

CALCEL BB5

Enrobé résine sous vide en Big Bag

Enrobé résine à froid de hautes performances (EFHP) à base de bitume et de résine de synthèse pour réparation routière définitive et durable.



Caractéristiques:

Enrobage de bitume et de résine de synthèse permettant un meilleur enrobage des charges et un produit plus « élastique »
Recommandé pour Trafic de Texp à T5 (selon SETRA)
Granulats conformes à la norme XP18-545
Prêt à l'emploi, s'utilise à froid ,
Possibilité d'utilisation en plusieurs fois, utilisation propre et sans gaspillage
Interventions faciles
Résistant au gel, à l'abrasion et aux salages
S'utilise en toutes saisons, sur bétons et bitumes même humides
S'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier
Sans interruption de la circulation

Application:

Conçu pour la remise en état définitive de la couche de roulement de la chaussée après intervention des opérateurs télécom, électricité, gaz, eau, assainissement.

Conditionnement : Poche sous vide de 500 kg contenue dans un big -bag

Mise en œuvre : Mise en œuvre du CALCEL BB5 manuellement ou avec une mini-pelle sur une épaisseur de 3 cm. Verser directement l'enrobé résine dans la zone à traiter, jusqu'à 2 cm au-dessus du niveau de la chaussée (granulométrie 0/6).

Consommation : 500 kg pour 4,5 m² environ sur une épaisseur de 3cm compacté (soit environ 5 cm non compacté)

Conservation : environ 3mois à partir de la date de fabrication



Verser



Damer



Balayer