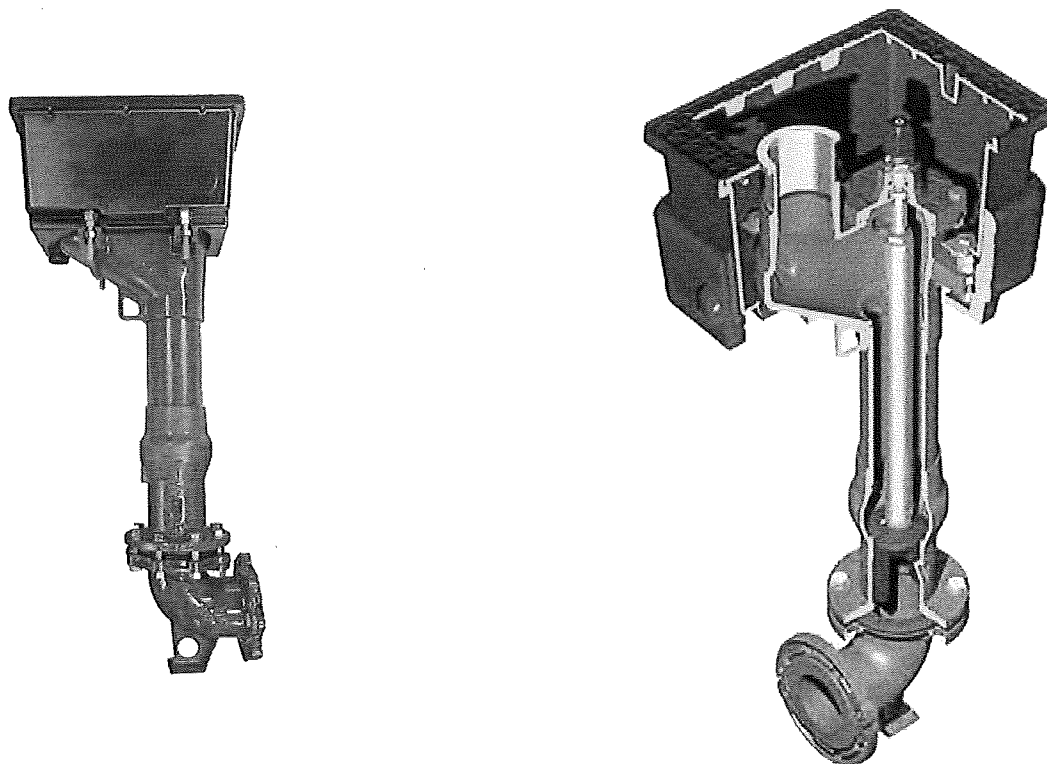


**Bouche d'incendie incongelable DN100 "Selecta 3D" - Boîte droite avec coude à patin - PFA16 bar - Raccord Keyser**



### Un choix sûr à long terme

Les bouches d'incendie PAM sont conçues pour bénéficier d'une longue durée de vie sans intervention particulière ; leurs fonctionnalités sont conservées même après de nombreuses années d'utilisation.

De plus, son nouveau coffre est protégé par un boîtier en PP-E pour éviter tout risque d'oxydation et réduire son usure.





La bouche d'incendie s'intègre de façon discrète dans un environnement urbain grâce à son coffre innovant qui propose 3 degrés de liberté, permettant une rotation sur l'axe symétrique, asymétrique et un déplacement vertical. Ce nouveau coffre adaptable permet de poser la bouche à incendie peu importe la géométrie du trottoir. Ainsi, le trottoir ne s'adapte plus à la bouche, c'est la bouche qui s'adapte au trottoir.

Ses caractéristiques essentielles sont :

- Corps entièrement en fonte ductile avec revêtement époxy poudre 250 microns mini (PEC).
- Coffre indépendant orientable en fonte ductile avec tampon revêtu.
- Les pièces détachées ne sont pas nécessaires.

Le produit est conforme à la norme avec qualification dans notre Labo Pam accrédité COFRAC.

**Autres options**

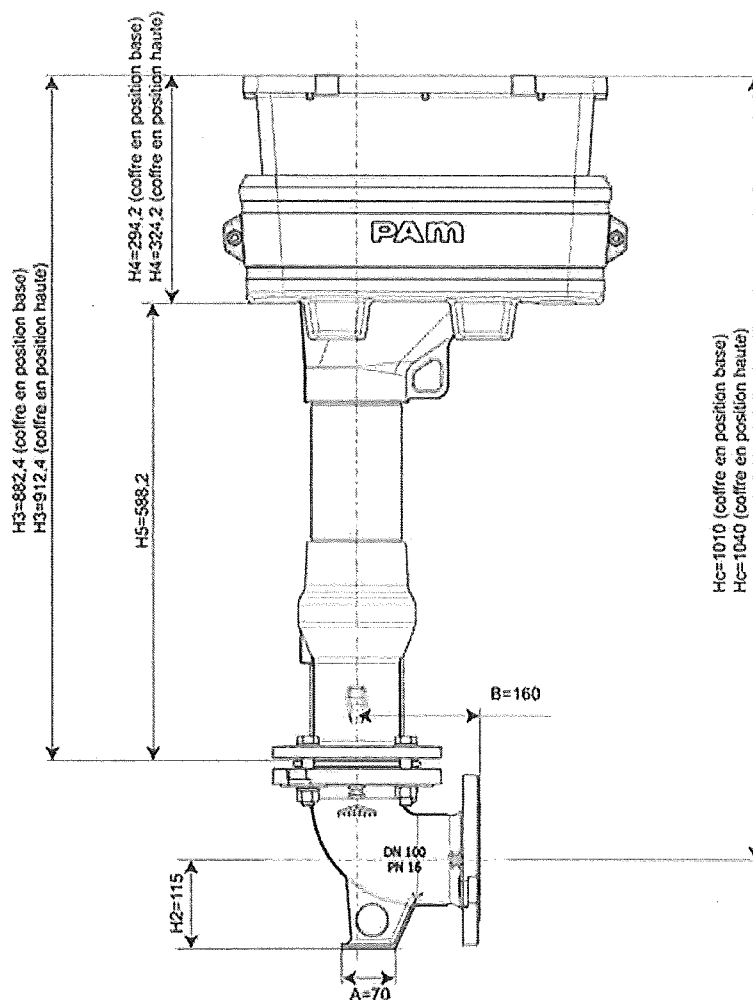
Revêtement + visserie corps/chapeau (position 11)	Couleur et revêtement tampon coffre (position 12)			
	VBI (VEC)	Alliage Zinc Aluminium + Polyester (160 microns)		
	Noir 	Rouge 	Jaune 	Bleu 
Epoxy poudre bleu 250 microns mini (PEC) Vis acier carbone zingué	RHB10ARBGC	RHB10ARBGCHR	RHB10ARBGCHJ	RHB10ARBGCHB
Epoxy poudre bleu 250 microns mini (PEC) Vis acier inoxydable A2	RHB10ARBGCSN	RHB10ARBGCSR	RHB10ARBGCSJ	RHB10ARBGCSB
Epoxy poudre bleu 300 microns mini (PEB) Vis acier inoxydable A4 (Abu Dhabi)	RHB10ARBGCDN	RHB10ARBGCDR	RHB10ARBGCDJ	RHB10ARBGCDB
Epoxy poudre rouge 250 microns mini (PEC) Vis acier carbone zingué	RHB10ARBGCFN	RHB10ARBGCFR	RHB10ARBGCFJ	RHB10ARBGCFB
Epoxy poudre rouge 300 microns mini (PEB) Vis acier carbone zingué	RHB10ARBGCBN	RHB10ARBGCBR	RHB10ARBGCBJ	RHB10ARBGCBB

10 positions sont utilisées pour la définition du produit standard. Les positions 11 et 12 sont utilisées pour définir autres revêtements du corps et du coffre

**Positions 1 à 10 : pour le produit de base standard RHB10ARBGC**

- **Position 11** : Type de revêtement et boulonnerie du corps de la BI
  - « H » : Solution standard : Poudre époxy bleu 250 microns mini (PEC)
  - « R » : Epoxy rouge 300 microns mini (PEB)
  - « S » : Poudre époxy bleu 250 microns mini (PEC) avec vis inox
  - « D » : Epoxy bleu 300 microns mini (PEB) avec vis inox – Abu Dhabi
- **Position 12** : Type de revêtement et couleur du tampon du coffre du BI
  - « N » : Solution standard : Noir type VBI appliqué à l'usine de Blenod
  - « R » : Rouge alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns Pam Color
  - « J » : Jaune alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns Pam Color
  - « B » : Bleu alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns Pam Color

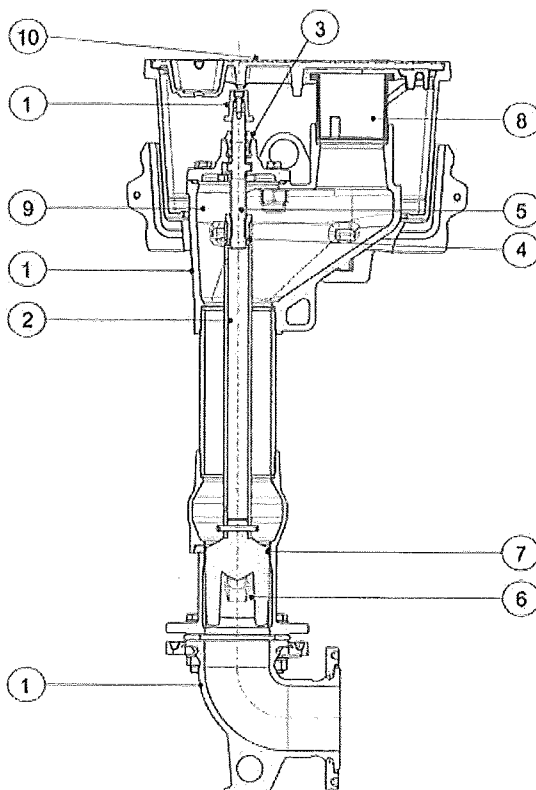
Encombrement et masse



Références

DN	Masse bouche + coffre	Référence
<i>mm</i>	<i>kg</i>	
100	97.0	RHB10ARBGC

**Matériaux et revêtements**



Item	Désignation	Matériau	Revêtement
1	Chapeau - Corps - Carré de manœuvre - Coude à patin	Fonte ductile EN GJS 400-15 ou 500-7 EN 1563	<b>Standard</b> : Epoxy poudre épaisseur mini 250 microns - <b>Autres options</b> : voir ci-dessous (*)
2	Arbre de manœuvre	Acier	
3	Palier vissé M44x2.5	Cu Zn 39 Pb 2 NF EN 12420	
4	Ecrou de manœuvre	Cu Zn 40 NF EN 12420	
5	Vis de manœuvre	X 20 Cr 13 NF EN 10088-3	
6	Clapet surmoulé	Fonte ductile EN GJS 400-15 ou 500-7 EN 1563	Surmoulage EPDM
7	Siège	Cu Sn 6 Zn 4 Pb 2 EN 1982 ou Cu Zn 40	
8	Raccord de prise	Aluminium AS7G Y33 NF EN 1706	
9	Vis de réglage	X 4 VIS HM 16x100	
10	Coffre "Selecta 3D" – Cadre	Fonte ductile EN GJS 400-15 ou 500-7 EN 1563	Vernis bitumineux
	Coffre "Selecta 3D" – Tampon		<b>Standard</b> : Polyester noir - <b>Autres options</b> : voir ci-dessous (**)

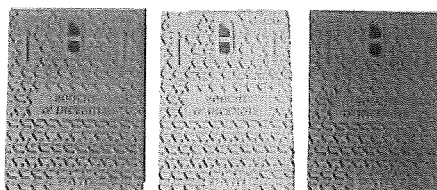
(\*) Autres options de revêtement et boulonnerie pour le corps et chapeau :

- Epoxy poudre rouge 300 microns mini (PEB)
- Epoxy poudre bleu 250 microns mini (PEC) avec vis inox
- Epoxy poudre bleu 300 microns mini (PEB) avec vis inox – Solution "Abu Dhabi"

(\*\*) Autres options pour le tampon du coffre :

- Rouge alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns qualité Pam Color
- Jaune alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns qualité Pam Color
- Jaune alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns qualité Pam Color
- Bleu alliage Zinc-Aluminium + poudre polyester 160 microns qualité Pam Color

Solution Pam Color



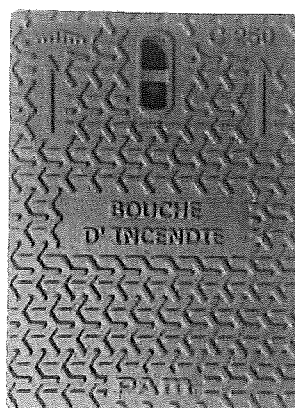
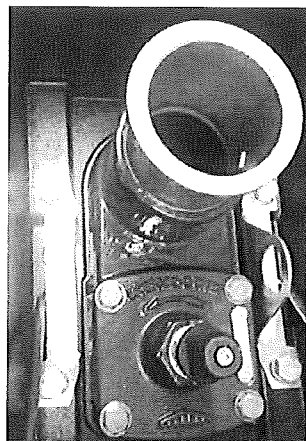
### Caractéristiques techniques

- Manœuvre de la bouche : carré 30x30mm
- Sens de fermeture FSH
- Nombre de tours : 13
- Coefficient Kv : 190 mini
- Raccord de prise Type Keyser 4 pouces (NF) et d'autres raccords sur demande (symétriques, ...)
- Bride de raccordement : perçage ISO PN10/16
- Pression de fonctionnement admissible (PFA) : 16 bars

### Marquage

- De fonderie sur le corps : DN100 PN16
- De fonderie sur le chapeau :
  - le sigle SG PAM
  - une flèche indiquant le sens d'ouverture
  - le nombre de tours pour obtenir l'ouverture totale
- Sur une plaquette en aluminium collée sur le chapeau :
  - la référence commerciale
  - le millésime de fabrication
  - arrivée d'eau 2 tours et ouverture totale 13 tours
- De fonderie sur le tampon du coffre :
  - le pont de Saint-Gobain PAM
  - la classe de résistance mécanique conforme la norme EN124 : C250
  - le nom du produit : bouche d'incendie

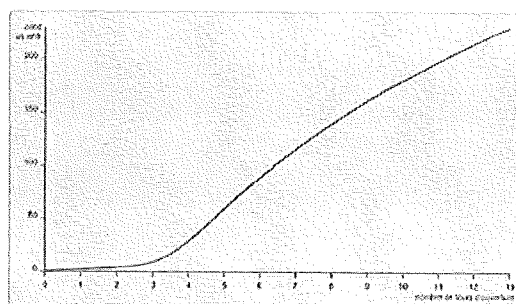
- deux flèches indiquant la position par rapport au trottoir



## Performances hydrauliques

Le système d'obturation est spécialement conçu pour que le débit s'établisse de façon progressive à l'ouverture, évitant ainsi les risques de coup de bélier.

- Débit 75 m<sup>3</sup>/h (article 4.18 de la norme NF EN 14339-2006)
- Vidange de la colonne en 15 minutes maximum
- Mot inférieur à 130 Nm



## Une exploitation en toute sécurité

### Coffre fixé au corps

Le système d'ouverture du coffre 3D de la bouche d'incendie SG PAM (breveté) a été totalement repensé et propose aujourd'hui une ouverture coulissante et une ouverture basculante pour permettre de manipuler le produit dans les meilleures conditions.

Les efforts subis par le coffre sont entièrement absorbés par le sol et non par l'appareil ce qui permet de conserver l'intégrité de la jonction avec la canalisation d'eau et son étanchéité.

Ce coffre est conforme à la norme européenne EN 124. Classe C 250 (charge de 250 kN).

### Clapet progressif

Clapet composé de deux parties en fonte ductile surmoulées d'élastomère. Cette technologie permet une étanchéité pérenne.

**BOUCHES D'INCENDIE**  
INCENDIE  
DN 100 à 100



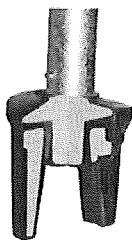
04/03/2019

**RICBI21ICG375**

A la fermeture les deux parties se rapprochent en comprimant l'élastomère emprisonné ce qui assure l'étanchéité dans le temps.

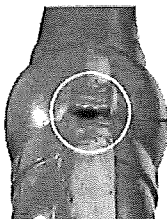
Système d'obturation spécialement conçu (ligne d'étanchéité sinusoïdale) pour que le débit s'établisse de façon progressive à l'ouverture et fermeture du poteau, évitant ainsi les risques de coup de bélier.

Système d'obturation à géométrie droite afin d'éviter son blocage par d'éventuels corps étrangers contenus dans l'eau (cailloux par exemple) et pouvant entraîner un défaut d'étanchéité.



#### **Un système d'obturation fiable et pérenne**

Le système d'obturation utilisé dans les produits de la gamme Sécurité Incendie a été conçu pour garantir le maximum de sécurité.



### Vidange simple et sans entretien

Vidange automatique protégée de fonderie.

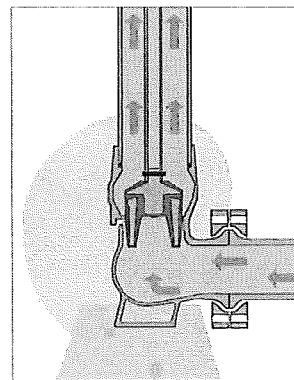
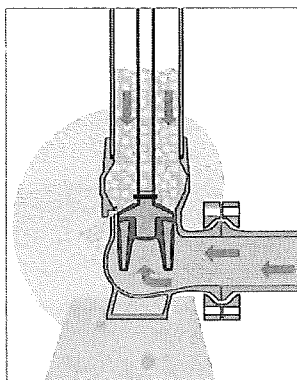
La bouche d'incendie munie d'un obturateur doit se vider complètement après usage pour éviter les risques de gel en hiver. PAM a mis au point un système de vidange totalement automatique constitué d'un simple orifice intégré de fonderie dans la boîte à clapet.

Conception unique sans composants :

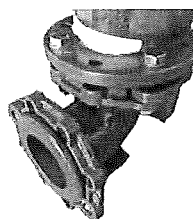
- Ne nécessitant aucun entretien
- Assurant le fonctionnement pérenne
- Permettant de s'affranchir des pièces de rechange

**Bouche fermée (image 1) :** le clapet libère l'orifice de vidange et l'eau s'évacue gravitairement.

**Bouche ouverte (image 2) :** le clapet obture l'orifice de vidange du début de l'ouverture jusqu'à l'ouverture totale. Il n'y a aucune perte d'eau à travers l'orifice.



### Une grande simplicité de mise en oeuvre et en service



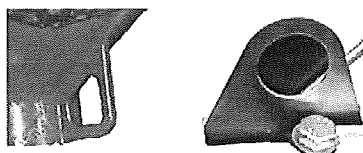
La bouche d'incendie a été conçue avec une bride orientable au niveau du coude à patin de façon à pouvoir ajuster au mieux l'orientation de la bouche par rapport à son environnement en surface et de faciliter le raccordement au réseau d'eau.

Coffre réglable depuis l'intérieur plusieurs fois après du remblai.



Des points ancrage - intégrés à la bouche d'incendie - permettent un levage facile et équilibré à l'aide d'élingues.

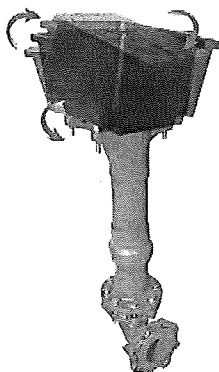
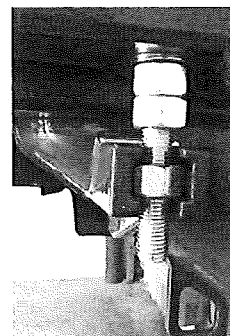
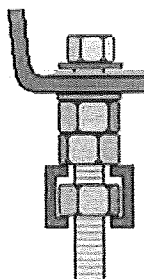
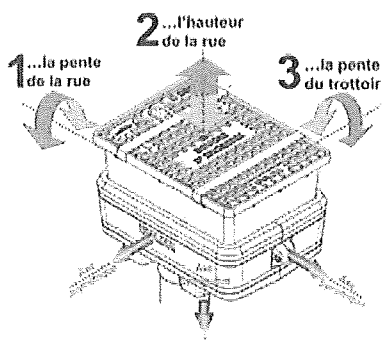
La manutention est aussi facilitée par la présence de deux platines dans le coffre permettant de soulever la bouche à la verticale.



### Le système d'Ajustement d'Inclinaison par rapport au Trottoir (A.I.T.)

Le réglage du coffre est rendu possible par le système des 4 vis appelé A.I.T. C'est l'action de ces vis qui permet l'ajustement du coffre par rapport aux axes symétrique, asymétrique et vertical.

Selecta vient du nom d'une grille pour bordure que SG PAM commercialise depuis 1986. Cette grille utilisait le même système de rehausse à l'aide de ses vis qui a été inventé par SG PAM.



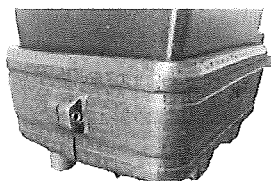
Le système A.I.T. est protégé par un boîtier en PPL permettant d'éviter son oxydation et sa prise dans le béton.

**BOUCHES D'INCENDIE**  
**INCENDIE**  
**DN 100 à 100**

**PAD**  
SAINT-GOBAIN

04/03/2019

**RICBI21ICG375**



**Installation d'une bouche d'incendie en conformité à la norme NF S 62 200 et aux prescriptions du Cahier des Clauses Techniques Générales aux Marchés publics de Travaux (fascicule 71)**

Au moment de l'installation de la bouche et de son raccordement à la canalisation, il est nécessaire de tenir compte de l'encombrement du tampon quand le coffre est ouvert, par rapport à l'environnement : bordure de trottoir, maison, etc.

Positionner la bouche d'incendie en fonction de l'encombrement du coffre et de son ouverture. Le sens d'ouverture du tampon est indiqué par une flèche dessus.

