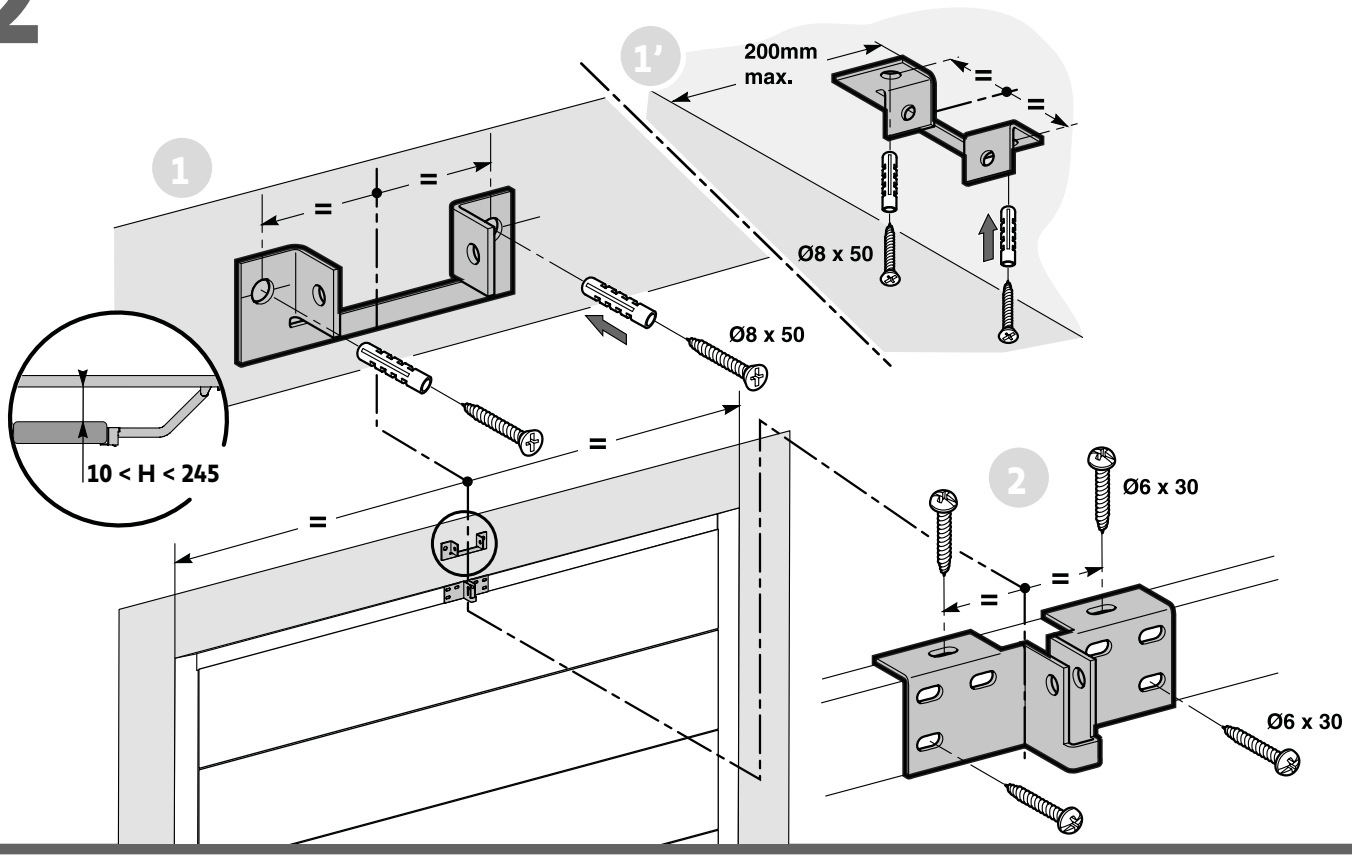
P max = 200 kg
S max = 15 m²

1

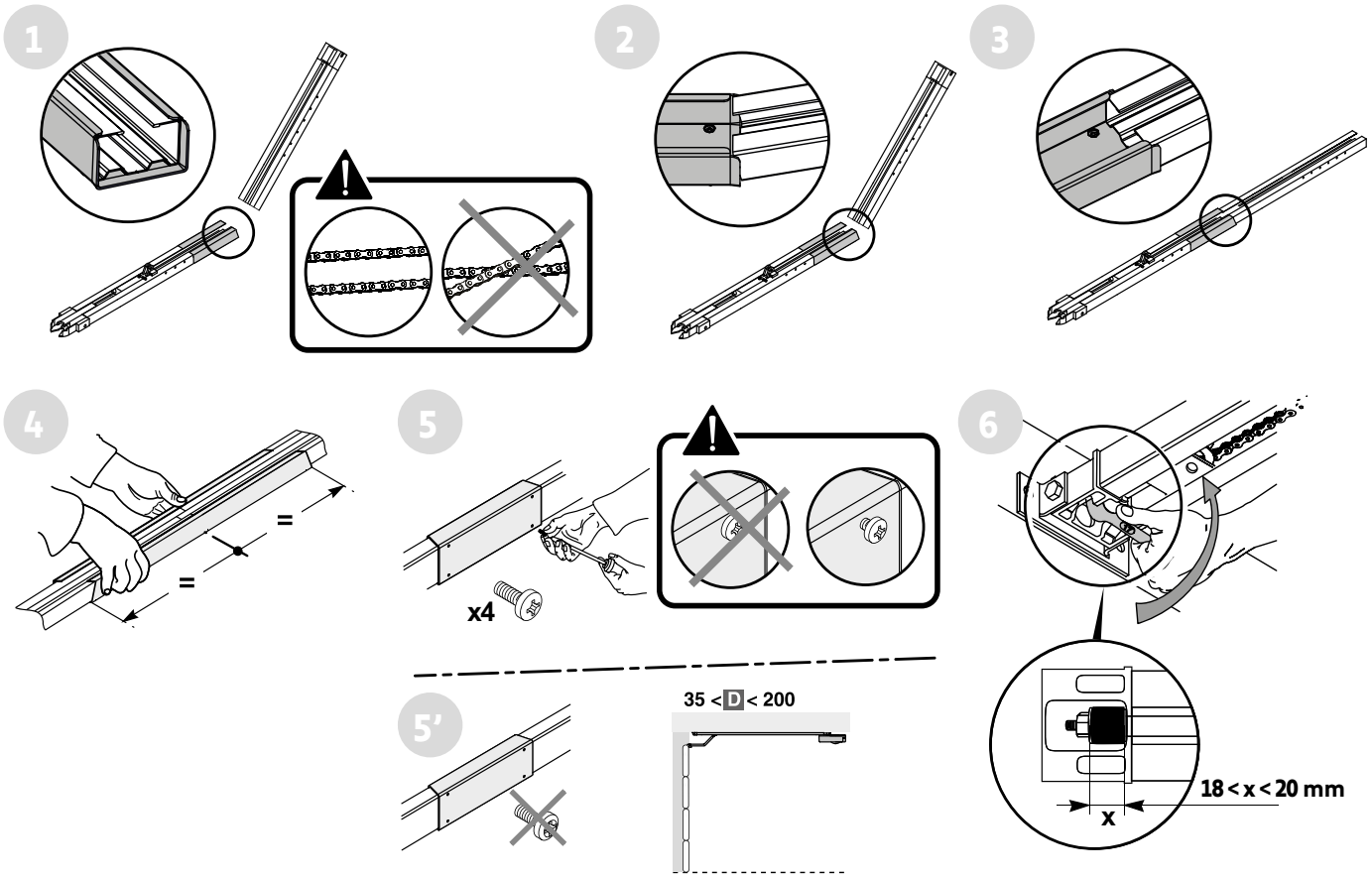
D = ... mm


D
35 < D < 200
D > 200
10 < H < 245
D

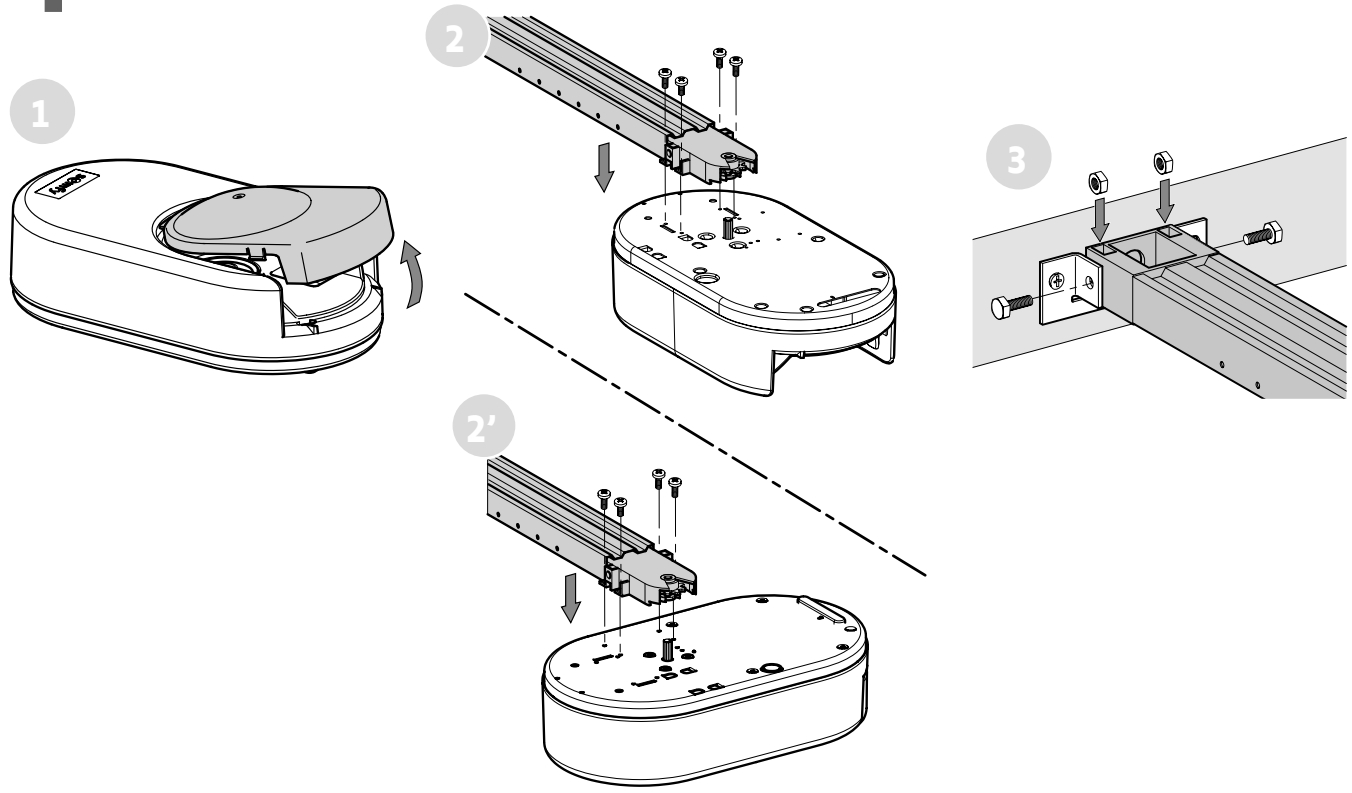
2


1'
200mm
max.
1
Ø8 x 50
Ø8 x 50
10 < H < 245
2
Ø6 x 30
Ø6 x 30

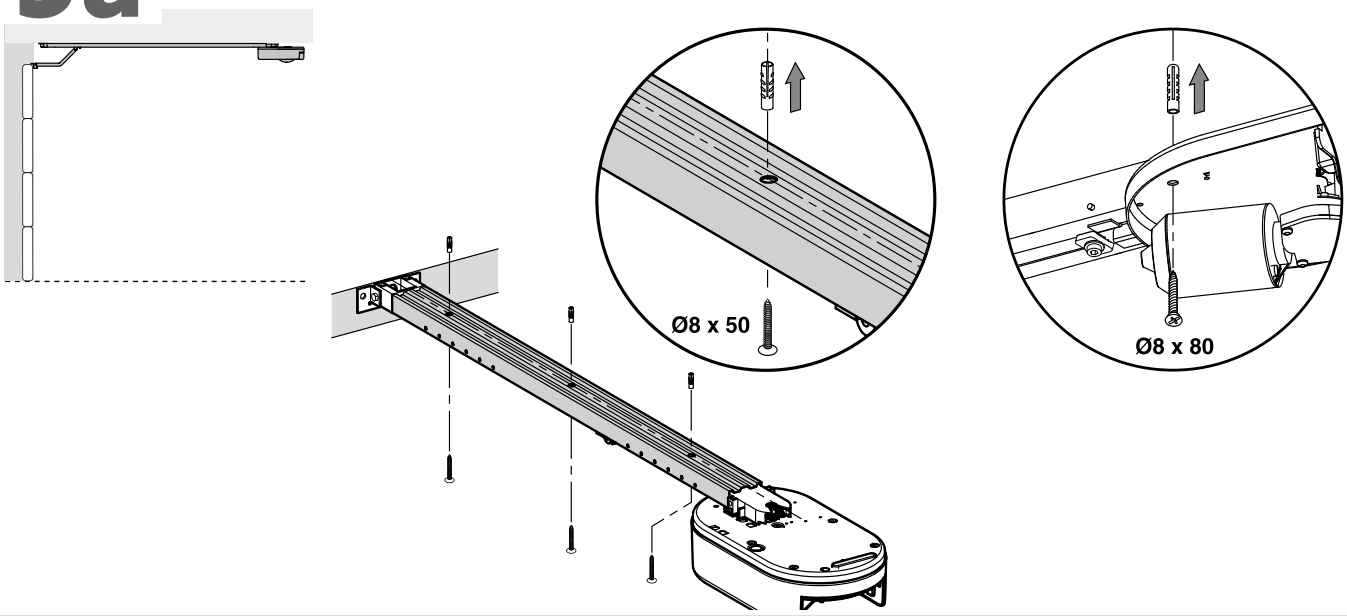
3



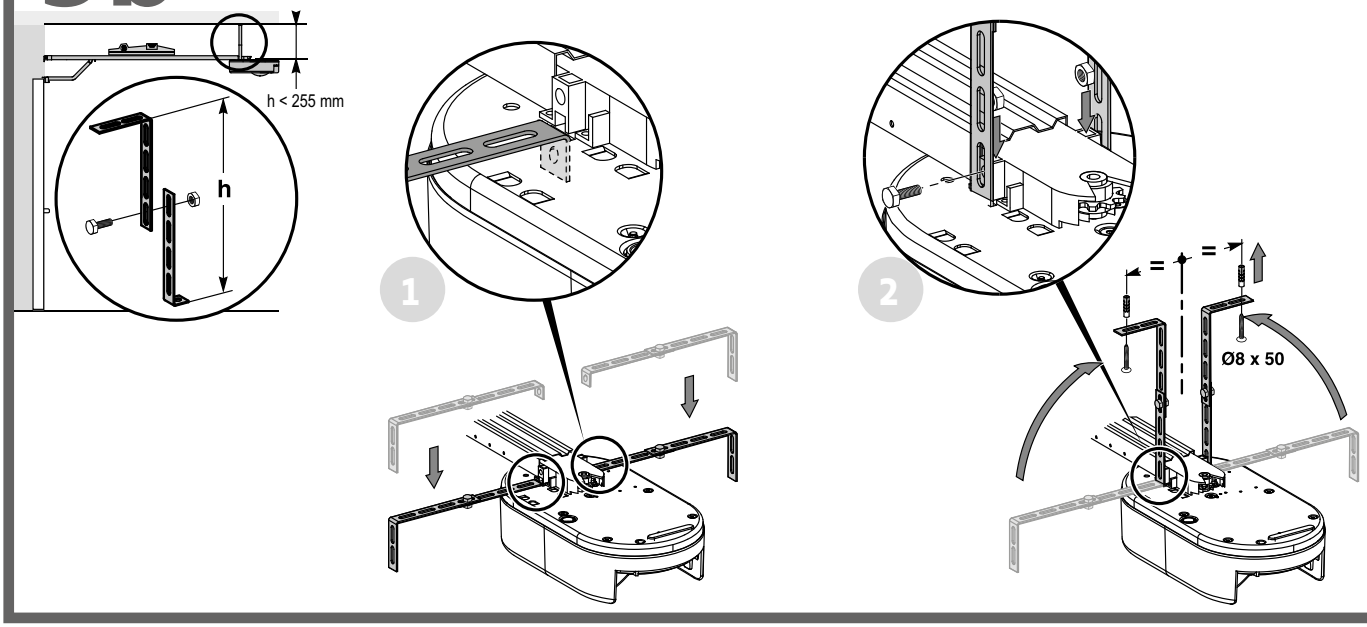
4



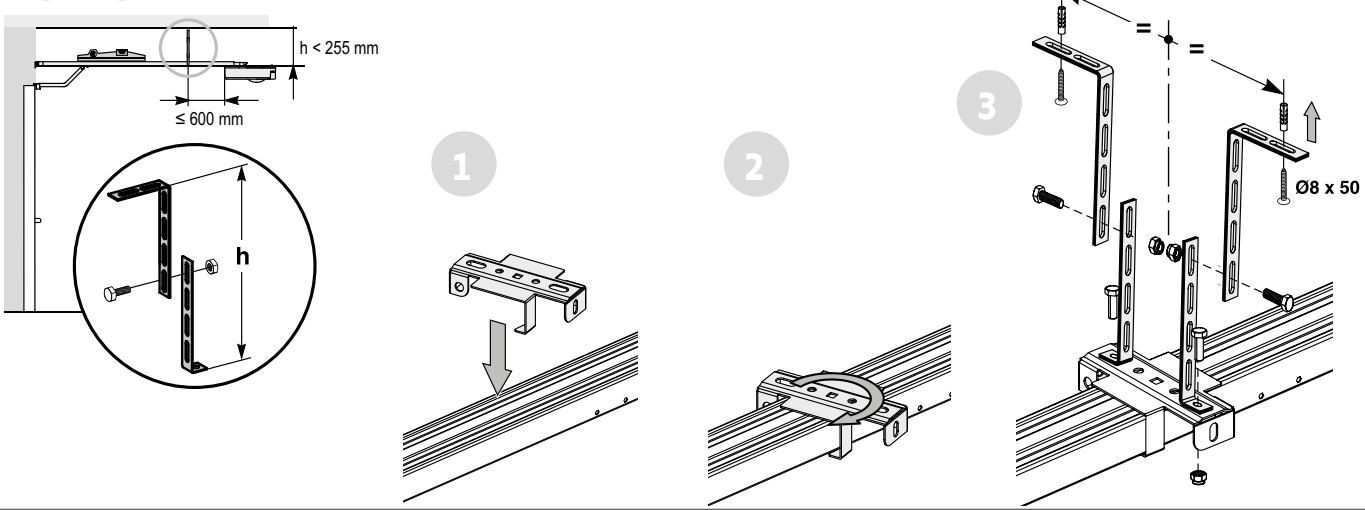
5a



5b

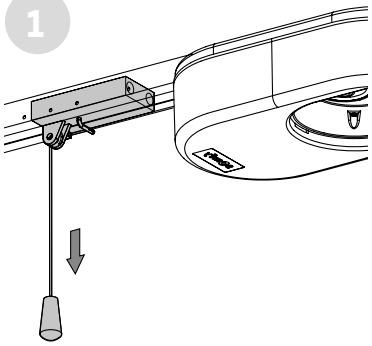


5c

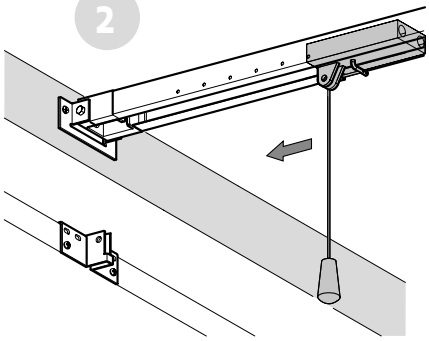


6

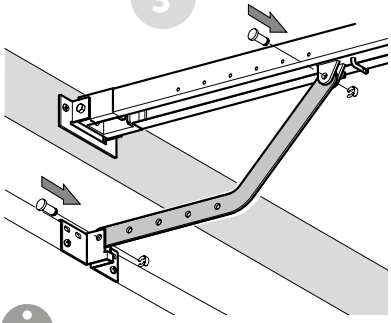
1

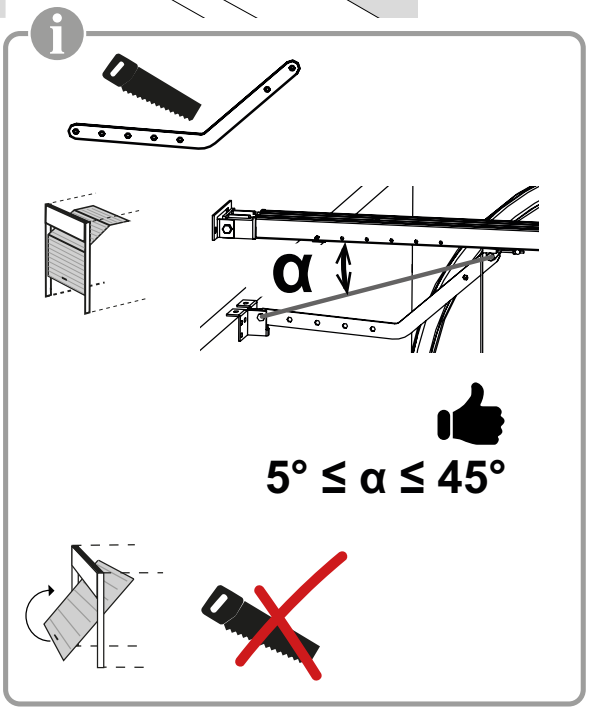


2



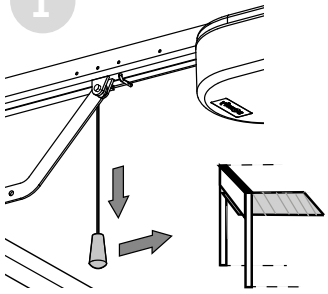
3



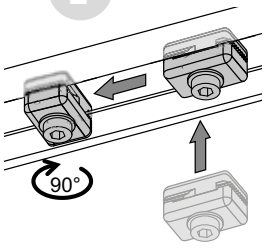


7

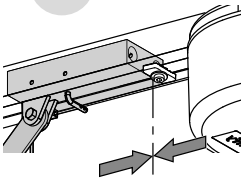
1

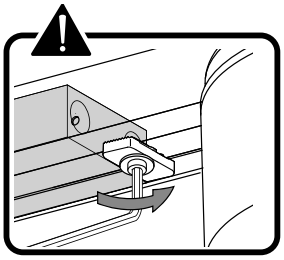


2



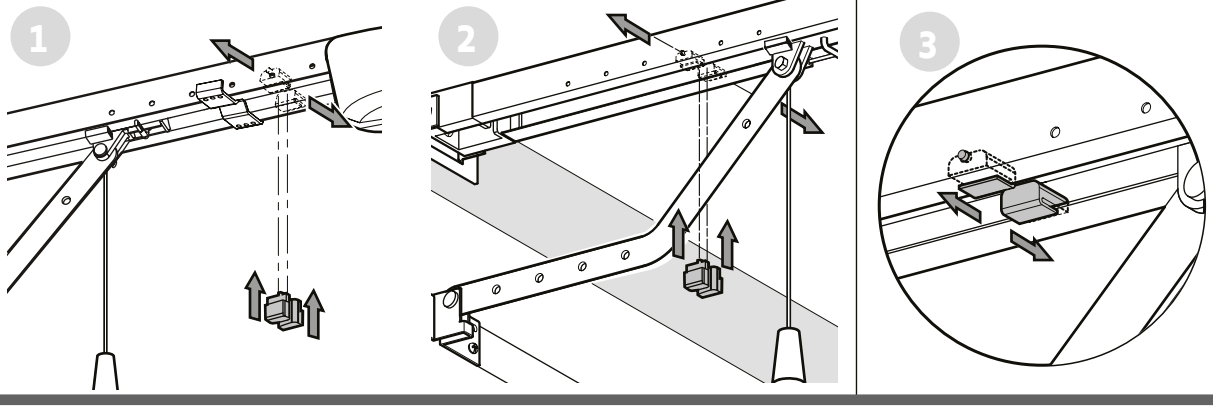
3



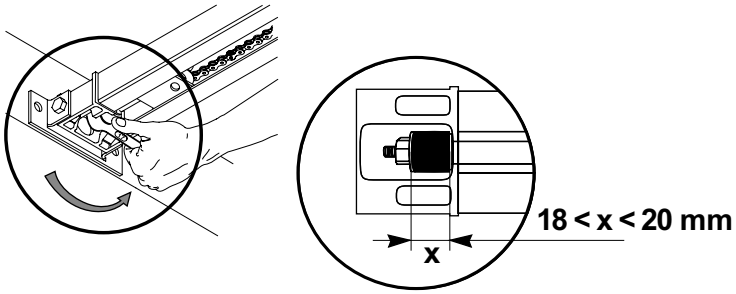


8

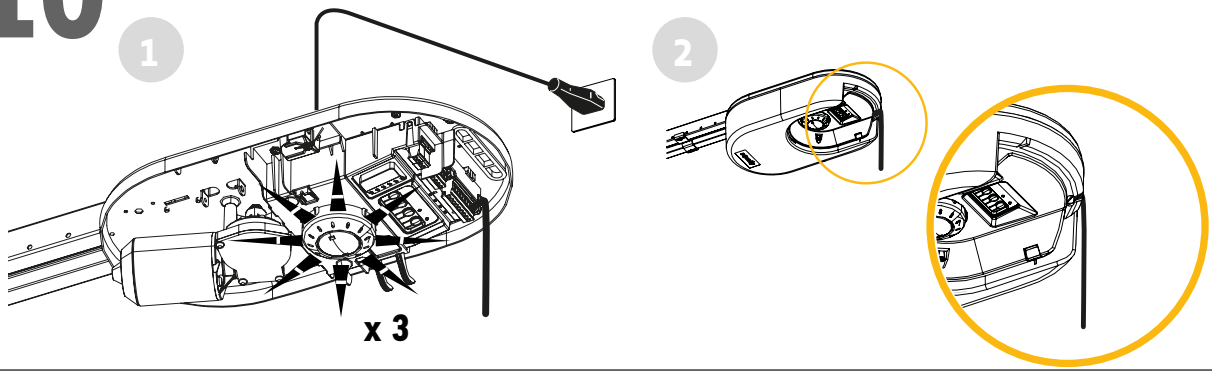




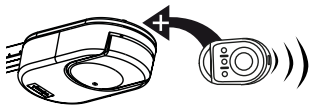
9

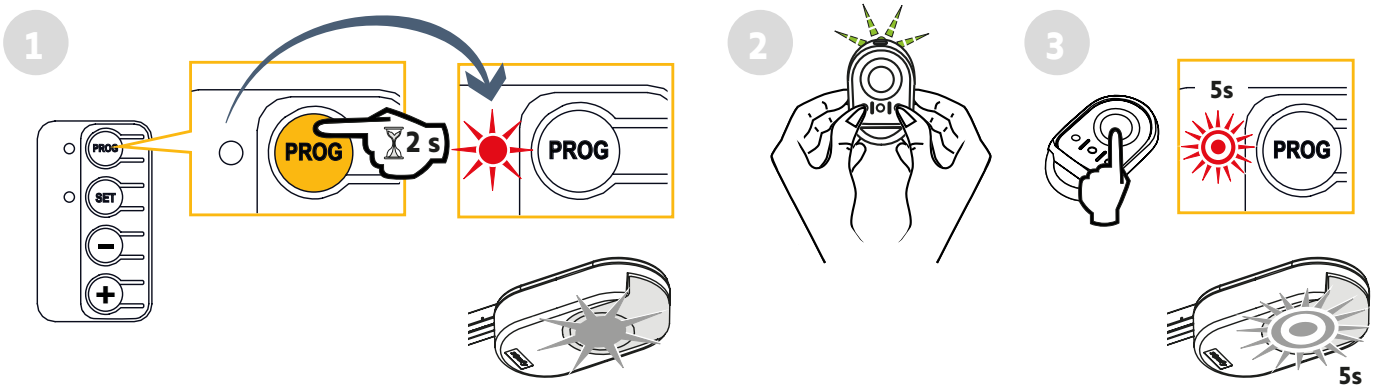


10



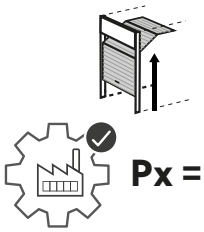
11



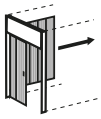


12

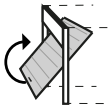




Px = 1

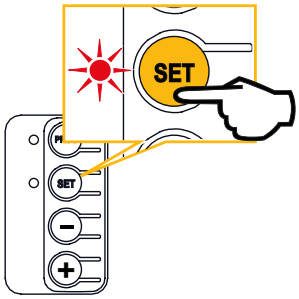


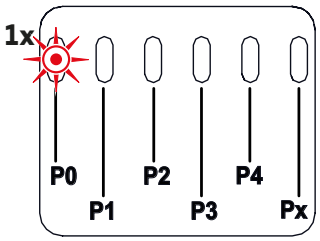
Px = 2

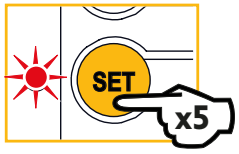


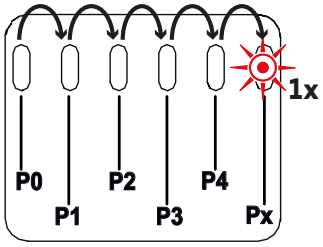
Px = 3

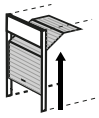
1





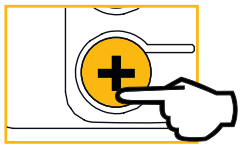


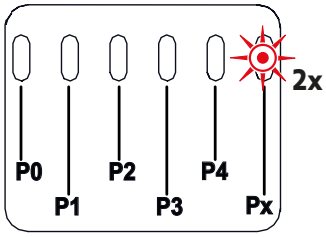


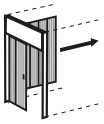


Px = 1

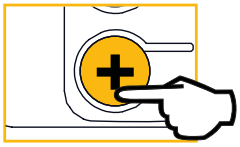
2

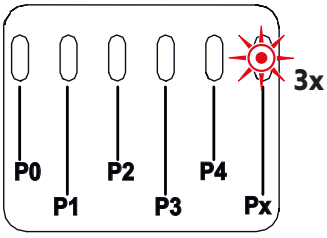


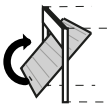




Px = 2

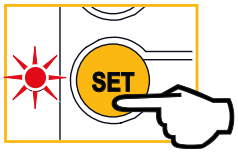


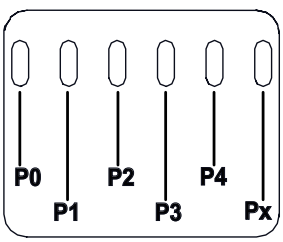




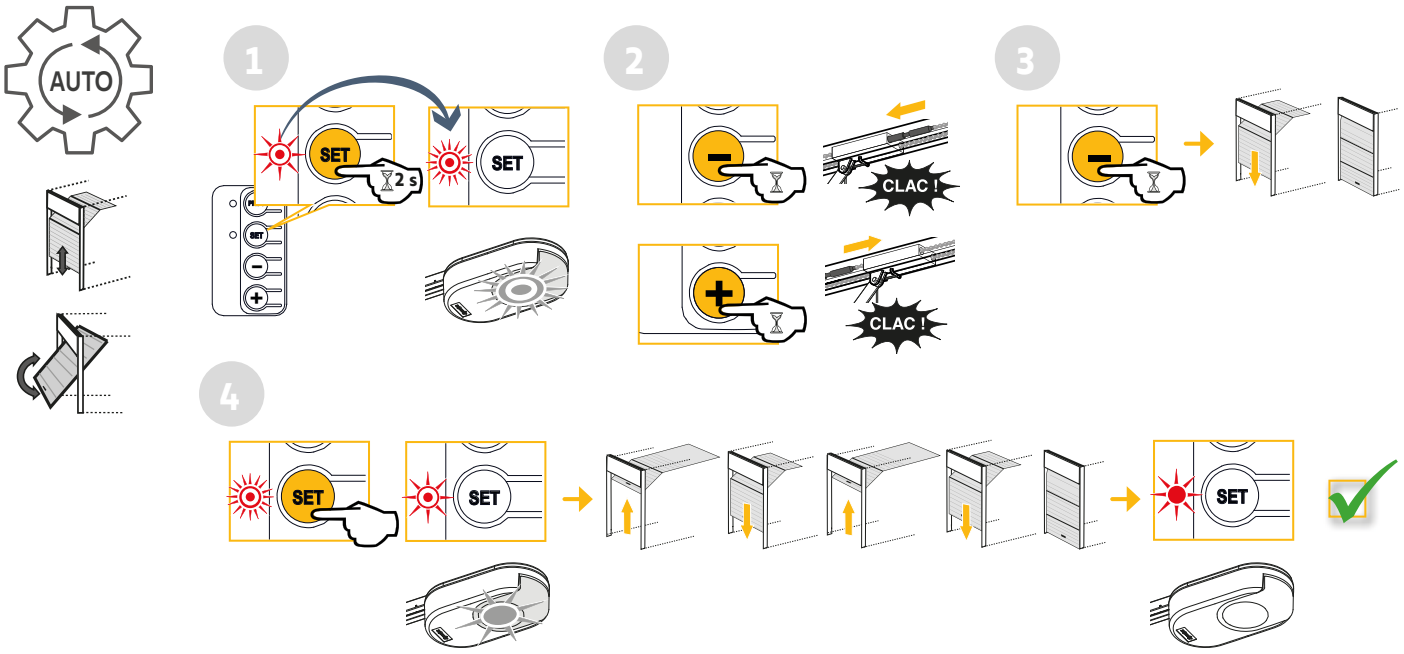
Px = 3

3

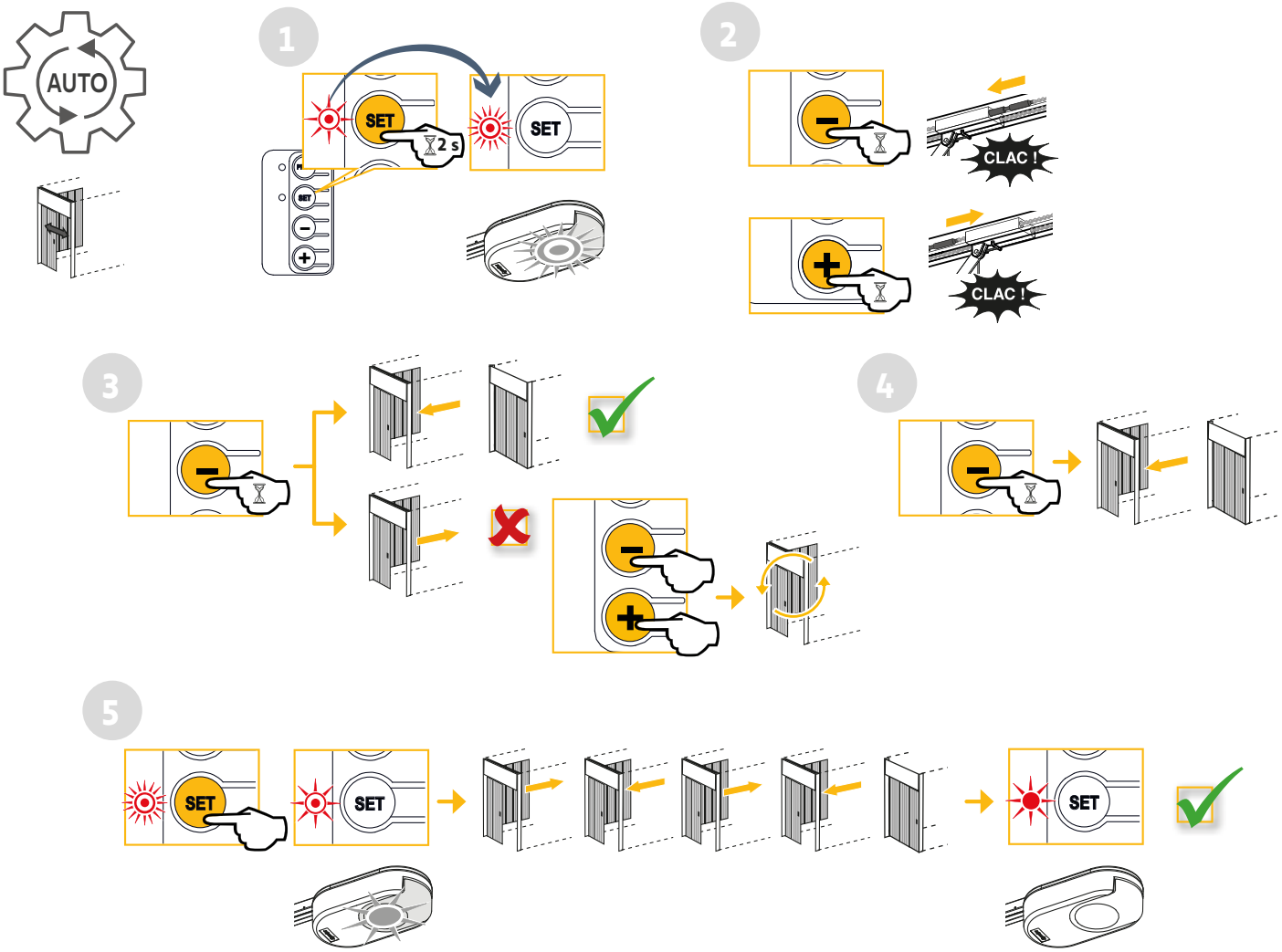




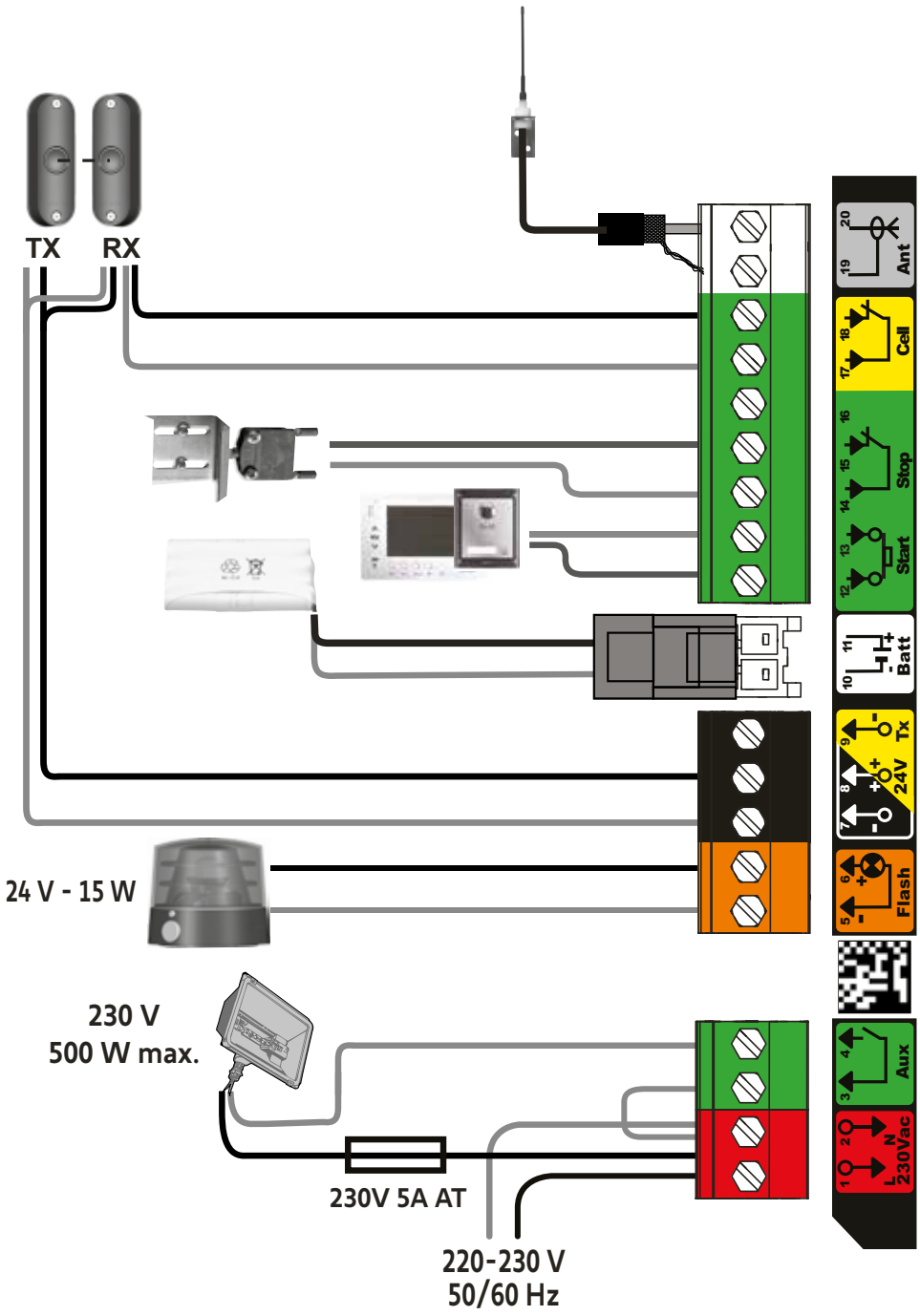
13a


AUTO
1
SET
2 s
SET
2
CLAC !
CLAC !
3
4
SET
SET
SET

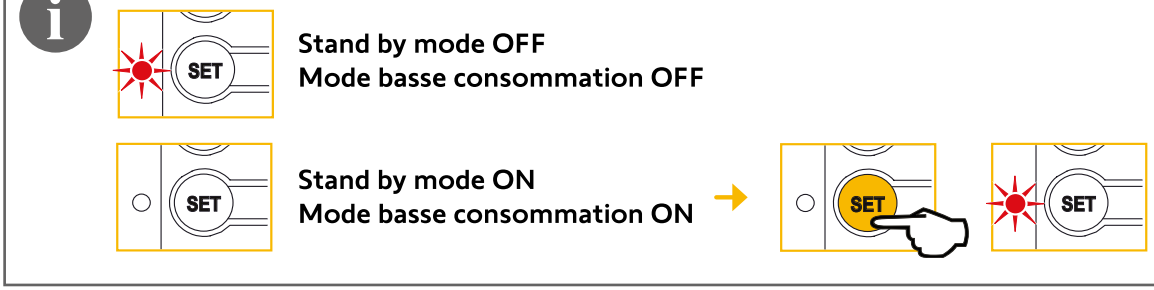
13b

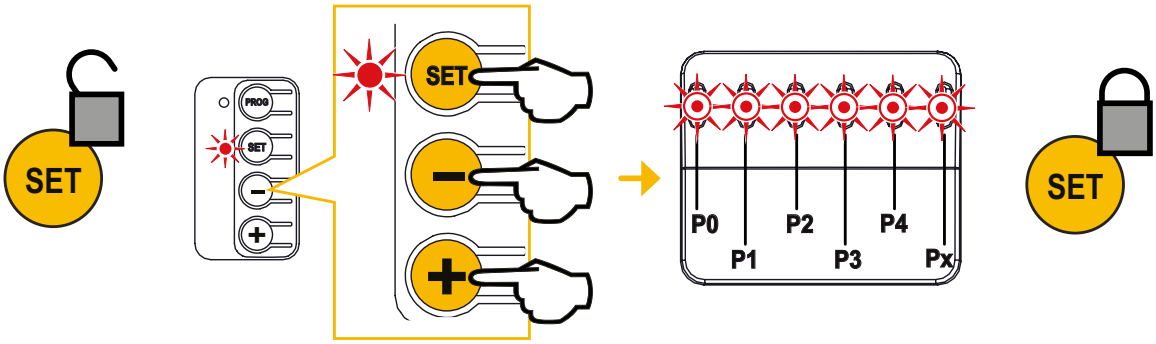

AUTO
1
SET
2 s
SET
2
CLAC !
CLAC !
3
4
5
SET
SET
SET

14


TX
RX
24 V - 15 W
230 V
500 W max.
230V 5A AT
220-230 V
50/60 Hz
Ant
Cell
Stop
Start
Batt
Tx
24V
Flash
Aux
230Vac
L
N

15


SET
Stand by mode OFF
Mode basse consommation OFF
SET
Stand by mode ON
Mode basse consommation ON
SET
SET


SET
PROG
SET
SET
P0
P1
P2
P3
P4
Px
SET

Dexxo Smart io

Complete instruction guide available online on www.somfy.info

Notice complète disponible en ligne sur www.somfy.info



From the application "Help me by Somfy" scan the QR code here to select the motor.

Depuis l'application "Help me by Somfy" scanner ce QR code pour sélectionner le moteur.

SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 17 avril 2025 - Images not contractually binding - 100% recycled paper

SOMFY ACTIVITES SA
50 avenue du Nouveau Monde
74300 CLUSES
FRANCE

www.somfy.com

5159503B