



#### CONDITIONNEMENTS

- Seaux de 25 kg • Palettes de 1000 kg

# ENROBÉ À FROID HP

## Réparation perenne

De nids de poule sur routes et trottoirs.

### CARACTÉRISTIQUES

Enrobé à froid hautes performances (HP), à base de liant bitumineux, agents de synthèse et fluidifiants d'origine végétale **pour réparation routière de longues durées.**

L'ENROBE A FROID HP obtient le même comportement final qu'un enrobé à chaud, idéal **pour la réparation définitive** de la couche de roulement. **Recommandé pour trafic INTENSE.**

Prêt à l'emploi, s'utilise à froid. Traitement anti-gel. S'utilise en toutes saisons, sur bétons et bitumes même humides. Interventions faciles, s'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier.

Cet enrobé ne nécessite pas de chauffer les matériaux pour sa fabrication, réduisant ainsi les émissions de CO<sup>2</sup> émises par rapport à un enrobé classique.

### COMPOSITION

**Granulats concassés :**

Min.92.0% - Max 94.0% Norme EN 13043

**Granulométrie :**

Min 0 mm - Max 4/6 Norme EN 12697-2

**Teneur en liant :**

Min 6.0 %- Max 8% Norme EN 12697-1

**Densité :**

Min 1.7Gr/cm<sup>3</sup> - Max 2.0 Gr/cm<sup>3</sup> Norme EN 12697-6

### APPLICATIONS

Réparation de nids de poule.

Entretien de routes, des rues, des trottoirs, des allées de garages, etc...

Remplacement en tant que couche d'usure lors de la réparation de tranchée de service, etc.

Mise en place d'enrobés manuellement dans des espaces confinés ou les machines d'enrobés à chaud ne peuvent pas accéder.

### MISE EN ŒUVRE

#### Préparation du support

Le support doit être propre. Enlever tous matériaux qui s'effritent. Appliquer un primaire ÉMULSION DE BITUME pour optimiser l'accroche.

#### Application

Verser directement l'enrobé dans la zone à traiter, jusqu'à 2 cm environ au dessus du bord supérieur de la chaussée. La couche maximale qu'il est recommandé d'appliquer, une fois que le matériau est compacté, sera de 4 à 5 cm d'épaisseur environ. Bien compacter à l'aide d'une dame, rouleau plaque vibrante. Il est recommandé de saupoudrer la surface avec du sable ou du ciment pour éviter que le pneu n'adhère au produit. Le passage de la circulation favorise le compactage et la stabilité du produit.

#### Consommation

25 Kg/m<sup>2</sup> et par 15 cm d'épaisseur.

### CONSEILS DE STOCKAGE

Conserver à l'abri des rayons directs du soleil. Stocker entre +5 C et +30 C dans son emballage d'origine, bien fermé et non détérioré.

Durée de conservation : 1 an à partir de la date de fabrication

