



DESCRIPTION

Des pavés multiformats à choisir dans le coloris de votre choix, en finition vieillie pour leur aspect bosselé et patiné conférant un caractère authentique, comme usé naturellement par le temps.

LES + PRODUITS :

- Résistant au gel
- Antidérapant
- Courbes faciles à réaliser
- Pose facilitée grâce aux écarteurs pour des joints calibrés



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES D'ASPECT :

Finition : structurée - vieillie

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels qu'épaufrures, fissures ou écaillages visibles à hauteur d'homme et à 2 m de distance sous éclairage moyen.

DIMENSIONS NOMINALES ET TOLÉRANCES DIMENSIONNELLES :

Pavés multiformats indissociables: 11 modules différents allant de 12,5 à 17 cm

Épaisseur : 6 cm

Tolérances maximales pour la longueur et largeur : ± 2 mm

Tolérance maximale pour l'épaisseur : ± 3 mm

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES :

Résistance aux agressions climatiques : gel sévère et modéré, salage peu fréquent à très fréquent (classe B et D)

Absorption d'eau : ≤ 6 % en masse

Perte de masse à l'essai de gel/dégel :

- moyenne $\leq 1,0$ kg/m²
- résultats individuels $\leq 1,5$ kg/m²

Résistance à l'abrasion :

- Essai d'abrasion au disque large : classe H

Longueur de l'empreinte : ≤ 23 mm

Résistance à la glissance : de par leur nature, les pavés en béton présentent une résistance satisfaisante à la glissance.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES :

Résistance à la rupture en traction par fendage : valeur caractéristique 3,6 MPa

Charge de rupture de chaque pavé : ≥ 250 N/mm

CARROSSABLE :

OUI, par des véhicules légers (classe d'appellation T5)