# TRAPPE TYPE OPTIMAX B125

# PILOT B125, PIL1T B125, PIL2T B125, PIL3T B125, PIL4T B125, PIL4T B125 DEMI



PIL2T B125

LES (+)

Cadre équipé de pattes de scellement et compatible avec les chambres de télécommunication normalisées

Relief antidérapant testé par laboratoire CETE

Zone de manutention en L autonettoyante et non encrassable Identification par marquage personnalisé : nous consulter

Plaquette d'identification inox personnalisable (104 x 37mm) : nous consulter

Peinture noire, autre revêtement : nous consulter Cadre galvanisé à chaud selon EN ISO1461



PIL0T B125















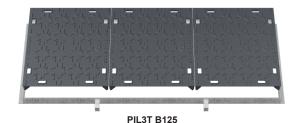
## **DESCRIPTION**

Dispositif pour chambre de télécommunication composé de tampons rectangulaires avec relief antidérapant et d'un cadre en cornière en acier galvanisé à chaud.

#### **MATIÈRE**

Tampon: Fonte EN-GJS-500/7 selon EN1563.

Cadre: Acier S235 JR.



# REVÊTEMENT

Tampon : Peinture noire. Cadre : Galvanisation à chaud.

# ATTESTATION ET CONFORMITÉ

Couverture attestée conforme à la norme EN124-2/2015 et fabriquée en usine certifiée ISO 9001(attestation de conformité sur demande). Galvanisation à chaud selon la norme EN ISO 1461.

Compatible avec les chambres de télécommunication normalisées NF P98-050-1.

## LIEUX D'INSTALLATION

Groupe 2 de la norme EN124/2015 ou groupes inférieurs (force de contrôle > 12,5 tonnes).

# **OPTIONS**

Marquage brut de coulée TELECOM ou autres : nous consulter. Plaquette d'identification inox (104 x 37mm) : nous consulter.

Autre revêtement (tampon) : nous consulter.

Grille antichute: nous consulter.

Référence	Dimensions A x B	Dimension h	Dimension H	Ouverture libre	Quantité de tampons	Masse (ensemble)
PILOT B125	488 x 308 mm	50 mm	-	428 x 248 mm	1	13,1 kg
PILIT B125	642 x 481 mm	50 mm	-	582 x 421 mm	1	25,9 kg
PIL2T B125	1221 x 481 mm	50 mm	77 mm	1161 x 421 mm	2	49 kg
PIL3T B125	1470 x 592 mm	50 mm	77 mm	1410 x 532 mm	3	70,6 kg
PIL4T B125	1939 x 592 mm	50 mm	77 mm	1879 x 532 mm	4	92,7 kg
PIL4T B125 DEMI	1001 x 592 mm	50 mm	77 mm	941 x 532 mm	2	48,1 kg

