



PILK1C

TRAPPE STANDARD TYPE KC D400

PILK1C, PILK2C, PILK3C



LES +

Cadre équipé de pattes de scellement renforcées pour résister aux contraintes de trafic

Compatible avec les chambres de télécommunication normalisées

Tampons tripodes évitant les phénomènes éventuels de basculement

Zone de manutention autonettoyante et non encrassable

Relief antidérapant testé par laboratoire CETE

Identification par marquage personnalisé : nous consulter

Plaquette d'identification inox personnalisable (104 x 37mm) : nous consulter

Peinture noire, autre revêtement et couleur : nous consulter

Cadre galvanisé à chaud selon EN ISO1461

Masse des tampons < 55 kg



DESCRIPTION

Dispositif pour chambre de télécommunication composé de 1/2 tampons triangulaires avec relief antidérapant et d'un cadre en cornière en acier (épaisseur 8mm) galvanisé à chaud.

MATIÈRE

1/2 tampon : Fonte EN-GJS-500/7 selon EN1563.

Cadre : Acier S235 JR.

REVÊTEMENT

1/2 tampon : Peinture noire.

Cadre : Galvanisation à chaud.

CONFORMITÉ

Conforme à la norme EN124/2015 et tampons fabriqués en usine certifiée ISO 9001 et ISO 14001.

Galvanisation à chaud selon la norme EN ISO 1461.

Compatible avec les chambres de télécommunication normalisées NF P98-050-1.

LIEUX D'INSTALLATION

- ① Groupe 4 de la norme EN124/2015 ou groupes inférieurs (force de contrôle > 40 tonnes).
Trafic dense (passage régulier de véhicules légers et poids lourds, vitesse conseillée < 90 km/h).

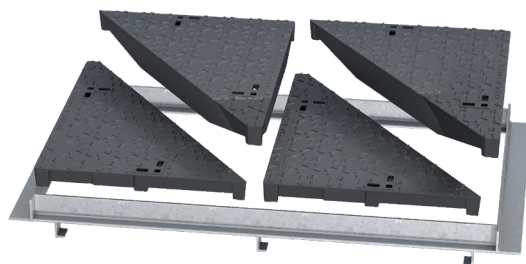
OPTIONS

Marquage brut de coulée TELECOM ou autres : nous consulter.

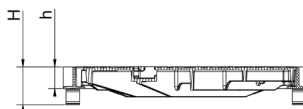
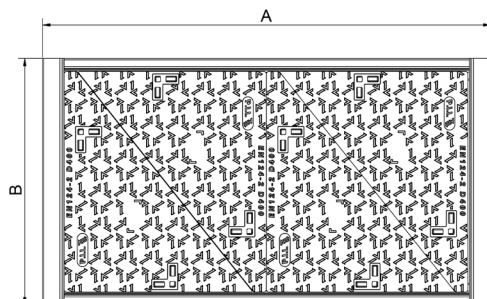
Plaquette d'identification inox (110 x 22mm) : nous consulter.

Autre revêtement et couleur (1/2 tampon) : nous consulter.

Grille antichute : nous consulter.



PILK2C



Référence	Dimension A	Dimension B	Dimension h	Dimension H	Ouverture libre	Quantité de 1/2 tampons	Masse (ensemble)
PILK1C	910 mm	910 mm	80 mm	140 mm	750 x 750 mm	■	130,8 kg
PILK2C	1660 mm	910 mm	80 mm	140 mm	1500 x 750 mm	■ ■	243,8 kg
PILK3C	2305 mm	910 mm	80 mm	140 mm	2250 x 750 mm	■ ■ ■	350,7 kg

① Groupe 4 : voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

Ce document ne vise pas à fournir des instructions d'installation. Prière de se référer aux consignes de sécurité et de pose téléchargeables sur notre site pil.fr

Les dessins, photos, croquis sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Dernière mise à jour : septembre 2024 revB