

# DRAIN ROUTIER

GRIS / NOIR



Tube pour drainage en PEHD (Polyéthylène Haute Densité) annelé à double paroi (grise externe et noire interne) «DRAIN ROUTIER», de rigidité annulaire supérieure ou égale à 5 kN/m<sup>2</sup> selon la NF EN 9969.



## DOMAINE D'APPLICATION

Destiné à collecter et transporter les eaux de surface et d'infiltration par gravité.



## SPÉCIFICITÉS\*

Le DRAIN ROUTIER est conforme au type R2 (double paroi lisse à l'intérieur, annelé à l'extérieur). En tant que collecteur drainant, le DRAIN ROUTIER est conforme à la norme NF P 16-351.



## SYSTÈME D'ASSEMBLAGE

Barre de 6m avec manchon de jonction jusqu'au DN200 mm. A partir du DN250 mm, le tube est équipé d'un manchon extrudé en ligne.



P. 27

## CATÉGORIE

**SD : Spécial Drain**

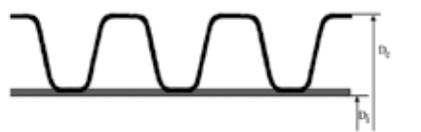
## APPLICATION

En particulier dans le cas de charges roulantes.

**ND : Normal Drain**

Applicable au drainage enterré normal entre 0,8 et 2,50m sans charges roulantes

\* La norme NFP 16-351 ne s'applique que pour les diamètres inférieurs au DN600.



Avant perforation



Après perforation



Type de perforation TP : totalement perforé.



Type de perforation LP : localement perforé.



Type de perforation MP : perforations au sommet du tube. La partie inférieure peut fonctionner comme tube de transport pour les eaux collectées par ce système de drainage.



Rapidité d'installation



Légèreté et manportabilité



Économique



Résistance à l'abrasion et à la corrosion



Résistance aux attaques chimiques



Matière 100% recyclable



Satisfaction client



Facilité de découpe sur chantier

## DIMENSIONS, PERFORATIONS ET CONDITIONNEMENT

Le DRAIN ROUTIER est fabriqué du diamètre DN/OD 110 au DN/OD 250.

Diamètres		Conditionnement		Références
DN/OD	DN/ID	m/camion	m/palette	Désignation SGF
<b>110</b>	94	5040	630	<b>SGF-DR4011005NN60 (220° 4 fentes)</b>
<b>160</b>	137	2832	354	<b>SGF-DR4016006NN60 (220° 4 fentes)</b>
<b>200</b>	172	1680	210	<b>SGF-DR4020006NN60 (220° 4 fentes)</b>
<b>250*</b>	218	960	120	<b>SGF-DR5025006NN60 (220° 5 fentes)</b>

1 camion = 8 palettes (conditions Franco de port).



### 4 FENTES 220° 2/3

\* Fissuration en 5 fentes pour le DN/OD 250 DN/ID 218

## LES + DU DRAIN ROUTIER:

- ✓ Adaptable à tous les regards
- ✓ Compatible avec tous les raccords PVC
- ✓ Ligne de pose de couleur noire



## TÉLÉSCOPAGE

Vous avez la possibilité de télescoper plusieurs diamètres afin d'optimiser le chargement et de bénéficier de remises : une solution écologique et économique !



Faible empreinte  
carbone



Possibilité de  
télescoper !