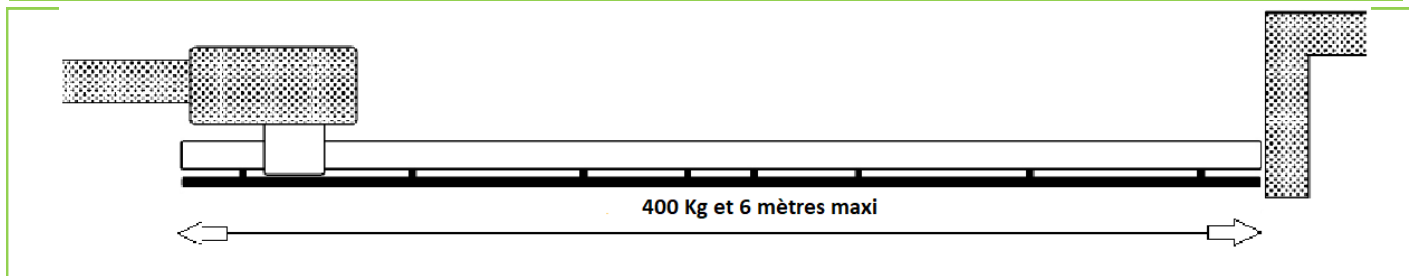




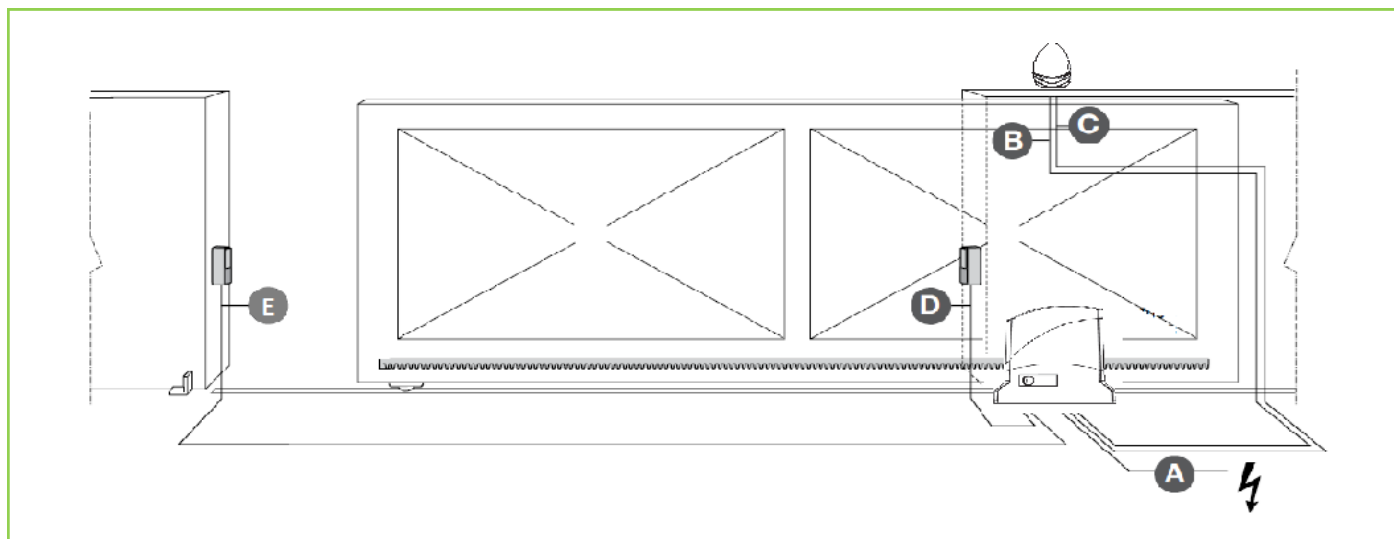
Cette notice simplifiée ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation fournie avec le produit qui doit être lue avant l'installation de la motorisation.

## LIMITES D'UTILISATION



Si l'une de ces valeurs n'est pas respectée, il est préférable de prendre contact avec notre service technique

## Liste des câbles



REPERE	CONNEXION	TYPE DE CABLE	LONGUEUR MAXI
A	Ligne d'alimentation 230 Vca 50/60 Hz	câble 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30m ( note 1)
B	Sortie clignotant	câble 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
C	Antenne radio	câble blindé RG 58 ( note 2)	inférieure à 5m
D	Cellules RX	câble 3x 0,5 mm <sup>2</sup>	30 m
E	Cellules TX	câble 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	30 m

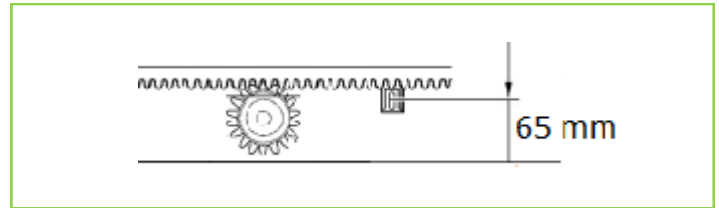
**ATTENTION !** - Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation. Par exemple, on conseille un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07 RN-F pour la pose à l'extérieur.

**Note 1 :** Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure (par exemple 3 x 2.5 mm<sup>2</sup>) et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

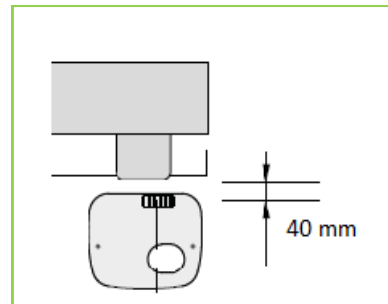
**Note 2 :** Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 52 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

## POSITIONNEMENT ET FIXATION DU MOTEUR

Vérifier qu'il existe sur le portail une surface pouvant recevoir les fixations de la crémaillère.  
Ses points de fixations se trouveront à 65 mm du sol.



Pour un portail livré sans crémaillère, repérer le positionnement de la plaque de fondation de l'opérateur par rapport au schéma de droite.

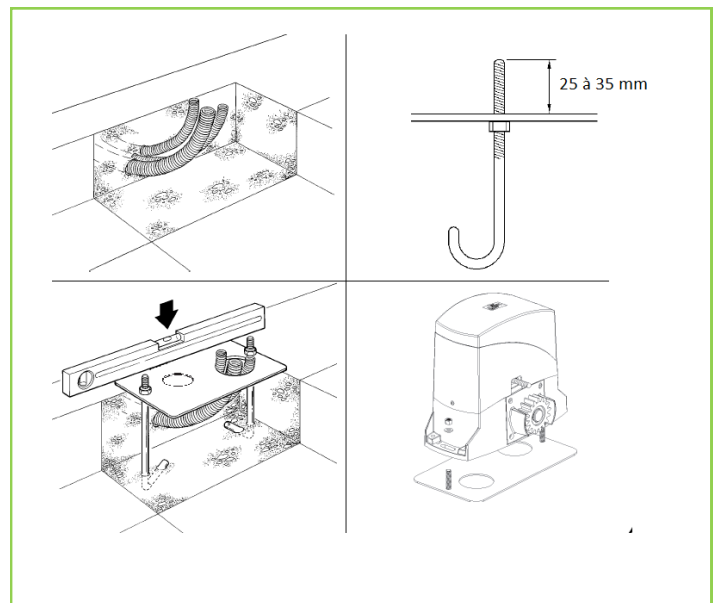


Creuser un trou de fondation et y faire arriver les conduits pour le passage des câbles électriques.

Enfiler les agrafes dans la plaque de fondation et les bloquer en plaçant un écrou en dessous et un au dessus de la plaque de sorte que la partie filetée et l'agrafe dépassent d'environ 35 à 40 mm au dessus de la plaque.

Enfiler les gaines pour le passage des câbles électriques dans l'ouverture de la plaque. Introduire les agrafes dans le ciment préalablement coulé dans le trou de fondation en veillant à mettre la plaque de niveau.

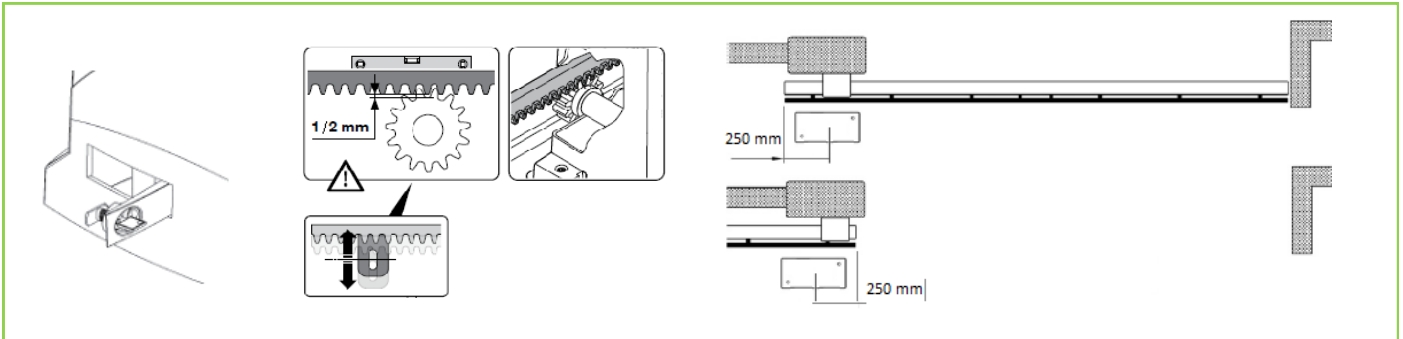
Quand le ciment est sec, enlever les deux écrous des agrafes et poser l'opérateur sur la plaque de fondation (il doit être parallèle au portail) et le fixer avec les deux rondelles et écrous.



## POSITIONNEMENT DE LA CRÉMAILLÈRE (POUR LES PORTAIS NON ÉQUIPES)

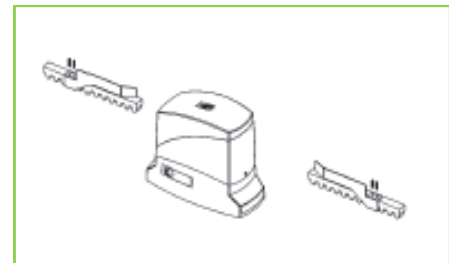
Débrayer l'opérateur, ouvrir complètement le portail et y poser le 1<sup>er</sup> segment de crémaillère en faisant dépasser de 25 cm par rapport à l'axe de la platine au sol.

Fixer la crémaillère sur toute sa longueur en vérifiant la présence d'un jeu de 1 à 2 mm entre le pignon et la crémaillère.

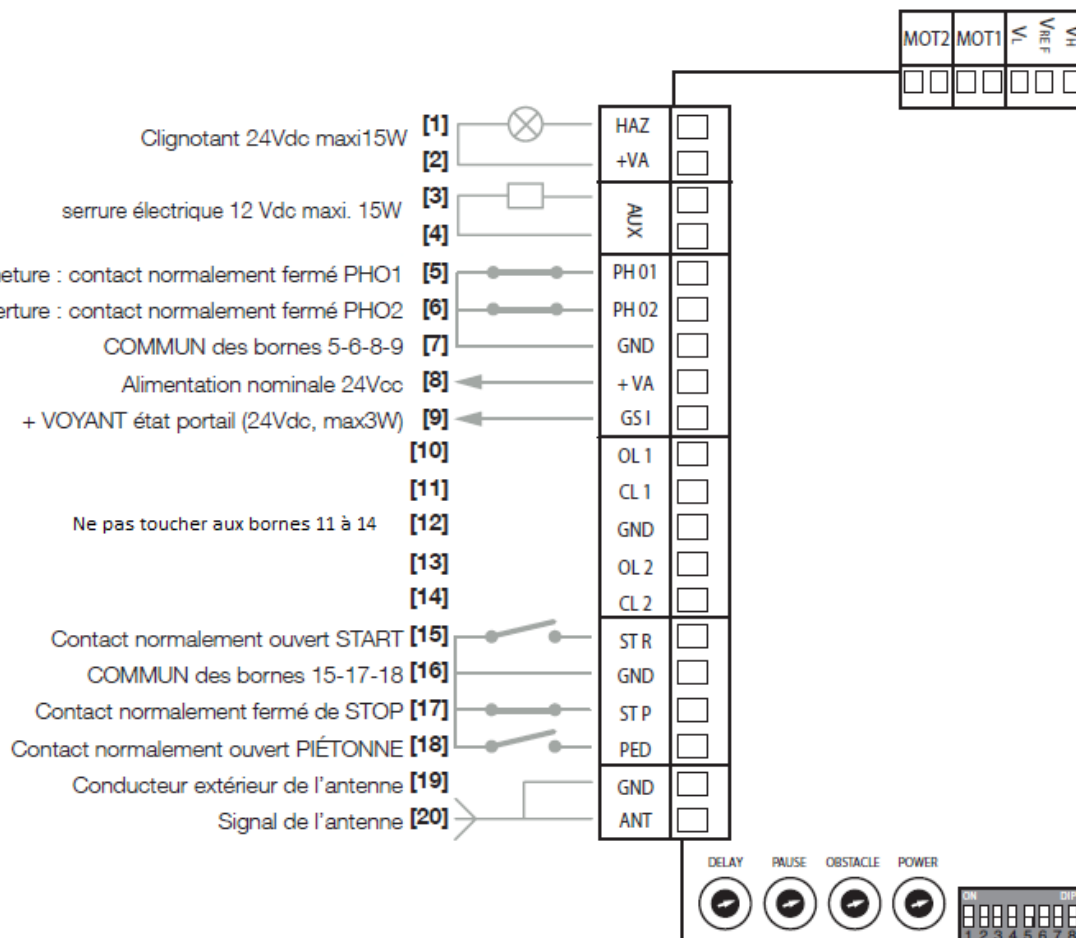


## REGLAGE DES PATTES DE FIN DE COURSE

Fixer les deux pattes de fins de course (ouverture et fermeture) sur les côtes extérieures de la crémaillère de sorte que le portail s'arrête environ 2 à 3 cm avant les butées mécaniques (butées au sol)

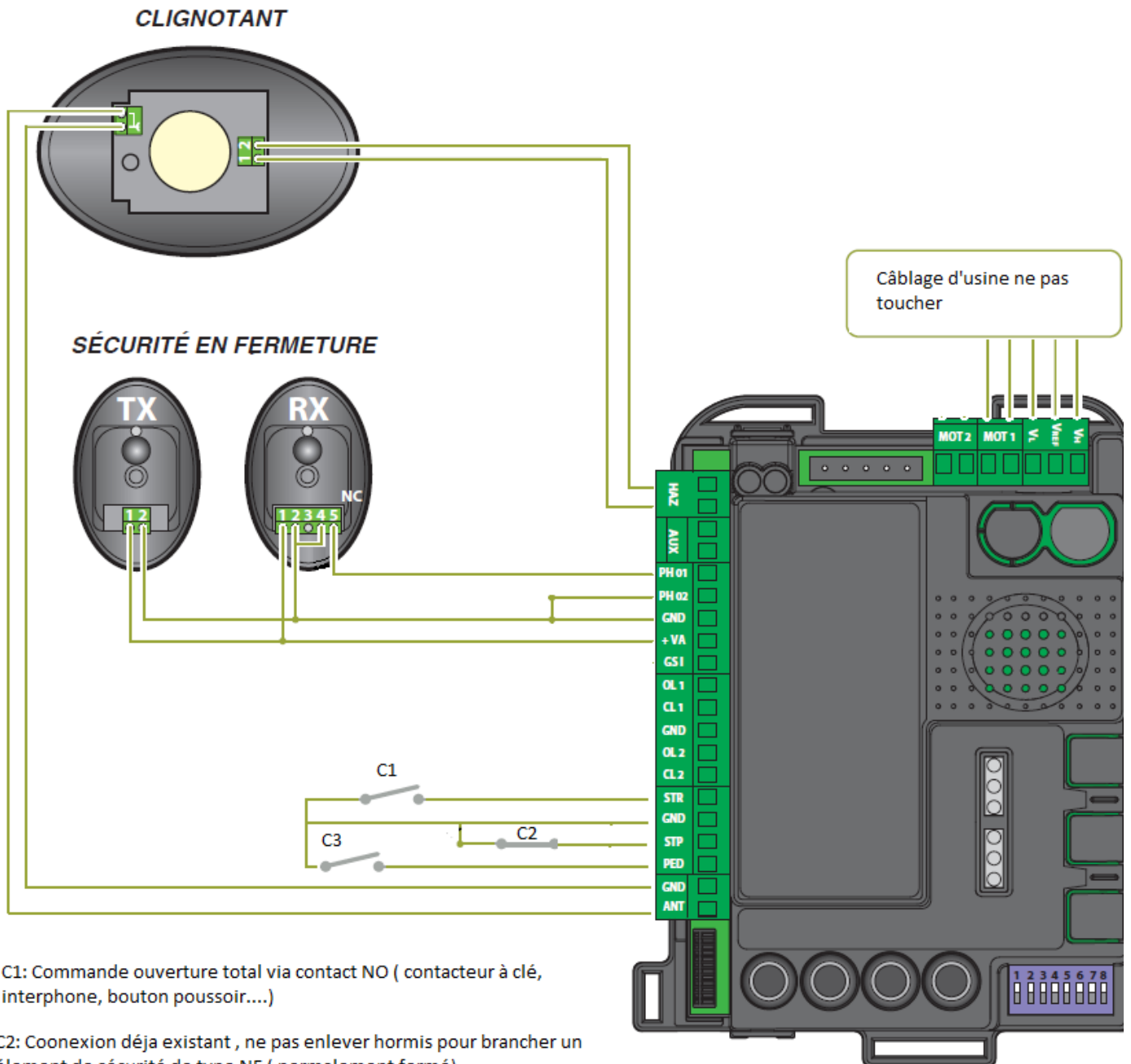


## PLAN DE LA LOGIQUE



## CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Effectuer le raccordement électrique des différents éléments en respectant le schéma ci-dessous.  
Cette opération se fait obligatoirement hors tension.



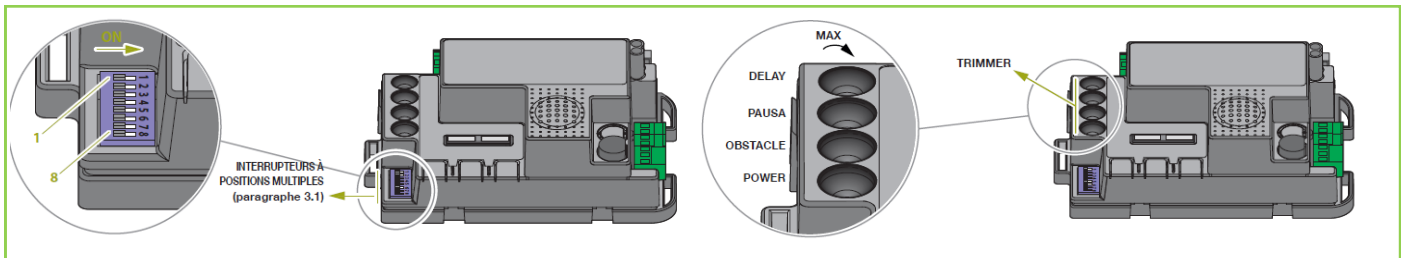
C1: Commande ouverture total via contact NO ( contacteur à clé, interphone, bouton poussoir....)

C2: Coonexion déjà existant , ne pas enlever hormis pour brancher un élément de sécurité de type NF ( normalement fermé)

C3: Commande ouverture piétonne via contact type NO ( contacteur à clé, interphone, bouton poussoir...)

## CONFIGURATION DE LA CENTRALE

- Vous allez pouvoir régler votre automatisme à l'aide de dip switch et de trimmers. En changeant leurs positions vous pourrez modifier les réglages de votre automatisme.



DIP	État DIP	Description du fonctionnement	
<b>DIP 1-2</b> <b>MOTEUR</b>	<b>ON ON</b>	Motoréducteurs raccordés : battant série « Jet 24V », « Linear 24V », « Intro 24-400 » ou « Couper24 »	
	<b>ON OFF</b>	Motoréducteurs raccordés : battant série « Modus »	
	<b>OFF ON</b>	Motoréducteur raccordé : coulissant série « Dynamos 24V »	
	<b>OFF OFF</b>	Motoréducteur raccordé : battant série « Minimodus »	
<b>DIP 3</b> <b>STEP</b>	<b>ON</b>	Mode des commandes pas-à-pas : Ouverture/Stop/Fermeture/Stop	
	<b>OFF</b>	Mode de commande : seulement d'ouverture si la fermeture automatique s'active	
<b>DIP 4</b> <b>AUTO</b>	<b>ON</b>	Fermeture automatique activée (temps programmé avec le trimmer «Pause»)	
	<b>OFF</b>	Fermeture automatique désactivée	
<b>DIP 5</b> <b>PHO2</b>	<b>ON</b>	Sécurités connectées sur « PHO2 » configurées comme des photocellules (blocage du mouvement en ouverture et fermeture)	
	<b>OFF</b>	Sécurités connectées sur « PHO2 » configurées comme des barres palpeuses (Inversion du déplacement en ouverture)	
<b>DIP 6</b> <b>HAZ</b>	<b>ON</b>	Puissance clignotant intermittent	
	<b>OFF</b>	Puissance clignotant fixe	
<b>DIP 7</b> <b>FAST</b>	<b>ON</b>	Fermeture automatique immédiatement après l'intervention des photocellules « PHO1 »	
	<b>OFF</b>	Aucune intervention des photocellules sur la refermeture	
<b>DIP 8</b> <b>FUNC</b>	<b>BATTANTE</b> (voir DIP 1-2)	<b>ON</b>	Coup de bélier activé
		<b>OFF</b>	Coup de bélier désactivé
	<b>COULISSANT</b> (voir DIP 1-2)	<b>ON</b>	Inversion du sens d'ouverture (une programmation doit être effectuée ensuite)
		<b>OFF</b>	Inversion du sens d'ouverture (une programmation doit être effectuée ensuite)

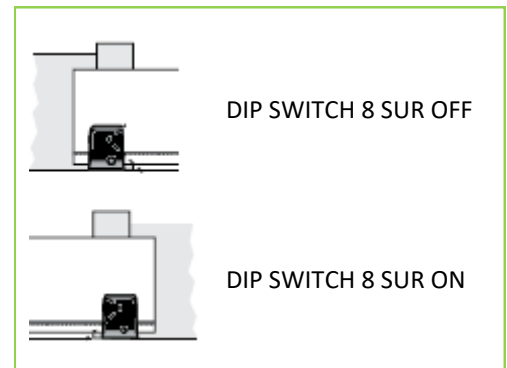
Trimmer	Description
<b>POWER</b>	Force/Vitesse : réglage de la force des moteurs. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente la force et la vitesse. Pour que la modification soit effective, il faut effectuer une programmation de la course.
<b>OBS</b>	Obstacle, la sensibilité à l'obstacle : réglage de la détection d'obstacle. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente le temps de poussée avant la détection de l'obstacle (sensibilité faible). Par conséquent, dans les systèmes avec des conditions mécaniques particulièrement défavorables, il est conseillé de maintenir élevé le temps de poussée.
<b>PAUSE</b>	Temps d'arrêt : temps de pause avant la fermeture automatique. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de pause de 0 à 180 secondes. Attention : le commutateur dip AUTO doit être sur ON
<b>DELAY</b>	Décalage des battants en fermeture : Si deux moteurs sont raccordés, il ajuste le décalage des battants. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de décalage de 0 seconde jusqu'au décalage complet.

## MISE EN ROUTE

Vous devez dans un premier temps faire apprendre à votre automatisme la longueur de votre portail, pour cela:

- Débrayer l'opérateur mettre le portail à mi course et le ré-engrayer.
- Mettre les switches 1 et 2 en position OFF et ON.
- Suivant la position à droite ou à gauche de l'opérateur, positionner le switch 8 en position ON ou OFF.
- Alimenter le moteur. Les leds photo et stop doivent être allumées ( si non contrôler le branchement des cellules et contrôler la présence du pont sur la borne STP
- Appuyer 2 secondes sur la SET (la diode va clignoter) et dans les 5 secondes appuyer encore 2 secondes sur la touche SET, votre portail doit maintenant :

S'ouvrir légèrement, effectuer une fermeture, une ouverture et une fermeture complètes.



## PROGRAMMATION DES EMETTEURS

### PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE TOTALE DU PORTAIL

- Appuyer un coup sur la touche **RADIO** de la logique de commande
- Appuyer sur la touche ( ou les touches ) désiré de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer .
- Attendre 10s: l'émetteur est mémorisé.

### PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE PIETON DU PORTAIL

L'ouverture piétonne correspond à une ouverture de 30 % du portail pour cela il faut :

- Appuyer un coup sur la touche **RADIO** de la logique de commande.
- Appuyer un coup sur la touche **SET** de la logique de commande.
- Appuyer sur la touche (ou les touches ) désiré de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer .
- Attendre 10 s: l'émetteur est mémorisé.

## CHOIX DU CYCLE DE FONCTIONNEMENT

- D'usine votre automatisme est paramétré pour fonctionner en mode semi—automatique ( 1 impulsion pour ouvrir votre portail, 1 impulsion pour le fermer) . Vous avez la possibilité de le passer en mode Automatique ( votre portail se refermera seul au bout d'un temps défini.)

Pour cela il suffit de passer le dip switch 4 de OFF ( mode semi automatique) à ON ( mode automatique)

## MODIFICATION DE LA FORCE ET VITESSE

En tournant le trimmer **POWER** dans le sens horaire, vous augmenterez la force et la vitesse de votre automatisme et vis versa

## MODIFICATION DU TEMPS DE PAUSE AVANT LA FERMETURE AUTOMATIQUE

En tournant le trimmer **PAUSE** dans le sens horaire, vous augmenterez le temps de pause de la fermeture automatique. Le temps de pause est réglable de 0 à 180 s

## MODIFICATION DE LA SENSIBILITE D'OBSTACLE

En tournant le trimmer **OBS** dans le sens anti horaire, vous réduirez le temps d'inversion de l'automatisme lorsqu'il rencontrera un obstacle.

## EFFACEMENT DU RECEPTEUR RADIO

Il est possible d'effacer complètement la mémoire du récepteur radio en suivant la procédure suivante :

- Appuyer sur la touche radio pendant 4 s puis lâcher.
- Appuyer sur la touche radio pendant 1 s puis lâcher.