

SANCOL

Créé et fabriqué en France



Le système de collecte et d'évacuation des eaux pluviales et usées, enterré.

**VERSION 02/2025 – SUPPRIME ET REMPLACE TOUS LES MANUELS DE POSE DU SANCOL PRÉCÉDENTS**

1/4

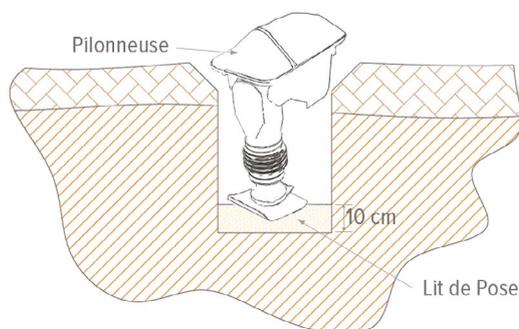
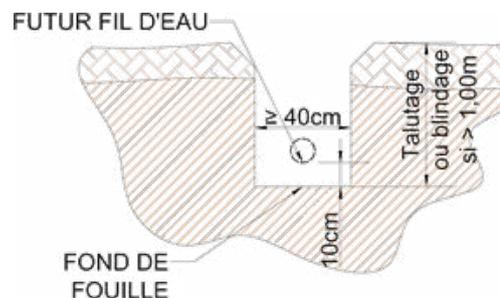


L'application, l'utilisation et/ou la transformation des produits échappent à notre responsabilité de contrôle et, en conséquence ne peuvent engager la responsabilité de la société A.T.E., mais celle de l'utilisateur et/ou celle du transformateur.

TERRASSEMENT :

La tranchée réalisée mesurera au minimum 40 cm de large, pour un tuyau, afin de permettre la circulation des poseurs et le bon enrobage du tuyau lors de son remblaiement.

Le fond de la tranchée sera descendu 10 cm en dessous du futur fil.



LIT DE POSE :

Il sera constitué d'une couche de sable, ou d'un matériau fin, de 10 cm d'épaisseur.

Il sera dressé suivant la pente adéquate, puis compacté ou damé.



ASTUCE :

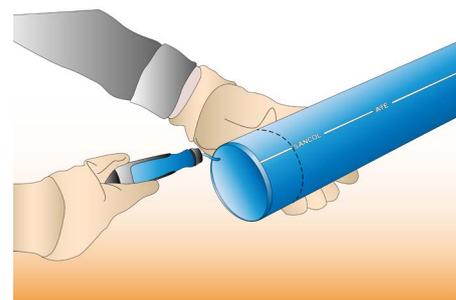
Si vous devez poser plusieurs canalisations ensemble, utilisez les peignes comme écarteur en laissant un espace vide entre chaque canalisation. Un peigne pour 4m de tuyau.



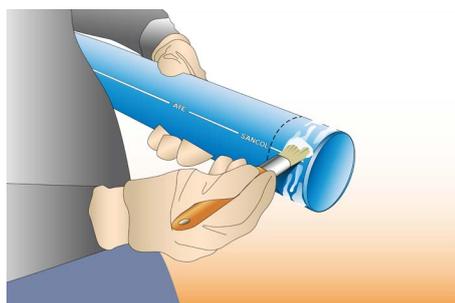
ASSEMBLAGE :



1 - Vérifier que la partie mâle soit correctement droite et chanfreinée. Marquer le tube à 66 mm



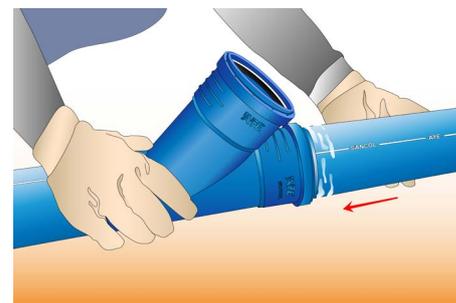
2 - Nettoyer, si nécessaire, les parties à assembler (bavures, poussières...).



4 - Lubrifier à l'aide de graisse adaptée la partie mâle sur tout le tour du tube et le chanfrein.



5 - Appliquer le lubrifiant sur le joint



6 - Emboîter les éléments, en poussant dans le sens de la longueur, jusqu'à la marque. Puis retirer de 10 mm afin de permettre la dilatation du tube et l'absorption des mouvements du sol.



ASTUCE :

Vous pouvez protéger les joints graissés à l'aide de bouchons afin d'éviter l'introduction d'éléments dans le tube.

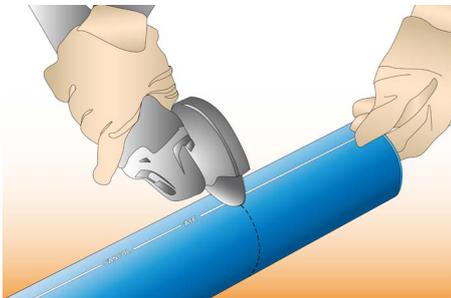
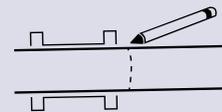
MISE À LONGUEUR :

Après avoir mesuré la distance entre les parties à raccorder :

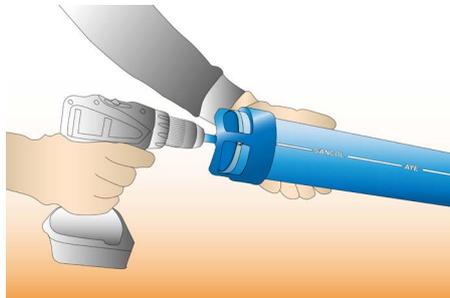


ASTUCE :

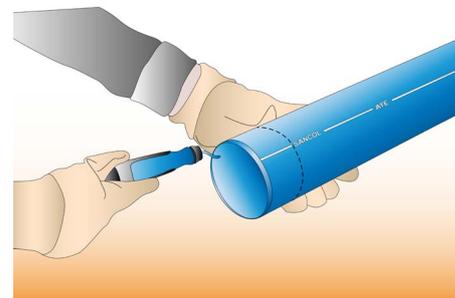
Utiliser une coulisse sans joint pour marquer le tube avant de le couper.



Couper à longueur, perpendiculairement à l'axe le tube à l'aide d'outils appropriés (scie, meuleuse, ...)



Chanfreiner l'extérieur de la nouvelle extrémité mâle, puis marquer le tube à la hauteur de la scie cloche, à 66 mm.

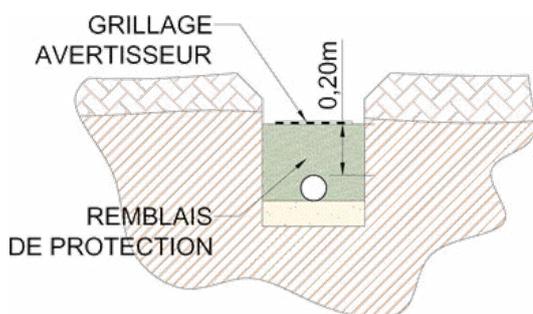
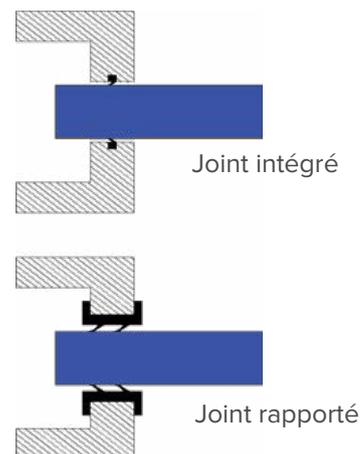


Ebavurer l'intérieur de la nouvelle extrémité mâle.

BOITE DE BRANCHEMENT/REPARTITION OU REGARD :

En fonction, celle-ci doit être posée sur un lit de sable ou de béton maigre.

Nous recommandons l'utilisation de produits munis de joints d'étanchéité intégrés ou la mise en place d'un joint d'étanchéité prévu à cet effet.



REMBLAIEMENT :

Les remblais de protection et d'enrobage peuvent être réalisés avec tous matériaux agréés par le maître d'œuvre (sable, gravier, ...).

En cas de mise en œuvre des déblais, ceux-ci doivent être purgés des éléments pouvant nuire au compactage du remblai et endommager la canalisation mise en œuvre.

Les couches de remblais seront compactées/damées. L'épaisseur des couches et leur compactage/damage sera adapté à la nature du remblai.

20 cm au-dessus de la canalisation sera positionné un grillage avertisseur de couleur marron.

EN CAS DE DE SITUATIONS PARTICULIÈRES, SE REPORTER AU FASCICULE 70



SANCOL Évacuation enterrée à joint Ø 100

Gamme de tubes et raccords renforcés

- Tube SN4 et SN8
- Raccords SN4
- Le joint garantit l'étanchéité
- Le joint accompagne les mouvements du sol
- Pas besoin de colle



◀ Voir la fiche produit
TUBE SANCOL



ABaque SUIVANT FASCICULE 70

| | TYPE DE SURCHARGES / RESEAUX ROUTIER | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|
| | VOITURES | | « CAMIONS » | | POIDS LOURDS | |
| | SN4 | SN8 | SN4 | SN8 | SN4 | SN8 |
| 0,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 1,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 2,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 3,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 4,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 5,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 6,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 7,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 8,00m | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - 9,00m | | | | | | |

■ En cas de mise en œuvre à ces profondeurs, un renfort mécanique devra être ajouté (Béton,...)

* SN = CR : Résistance du tube à l'écrasement

Il est préférable de faire un calcul analytique de vérification de la statique
Cet abaque est donné pour une mise en œuvre avec compactage au sens du fascicule 70