



Ventouses de dégazage simple effet, pour l'évacuation des poches d'air en service.



Descriptif

- Robinet d'isolement 1/4 de tour en série, manœuvrable par un carré 17x17 verrouillable.
- Contrôleur de fonctionnement intégré.
- Construction en fonte ductile.
- Protection anticorrosion par cataphorèse et époxy poudre.
- Boulonnerie inox.
- Pression minimale : 0,1 bar.
- Conforme à la norme NF EN 1074-4.

Applications

- Réseaux de distribution d'eau
- Réseaux de protection incendie
- Réseaux d'irrigation

Tests

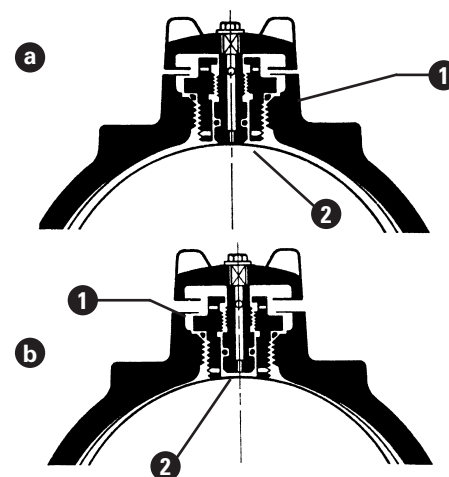
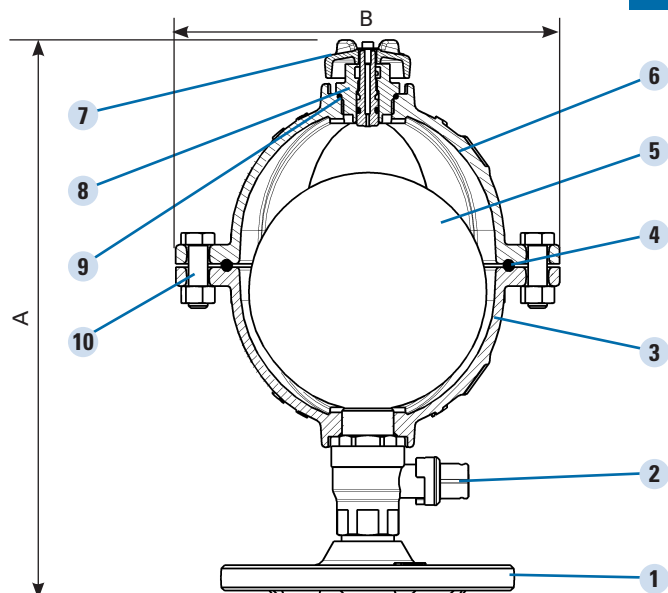
- Fabrication testée entièrement suivant norme ISO 5208-2.



Caractéristiques

- Gamme :
 - Type 102, PFA 16 et 25 : DN 40 à 80 et modèle G1 mâle
 - Type 150, PFA 25 et 40 : DN 50 à 80 et modèle G1 mâle
- PFA 16, 25 et 40
- Température d'utilisation : +1 °C à +70 °C
- Perçage des brides de raccordement suivant normes EN 1092-2 et ISO 7005-2 :
 - ISO PN 10/16 pour DN 40 à 80
 - ISO PN 25 pour DN 50 à 80
 - ISO PN 40 pour DN 50 à 80
- Filetage à profil "gaz" suivant normes ISO 228-1 et NF EN 03-005





Contrôleur de fonctionnement

Le contrôleur se compose d'un corps fixe **1** vissé dans le chapeau et qui comporte sur l'intérieur une couronne d'appui percée de trous, ainsi que d'un plongeur à vis **2**, traversé par l'orifice d'évacuation.

En position de service **a** l'orifice déborde de la couronne et assure directement le contact avec le flotteur.

En position de contrôle **b**, le siège s'efface à l'intérieur de la couronne percée. Le flotteur est arrêté par cette couronne sur laquelle il vient prendre appui, ce qui dégage l'orifice, sans risque de blesser l'enveloppe élastomère du flotteur.

Emplacement et montage

- Le montage s'effectue en position verticale :
- à chaque point haut,
 - lors de l'accentuation de pente dans le sens du courant,
 - à l'aval des appareils de régulation placés sur une conduite descendante.
 - tous les 500 mètres sur les longs tronçons de conduites ascendantes ou descendantes régulières.

Carré verrouillable

Ce type de carré permet le blocage de la vanne d'isolement en position ouverte ou fermée afin d'éviter toutes manœuvres intempestives. Pour cela il suffit de le démonter et de le re-fixer dans la position adéquate (voir photos ci-contre).

| Rep | Désignation | Nb | Matériaux | Normes |
|-----|----------------------|------|--------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Bride | 1 | Fonte GS/EN-GJS-450-10 | NF EN 1563 |
| 2 | Robinet | 1 | Laiton nickelé | |
| 3 | Corps | 1 | Fonte GS/EN-GJS-450-10 | NF EN 1563 |
| 4 | Joint torique | 1 | Elastomère/EPDM | |
| 5 | Boule | 1 | Acier/S-235-JR revêtu EPDM | NF EN 10025 (pour l'acier) |
| 6 | Chapeau | 1 | Fonte GS/EN-GJS-450-10 | NF EN 1563 |
| 7 | Volant du contrôleur | 1 | Polyamide/PA 6 | |
| 8 | Contrôleur/tuyère | 1 | Laiton non dézincifiable/CuZn36Pb2As | NF EN 12164 |
| 9 | Joint torique | 1 | Elastomère/EPDM | |
| 10 | Boulonnerie | s/DN | Inox/Inox A2 | NF EN ISO 3506 |

| Type | PFA | DN | A | B | Poids | Couleur Contrôleur |
|------|-----|-------------|-----|-----|-------|--------------------|
| | | | mm | mm | kg | |
| 102 | 16 | G1 | 250 | 180 | 4,7 | Noir |
| 102 | 16 | 40/50/60/65 | 287 | 180 | 8 | Noir |
| 102 | 16 | 80 | 287 | 180 | 10 | Noir |
| 102 | 25 | G1 | 250 | 180 | 4,7 | Rouge |
| 102 | 25 | 50 | 287 | 180 | 8 | Rouge |
| 102 | 25 | 60/65 | 287 | 180 | 8 | Rouge |
| 102 | 25 | 80 | 287 | 180 | 10 | Rouge |
| 150 | 25 | G1 | 315 | 242 | 10 | Rouge |
| 150 | 25 | 50 | 350 | 242 | 13 | Rouge |
| 150 | 25 | 60/65 | 350 | 242 | 13 | Rouge |
| 150 | 25 | 80 | 350 | 242 | 15 | Rouge |
| 150 | 40 | G1 | 315 | 242 | 10 | Bleu |
| 150 | 40 | 50 | 350 | 242 | 13 | Bleu |
| 150 | 40 | 60/65 | 350 | 242 | 13 | Bleu |
| 150 | 40 | 80 | 350 | 242 | 15 | Bleu |

Performances de dégazage

| Type | PFA | Ø Tuyère | Débit |
|------|-----|----------|-------|
| | | mm | (l/s) |
| 102 | 16 | 1,8 | 0,50 |
| 102 | 25 | 1,5 | 0,35 |
| 150 | 25 | 2,5 | 0,95 |
| 150 | 40 | 1,8 | 0,50 |



Position ouverte
Manœuvre libre



Position ouverte
Manœuvre bloquée



Position fermée
Manœuvre libre



Position fermée
Manœuvre bloquée