

Cloison distribution

Points forts

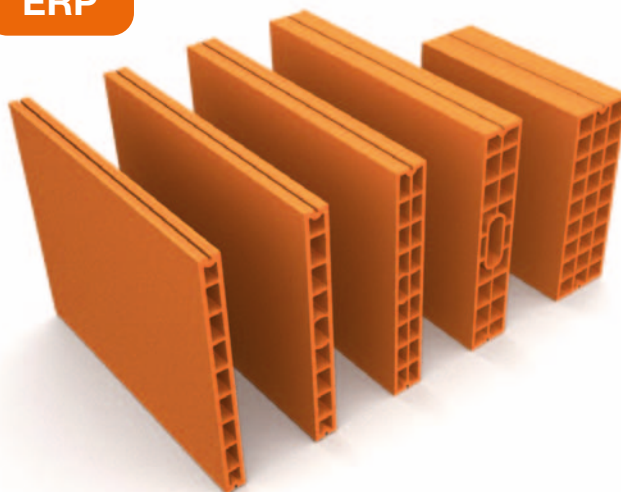
- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie
- Pose directe du carrelage

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides)
- Pour les établissements scolaires, épaisseur minimum de 70 mm



**Idéal
ERP**



Le **carrobriC** est un carreau de terre cuite de grande dimension, conçu pour bâtir des cloisons sèches.

Facile à assembler, grâce aux clavettes de centrage, il se monte au liant-colle.

Le **carrobriC** doit à sa structure alvéolaire d'être léger et maniable. Il permet d'obtenir une cloison dure en surface, qui ne craint pas l'humidité et permet l'accrochage de charges lourdes.

En outre, la large gamme de PV feu et acoustiques fait de **carrobriC** un produit parfaitement adapté aux exigences réglementaires des Etablissements Recevant du Public (ERP).

Aide à la rédaction des descriptifs

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type **carrobriC**, assemblée par clavetage et montée au liant-colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant-colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- Finition élémentaire : joints de colle écrasés après montage (pose directe carrelage).
- Finition soignée et très soignée : joints traités à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- **carrogros** et **carrofin** : locaux secs.
- **carrociment** : locaux humides.

Caractéristiques

- Epaisseur (ex. : 70 mm).
- Indice d'affaiblissement acoustique (R = 34 dB(A)).
- Résistance au feu (ex. : Coupe Feu EI30).
- Liant-colle (ex. : liant-colle maçonnerie **carrobriC**).
- Dispositions particulières (ex. : étanchéité en pied de cloison).
- Désolidarisation (ex. : en tête pour classement ST2).
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Montage sans saignée.
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé du carrelage : protection en pied et sous carrelage si nécessaire.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

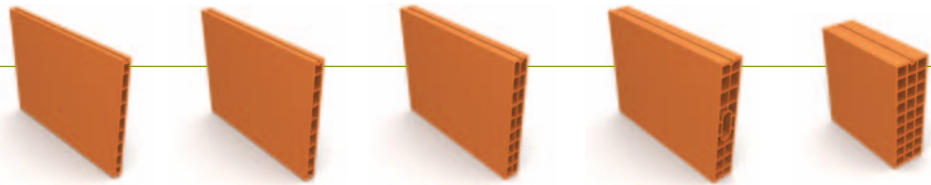
- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

| Système carrobriC Gamme Standard | Bande résiliente ⁽¹⁾ ml | Liant -colle kg | Enduit | | | | Plâtre allégé |
|--|--|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | | | carrogros | carrofin | carrociment | carrofeu | |
| | | | par face en kg par mm d'épaisseur | | | | |
| 50 mm | 0,45 | 1,8 | 0,8 | 0,4 | 1 | 0,65 | 1 |
| 70 mm | 0,45 | 2 | 0,8 | 0,4 | 1 | 0,65 | 1 |
| 100 mm | 0,45 | 3 | 0,8 | 0,4 | 1 | 0,65 | 1 |
| 150 mm | 0,45 | 5 | - | 1 | - | 0,65 | 1 |

(1) Pour désolidarisation en tête.

Caractéristiques techniques



| Epaisseur (mm) | 40 | 50 | 70 | 100 | 150 |
|----------------------------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Utilisation | Doublage et distribution | | | | |
| Référence article | CARBR40 | CARBR48 | CARBR68 | CARBR96 | CARBR148 |
| Site de fabrication | Mably (42) | | | | |
| Référentiel de pose | DTA n° 9/10-902 | | | | |
| CARACTÉRISTIQUES | | | | | |
| Dimensions (lg x h x ép) en mm | 666 x 500 x 39,5 | 666 x 500 x 48 | 666 x 500 x 68 | 666 x 500 x 96 | 450 x 450 x 148 |
| Poids à l'unité (kg) | 12,6 | 14,5 | 19,3 | 23 | 21 |
| Poids au m ² (kg) | 38 | 43,5 | 57,9 | 69 | 105 |
| Quantité/m ² | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| Quantité/palette | 96 / 32 m ² | 96 / 32 m ² | 72 / 24 m ² | 48 / 16 m ² | 54 / 10,8 m ² |
| Montage locaux secs | Liant-colle terre cuite (voir page 14) | | | | |
| Montage locaux humides | Liant-colle maçonnerie (voir page 14) | | | | |
| PERFORMANCES | | | | | |
| Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A) | - | - | 34 dB (0;-1) ⁽¹⁾ | 34 dB (-1;-2) ⁽¹⁾ | - |
| Sécurité Incendie (EI en min) | - | EI30 ⁽²⁾ | EI30 à EI60 ⁽²⁾ | EI30 à EI60 ⁽²⁾ | EI30 à EI120 ⁽²⁾ |
| Thermique R (m ² K/W) | 0,14 | 0,16 | 0,27 | 0,33 | 0,55 |

Mise en œuvre
page 22

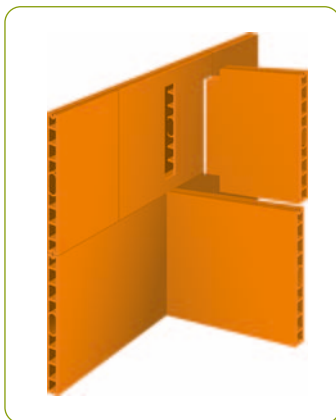
Règles d'élancement
page 20

(1) Performances
acoustiques
page 19

(2) Performances feu
page 18

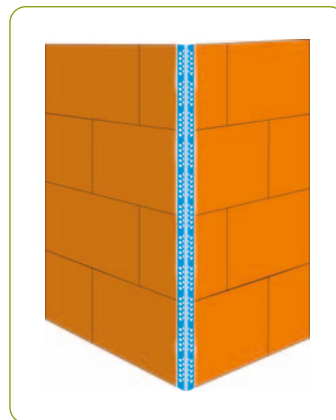
Particularités de mise en œuvre

Jonction en T



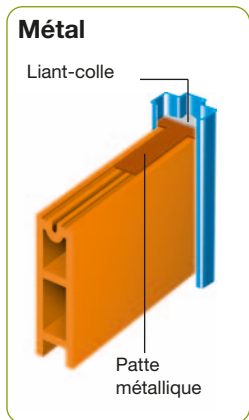
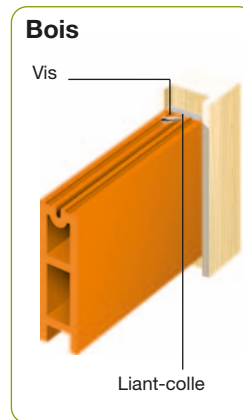
Pénétration 1 rang sur 2.
Tous les 2 rangs, pratiquer une entaille dans le **carrobric** pour lier les 2 cloisons entre elles.

Jonction en angle



Harper 1 rang sur 2 les **carrobric** et coller en angle une arête finie en métal pour cloison sèche.

Jonction bloc porte



Doublage

Points forts

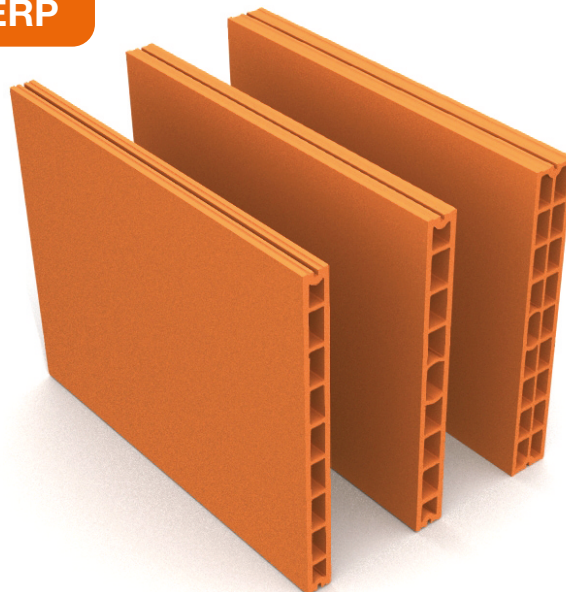
- Perméabilité à l'air
- Contribue à l'inertie thermique du bâtiment
- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides)
- Doublages de murs existants



**Idéal
ERP**



La gamme de contre cloison de doublage **carroblic** bénéficie des atouts du système (rapidité de montage, pose directe du carrelage,...) et du matériau (insensible à l'humidité, incombustible, très haute dureté, résistance aux charges lourdes, inerte aux acides et détergents...).

En plus, il permet de s'assurer d'une étanchéité à l'air optimale et de bénéficier des qualités d'inertie de la terre cuite.

Aide à la rédaction des descriptifs

Fourniture et mise en œuvre de contre cloison, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type **carroblic**, assemblée par clavetage et montée au liant-colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné. Les joints seront traités à la colle de montage sur une grande largeur.

Les joints seront traités au liant-colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- **carrogros** et **carrofin** : locaux secs.
- **carrociment** : locaux humides.

Caractéristiques

- Epaisseur (ex : 40 mm).
- Epaisseur et résistance thermique de l'isolant.
- Liant-colle (ex : liant-colle terre cuite **carroblic**).
- Dispositions particulières (protection en pied de cloison).
- Désolidarisation en tête.
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

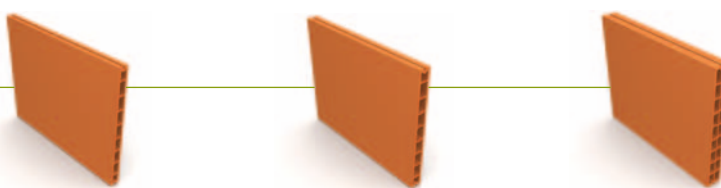
- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

| Système carroblic Gamme Standard | Bande résiliente ⁽¹⁾ ml | Liant- colle kg | Enduit | | | | Plâtre allégé |
|--|--|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|
| | | | carrogros | carrofin | carrociment | carrofeu | |
| | | | par face en kg par mm d'épaisseur | | | | |
| 40-50 mm | 0,45 | 1,8 | 0,8 | 0,4 | 1 | 0,65 | 1 |
| 70 mm | 0,45 | 2 | 0,8 | 0,4 | 1 | 0,65 | 1 |

(1) Pour désolidarisation en tête.

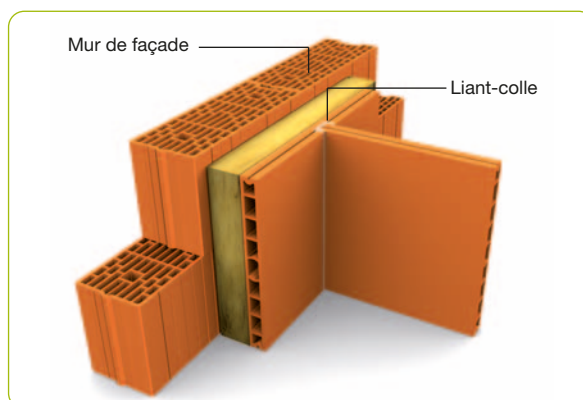
Caractéristiques techniques



| Épaisseur (mm) | 40 | 50 | 70 |
|----------------------------------|--|------------------------|-----------------------------|
| Utilisation | Doublage et distribution | | |
| Référence article | CARBR40 | CARBR48 | CARBR68 |
| Site de fabrication | Mably (42) | | |
| Référentiel de pose | DTA n° 9/10-902 | | |
| CARACTÉRISTIQUES | | | |
| Dimensions (lg x h x ép) en mm | 666 x 500 x 39,5 | 666 x 500 x 48 | 666 x 500 x 68 |
| Poids à l'unité (kg) | 12,6 | 14,5 | 19,3 |
| Poids au m ² (kg) | 38 | 43,5 | 57,9 |
| Quantité/m ² | 3 | 3 | 3 |
| Quantité/palette | 96 / 32 m ² | 96 / 32 m ² | 72 / 24 m ² |
| Montage locaux secs | Liant-colle terre cuite (voir page 14) | | |
| Montage locaux humides | Liant-colle maçonnerie (voir page 14) | | |
| PERFORMANCES | | | |
| Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A) | - | - | 34 dB (0;-1) ⁽¹⁾ |
| Sécurité Incendie (EI en min) | - | EI30 ⁽²⁾ | EI30 à EI60 ⁽²⁾ |
| Thermique R (m ² K/W) | 0,14 | 0,16 | 0,27 |

Particularités de mise en œuvre

Jonction doublage Carrobric et cloison Carrobric
Pénétration 1 rang sur 2.



Mise en œuvre
page 22

Règles
d'élancement
page 20

(1) Performances
acoustiques
page 19

(2) Performances feu
page 18

Performances thermiques des doublages Carrobric

| MUR | | ISOLANT - Laine de verre | | DOUBLAGE Carrobric | | R Th mur fini (m ² K/W) |
|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Produit | R Th du mur (m ² K/W) | Épaisseur (mm) | R Th (m ² K/W) | Type de doublage | R Th (m ² K/W) | |
| bgv [®] thermo ⁺ | 1,45 | 100 | 3,15 | Carrobric 40 mm | 0,14 | 4,74 |
| | | 85 | 2,65 | | | 4,24 |
| | | 100 | 3,15 | Carrobric 50 mm | 0,16 | 4,76 |
| | | 85 | 2,65 | | | 4,26 |
| | | 100 | 3,15 | Carrobric 70 mm | 0,27 | 4,87 |
| | | 85 | 2,65 | | | 4,37 |