




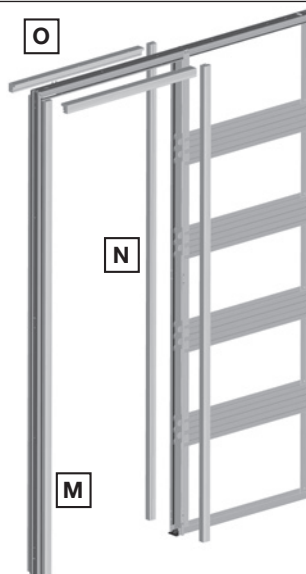


## 1 Composition du kit

- 1 montant extérieur **M**
- 2 montants intermédiaires **N**
- 1 ou 2 traverses\* **O**
- 3 joints brosse anti-poussière 
- 2 joints amortisseurs souple 
- 10 platines de fixation 
- 20 vis TF 3,5 x 15 
- 10 vis TB 3,5 x 9,5 

\* 2 traverses pour les largeurs 1130 et 1230 mm

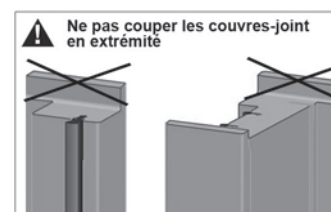


## 2 Outillage nécessaire

- |  |                            |                               |
|--|----------------------------|-------------------------------|
| Maillet <b>x1</b>                        | Pistolet à colle <b>x1</b> | Clés plates 13 mm <b>x2</b>   |
| Tournevis cruciforme <b>x1</b>           | Niveau + mètre <b>x1</b>   | Perceuse / Visseuse <b>x1</b> |
| Cartouche silicone translucide <b>x1</b> | Scie <b>x1</b>             |                               |

## 3 Préparation des montants

- **Recouper** les montants **N** et **M** à la bonne hauteur (H = mesurer du sol fini au dessous du rail aluminium).

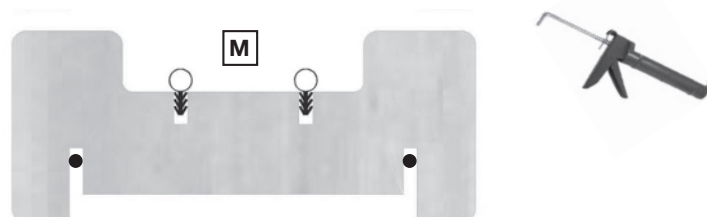


- Poser à l'aide d'un maillet les **joints brosse**  dans les gorges des 2 montants intermédiaires **N**
- Poser à la main les **2 joints amortisseurs**  dans le montant extérieur **M**

## 4 Pose des montants

### LE MONTANT EXTÉRIEUR **M**

- 1** Déposer un filet de silicone dans les 2 rainures du montant (points noirs sur le schéma).
- 2** Emboîter **à fond** le montant dans le profil du châssis.
- 3** Contrôler l'aplomb. Si besoin, ajuster le placement du montant.



### LES 2 MONTANTS INTERMÉDIAIRES **N**

- 1** Déposer un filet de silicone dans chaque rainure des 2 montants (points noirs sur le schéma).
- 2** Emboîter **à fond** les montants **N** dans les profils du châssis.
- 3** Contrôler l'aplomb. Si besoin, ajuster le placement des montants.



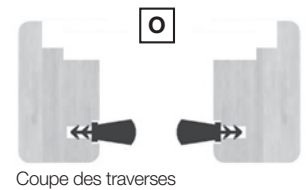
# 5

## Préparation des traverses

**⚠ Régler et serrer définitivement la porte avant de fixer les 2 traverses (clés plates de 13).**

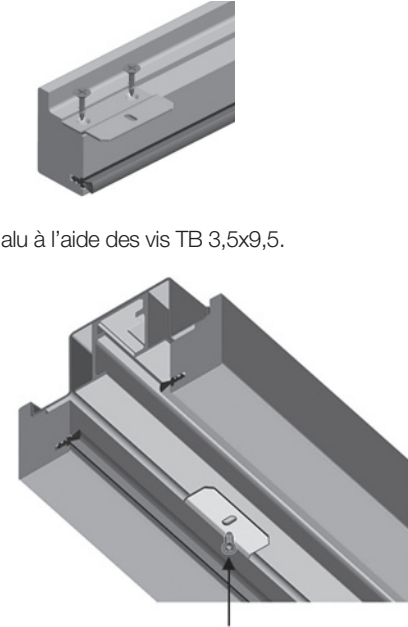
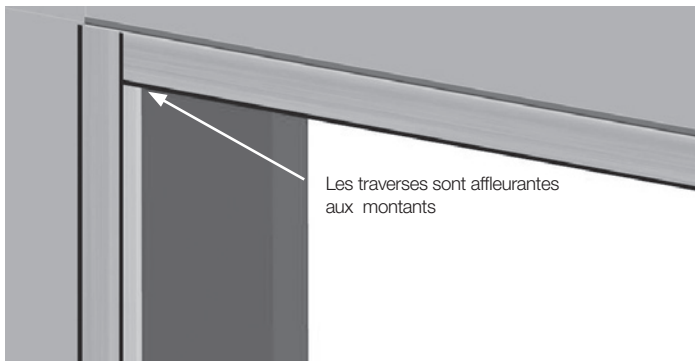
### 2 possibilités de pose :

- Recouper les traverses **O** de façon à les placer entre les montants **M** et **N**



<b>Largeur porte (mm)</b>	630	730	830	930	1030	1130	1230
<b>Longueur des 2 traverses (mm) 0/+1</b>	605	705	805	905	1005	1105	1205

- Poser les joints brosse **!** dans les gorges des 2 traverses **O**
- Visser les platines de fixation des traverses **!** à l'aide de 2 vis à bois TF 3,5x15 par platines.  
1 platine à chaque extrémité.  
1 au centre pour les portes jusqu'à 830 mm.  
2 réparties sur la longueur pour les portes au-delà de 830 mm.
- Positionner les traverses **O** affleurantes aux montants et visser les platines de fixation sur le rail alu à l'aide des vis TB 3,5x9,5.



# 6

## Réglage de l'ouverture de la porte

Dans sa position initiale, la porte rentre complètement dans le châssis : l'ouverture est maximum.

**Afin de laisser les poignées apparentes, régler la porte selon votre besoin.**



- Déplacer la coulisse** par le trou de manœuvre Ø12 mm à l'aide d'un tournevis. L'ensemble coulisse/ butée et la porte se déplacent dans le rail haut aluminium.
- Pour verrouiller la position désirée** : réaliser un pré trou de Ø3 mm dans le rail haut. Visser la vis d'arrêt située en bout de coulisse à travers le rail et l'ossature métallique
- Enlever les salissures et copeaux dans le rail.**

